



MACON, 20 avril 2025

Coupe de France MX National 250CC

Circuit de la Grisière

Manche 1

Sous réserve d'homologation

Départ :	107	510	41	639	22	857	471	638	195	164	502	113	790	256	122	234	208	418	125	891	899	796	884	430	148	254	202	438	126	120	623	293	746	271	119	517	558	211	802	244	866	726	515	944	849
Tour 0	502	113	899	471	195	107	857	510	638	256	639	164	790	22	208	125	884	122	120	891	517	271	126	438	430	254	796	623	802	119	148	746	211	293	202	41	418	726	944	866	558	244	515	849	234
Tour 1	113	502	107	899	510	471	195	857	638	164	22	790	208	884	256	122	891	120	430	517	271	125	438	254	639	418	623	796	126	802	746	234	148	202	211	293	41	558	726	119	866	515	944	244	849
Tour 2	113	502	107	510	899	471	857	195	164	22	638	790	208	884	122	256	120	125	517	430	438	639	418	271	254	623	126	234	802	41	148	746	202	211	119	293	558	866	726	515	891	244	944	796	849
Tour 3	113	510	107	502	899	857	195	471	22	164	638	208	790	884	122	256	125	120	639	418	517	271	254	438	234	41	623	126	148	430	802	746	211	202	119	293	558	866	891	726	515	796	944	244	849
Tour 4	113	510	107	502	857	195	899	164	22	471	638	790	208	122	256	884	125	639	120	418	271	41	517	254	438	234	623	126	148	802	746	211	119	202	293	558	891	796	866	726	515	944	244	430	849
Tour 5	510	113	107	857	502	22	164	899	471	638	790	208	122	195	256	884	125	120	639	418	41	271	517	254	438	234	126	623	148	746	802	211	119	202	293	558	796	891	866	726	515	944	244	849	
Tour 6	510	107	113	857	22	502	164	899	638	471	208	790	122	195	256	884	639	41	120	125	418	271	517	254	234	438	126	148	623	746	211	802	119	293	558	202	796	891	866	726	515	244	944	849	
Tour 7	510	107	113	22	857	502	899	164	638	208	790	471	195	122	256	639	884	41	120	418	125	271	234	254	517	438	126	148	623	746	211	119	802	293	558	796	891	202	866	726	515	244	944	849	
Tour 8	510	107	113	22	857	502	899	164	638	208	790	195	471	122	256	639	41	884	418	120	125	234	271	254	438	126	148	517	623	211	746	119	802	293	558	796	891	202	866	726	515	244	944	849	
Tour 9	107	510	113	22	857	502	899	164	638	208	790	195	122	471	256	639	41	884	418	120	125	234	254	271	438	126	148	517	623	211	746	119	802	293	796	558	891	202	866	726	515	244	944	849	
Tour 10	107	510	113	22	857	164	899	502	638	208	790	195	122	471	639	41	256	418	884	125	120	234	254	271	438	126	148	517	623	211	746	796	119	802	293	558	891	202	866	726	515	244	944	849	
Tour 11	107	510	113	22	857	164	899	502	638	208	790	195	122	639	41	471	256	418	125	884	120	234	254	271	438	126	148	517	623	211	796	119	746	802	293	558	891	202	866	515	726	244	944	849	
Tour 12	107	510	113	22	857	164	899	638	502	790	208	195	122	639	41	471	256	418	125	884	120	234	254	271	438	126	148	517	623	211	796	119	802	746	293	558	891	202	866	515	726	244	944	849	
Tour 13	107	510	22	113	857	164	899	638	502	790	208	122	195	639	41	471	256	418	125	884	120	234	254	438	271	148	126	517	623	796	211	119	802	746	293	558	891	202	515	726	866	244	944	849	
Tour 14	107	510	22	113	164	857	899	638	502	790	195	208	639	122	41	471	256	418	125	884	234	120	254	438	271	126	148	517	623	796	211	802	119	746	293	558	891	202	515	726	866	244	944		
Tour 15	107	510	22	113	164	857	899	638	502	790	195	208	41	122	639	471	256	418	125	884	234	120	254	438	271	148	517	796	623	211	126	802	119	746	293	891	558	202	515	726	866				
Tour 16	107	510	22	113	164	857	899	638	790	195	41	502	208	122	639	471	256	418	125	884	234	120	254																						

Directeur de Course : A. RAMEL
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : JF. BUFFENOIR
Membre du Jury : D. BARNAY

Resp. Technique : JL MOOSMANN
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE

Départ : 14:03, Drapeau damier : 14:31