



MACON, 20 avril 2025

Coupe de France MX National 250CC

Circuit de la Grisière

Manche 2

Sous réserve d'homologation

Depart :	107	510	41	639	22	857	471	638	195	164	502	113	790	256	122	234	208	418	125	891	899	796	884	430	148	254	202	438	126	120	623	293	746	271	119	517	558	211	802	244	866	726	515	944	849
Tour 0	510	113	418	195	502	107	125	790	639	884	234	857	22	891	638	208	899	796	120	256	271	430	517	202	438	866	802	254	211	164	126	293	746	558	944	148	515	244	122	726	623	849	119	41	
Tour 1	510	113	195	418	107	502	125	790	639	22	234	857	884	208	638	899	796	120	891	271	41	256	164	517	430	122	802	438	254	202	746	866	623	211	293	119	148	126	558	944	515	244	726	849	
Tour 2	510	195	107	113	418	639	790	22	502	857	125	234	884	208	638	899	796	120	891	271	164	41	122	256	430	517	802	438	254	746	202	866	211	293	119	148	126	558	944	515	623	244	726	849	
Tour 3	510	107	195	113	418	22	790	639	502	857	125	234	884	208	638	899	796	120	41	891	122	164	271	256	430	517	802	438	746	254	202	866	119	211	293	148	126	558	623	515	244	726	944	849	
Tour 4	510	107	195	113	418	22	790	639	857	502	125	234	884	208	638	899	796	120	41	122	164	891	271	256	430	517	438	802	746	254	202	119	866	148	211	293	126	558	623	244	515	726	944	849	
Tour 5	510	107	195	113	418	22	790	639	857	234	125	502	884	208	638	899	41	796	122	120	164	891	271	256	430	517	438	802	746	254	119	202	148	866	211	293	126	558	623	244	515	726	944	849	
Tour 6	510	107	195	113	418	22	790	639	857	234	125	502	208	41	884	638	122	899	796	120	164	891	271	256	430	517	438	802	746	254	119	202	148	211	293	126	866	558	623	244	515	726	944	849	
Tour 7	510	107	195	113	22	418	790	639	857	234	125	41	502	208	122	638	884	899	796	164	120	891	256	271	430	517	438	802	254	746	119	202	148	211	293	126	866	623	244	515	726	944	849	558	
Tour 8	510	107	195	113	22	790	418	639	857	234	41	125	502	122	208	638	899	884	164	796	120	256	891	271	430	438	517	802	254	746	119	148	202	126	211	293	866	623	244	515	726	944	849		
Tour 9	510	107	195	113	22	790	857	639	41	418	125	122	502	208	638	899	234	164	796	884	120	256	891	271	430	438	517	254	802	746	119	148	126	202	293	211	623	866	244	515	726	944	849		
Tour 10	510	107	195	113	22	790	857	639	41	418	125	122	208	502	638	899	234	164	796	884	120	256	891	271	430	438	517	254	802	746	119	148	126	202	293	211	623	866	244	726	515	944	849		
Tour 11	510	107	195	113	22	790	857	639	41	418	122	125	208	502	899	234	164	796	638	884	120	256	891	271	430	438	517	254	802	746	148	119	126	293	202	211	623	866	244	726	515	944	849		
Tour 12	510	107	195	113	22	790	857	639	41	418	122	125	208	502	899	164	234	638	796	884	120	891	256	271	430	438	517	254	802	746	119	148	126	293	202	211	623	866	244	726	515	944	849		
Tour 13	510	107	195	113	22	790	857	41	639	418	122	125	208	502	899	164	234	638	796	884	120	891	256	271	430	438	517	254	802	119	148	746	126	293	211	202	623	866	244	726	515	944	849		
Tour 14	510	107	195	113	22	790	857	41	639	418	122	125	208	502	899	164	638	234	796	884	120	891	256	271	430	438	517	254	802	119	148	126	746	293	211	623	202	866	244	726	515	944			
Tour 15	107	510	195	22	113	790	857	41	639	418	122	208	125	164	502	899	638	234	796	884	120	891	256	430	271	438	517	254	802	119	148	126	293	746	623	211	202	866	244						
Tour 16	107	510	195	22	113	790	857	41	639	418	122	208	164	125	502	899	638	796	234	884																									

Directeur de Course : A. RAMEL
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : JF. BUFFENOIR
Membre du Jury : D. BARNAY

Resp. Technique : JL MOOSMANN
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE