

# SAINT THIBERY - DIMANCHE, 16 mars 2025

Coupe de France MX National 250CC

Circuit Domaine de la Vière (1.6 km)

Manche 1

Sous réserve d'homologation

Départ : 22 26 41 88 107 113 120 122 125 131 148 151 152 164 188 195 234 240 254 357 418 429 450 471 484 496 502 521 535 575 623 638 639 642 712 790 796 840 857 884 891 899 914 919 993

Tour	41	857	639	107	712	113	914	26	790	418	471	638	188	993	496	195	240	22	125	450	164	484	152	919	122	899	120	535	151	234	840	502	891	131	88	521	254	796	575	642	884	623	357	429	148
Tour 1	41	857	639	107	712	113	914	26	790	418	471	638	188	993	496	195	240	22	125	450	164	484	152	919	122	899	120	535	151	234	840	502	891	131	88	521	254	796	575	642	884	623	357	429	148
Tour 2	41	857	639	107	712	113	914	26	790	418	471	638	188	993	496	195	240	22	125	450	164	484	152	919	122	899	120	535	151	234	840	502	891	131	88	521	254	796	575	642	884	623	357	429	148
Tour 3	41	857	639	107	712	113	914	26	790	418	471	638	188	993	496	195	240	22	125	450	164	484	152	919	122	899	120	535	151	234	840	502	891	131	88	521	254	796	575	642	884	623	357	429	148
Tour 4	41	857	639	107	712	113	914	26	790	418	471	638	188	993	496	195	240	22	125	450	164	484	152	919	122	899	120	535	151	234	840	502	891	131	88	521	254	796	575	642	884	623	357	429	148
Tour 5	41	857	639	107	712	113	914	26	790	418	471	638	188	993	496	195	240	22	125	450	164	484	152	919	122	899	120	535	151	234	840	502	891	131	88	521	254	796	575	642	884	623	357	429	148
Tour 6	41	857	639	107	712	113	914	26	790	418	471	638	188	993	496	195	240	22	125	450	164	484	152	919	122	899	120	535	151	234	840	502	891	131	88	521	254	796	575	642	884	623	357	429	148
Tour 7	107	41	857	639	26	712	113	22	790	914	418	471	195	240	993	188	638	484	496	919	164	899	234	125	535	502	575	891	840	642	521	120	88	131	254	151	429	450	152	623	357				
Tour 8	107	41	857	639	26	712	113	22	790	914	418	195	471	240	993	188	638	496	484	164	919	125	234	899	502	535	575	891	840	642	521	88	120	151	131	254	429	152	623	357	450				
Tour 9	107	41	857	639	26	712	113	22	790	914	418	195	471	240	188	993	638	496	919	484	164	125	234	899	502	575	840	891	535	642	521	88	120	151	131	254	429	152	623	357					
Tour 10	107	41	857	26	639	712	113	22	790	914	195	418	496	188	638	471	919	993	484	164	240	125	234	899	502	575	891	840	535	642	521	120	151	131	254	429	152	623	357						
Tour 11	107	41	857	26	639	712	113	22	790	195	914	418	496	188	638	471	993	164	484	919	240	125	234	899	575	502	840	891	642	521	535	120	151	131	254	429	152	623	357						
Tour 12	107	41	857	26	712	113	639	22	790	195	914	418	496	638	188	993	164	471	484	240	125	575	899	234	840	502	891	535	521	120	642	151	131	429	254	152	623	357							
Tour 13	107	41	857	26	712	113	639	22	790	195	914	418	496	638	188	164	993	471	484	240	125	575	840	899	502	891	234	521	535	120	642	151	131	429	254	152	623	357							
Tour 14	107	41	857	26	712	113	22	639	790	195	496	914	164	638	993	188	418	471	484	240	125	575	840	899	502	891	234	521	120	535	642	151													

Directeur de Course : JL. ASSALIT  
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : F. ITIER  
Membre du Jury : B. CAUSSIGNAC

Resp. Technique : P. MANNEVY  
Resp. Chronométrage : L.LACLAUTRE