

DONNERY, 06 avril 2025

Coupe de France MX National 250CC

Terrain Motocross Donnery (0 km)

Manche 1

Sous réserve d'homologation

Départ :	41	107	22	993	639	113	164	195	857	471	638	234	122	790	899	120	125	502	796	128	126	891	254	884	430	517	438	500	866	720	148	119	623	211	175	244	726	558	996	725	470	416	265	849	
Tour 0	164	41	107	113	639	899	122	22	884	125	128	857	790	120	623	500	148	720	119	175	126	726	244	866	254	517	996	265	558	470	891	211	993	796	849	725	502	416	438	234	638	195	430	471	
Tour 1	41	107	164	113	639	22	122	857	128	790	125	884	120	128	500	623	720	126	899	148	993	175	502	119	726	517	796	254	866	996	244	638	211	891	195	265	430	725	558	470	416	849	471	234	438
Tour 2	41	107	164	113	639	22	122	857	790	125	884	120	128	500	623	126	720	899	148	502	119	175	638	517	993	254	195	726	796	891	866	430	996	725	471	211	558	265	470	234	244	416	849	438	
Tour 3	41	107	164	113	639	22	122	857	790	125	884	120	128	126	500	720	899	623	148	502	638	119	175	993	796	517	254	891	430	726	471	866	175	725	996	211	558	234	470	244	265	416	849	438	
Tour 4	41	107	164	113	639	22	122	857	790	125	120	128	126	884	720	899	500	502	638	148	195	993	623	119	796	517	254	891	471	430	726	234	866	175	725	211	996	558	244	470	416	849	438		
Tour 5	41	107	164	113	639	22	122	857	790	125	120	128	126	884	720	502	899	195	638	993	623	148	500	119	796	254	891	471	234	517	430	726	866	725	175	211	996	558	244	470	416	438	849		
Tour 6	41	107	164	113	639	22	122	857	790	125	120	128	126	884	720	195	638	502	899	993	623	254	891	471	234	500	119	796	517	430	726	725	866	211	175	996	558	244	470	416	438	148	849		
Tour 7	41	107	113	639	22	164	122	857	790	125	120	128	126	195	720	993	884	638	899	623	254	891	234	471	796	119	500	430	517	725	211	866	175	558	726	996	244	470	438	416	502	849			
Tour 8	41	107	113	639	22	164	122	857	790	125	120	128	126	195	720	993	638	884	899	254	891	234	623	471	796	119	430	500	517	725	211	866	175	558	726	996	244	470	438	416	849				
Tour 9	41	107	113	639	22	164	122	857	790	125	120	128	195	126	993	720	638	884	899	891	254	234	471	796	623	430	725	119	211	517	500	866	558	175	726	244	996	470	438	416	849				
Tour 10	107	41	113	639	22	164	122	790	857	125	120	128	195	126	993	720	638	899	884	891	234	254	471	796	623	430	725	211	119	517	866	500	558	175	726	244	996	470	438	416	849				
Tour 11	107	41	113	639	22	164	122	790	857	125	120	128	195	993	126	720	638	899	884	891	234	254	471	796	623	430	211	725	119	517	866	558	726	175	500	244	996	470	438	416	849				
Tour 12	107	41	639	22	164	113	122	790	857	125	120	128	195	993	638	126	720	899	234	891	884	254	471	796	623	430	211	725	119	517	866	558	726	500	175	996	244	470	438	416					
Tour 13	107	41	639	22	164	113	122	790	857	125	120	195	128	993	638	126	720	899	234	891	884	471	254	796	623	430	211	725	517	119	726	866	558	500	175	996	438	244	470						
Tour 14	107	41	639	22	164	790	113	122	857	125	195	120	993	638	128	126	720	899	234	891	471	254	796	884																					

Directeur de Course : C. GERAY
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : A. BELLANGER
Membre du Jury : P. LAVRAT

Resp. Technique : J. DAVAL
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE