

SAINT THIBERY - DIMANCHE, 16 mars 2025

Coupe de France MX National 250CC

Circuit Domaine de la Vière (1.6 km)

Manche 2

Sous réserve d'homologation

Départ : 41 113 107 26 857 639 993 471 22 712 188 240 790 496 914 195 164 151 638 575 125 234 502 418 120 899 891 796 357 152 535 521 131 254 450 642 623 429 484 884 840

Tour	41	113	107	26	857	639	993	471	22	712	188	240	790	496	914	195	164	151	638	575	125	234	502	418	120	899	891	796	357	152	535	521	131	254	450	642	623	429	484	884	840					
Tour 0																																														
Tour 1	41	471	639	22	113	107	884	857	26	899	195	240	993	496	164	712	790	152	188	891	914	502	234	151	521	131	484	638	418	120	125	575	535	840	796	450	623	642	254	357	429					
Tour 2	41	22	639	107	471	113	857	26	884	195	993	899	240	712	164	790	496	188	914	152	891	234	502	638	151	418	484	521	120	125	575	840	796	535	131	642	450	623	254	357	429					
Tour 3	41	22	639	107	113	471	857	26	195	993	884	899	164	240	790	712	496	188	914	234	152	891	638	502	418	151	484	120	521	840	575	796	535	131	642	623	450	254	357	429	125					
Tour 4	41	22	107	639	113	857	26	471	195	993	884	164	790	712	240	496	914	188	899	234	638	152	891	418	151	484	120	521	575	502	840	796	642	131	535	623	254	450	357	429						
Tour 5	41	22	107	639	113	857	26	993	471	195	790	712	164	240	496	914	188	884	234	899	638	891	151	418	484	152	120	575	521	840	502	796	642	131	535	623	254	450	357	429						
Tour 6	22	41	107	639	113	857	26	993	471	195	712	790	164	240	496	914	188	234	638	899	884	891	484	151	418	120	575	152	521	840	502	796	642	131	535	254	623	450	357	429						
Tour 7	22	41	107	639	857	26	113	993	471	195	712	790	164	240	496	914	188	234	638	899	884	891	484	151	418	575	120	521	840	152	502	642	796	131	535	254	623	450	357	429						
Tour 8	22	107	41	639	857	26	113	993	471	195	712	164	790	496	914	188	234	638	899	884	891	484	151	575	418	120	521	840	502	152	642	796	131	535	254	623	450	357	429							
Tour 9	107	22	41	639	857	26	113	993	471	712	195	164	790	496	914	188	234	638	899	891	884	484	575	151	418	120	840	502	152	642	796	131	535	254	623	450	357	429								
Tour 10	107	22	41	639	857	26	113	993	712	471	195	164	790	496	914	188	234	638	899	891	884	575	484	151	418	120	840	502	152	642	796	131	535	254	623	450	357	429								
Tour 11	107	22	41	639	26	857	113	993	712	195	164	471	790	496	188	914	638	234	899	891	575	884	418	151	484	120	840	502	152	642	796	131	535	254	623	357	450	429								
Tour 12	107	22	41	639	26	857	113	993	712	164	195	471	790	188	496	914	638	234	899	891	575	418	151	884	484	120	840	502	152	642	796	131	535	254	623	357	450	429								
Tour 13	107	22	41	639	857	26	113	712	993	164	195	471	790	188	496	914	638	234	899	891	575	418	151	484	120	840	884	502	152	642	796	131	535	254	623	357	450	429								
Tour 14	107	22	41	639	26	857	712	113	993	164	195	471	188	790	496	638	914	234	899	575	891	418	151	120	484	840	884	502	152	796	642															

Directeur de Course : JL. ASSALIT
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : F. ITIER
Membre du Jury : B. CAUSSIGNAC

Resp. Technique : P. MANNEVY
Resp. Chronométrage : L.LACLAUTRE