



# CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS NATIONAL 450



DONNERY, 16 avril 2023

Championnat de France 450 cc

Terrain de motocross de Donnery (1.64 km)

Manche 1

Lap chart

Départ : 783 225 38 817 758 940 821 410 752 240 323 426 571 812 248 415 362 308 972 171 451 544 504 407 771 784 772 503 178 675 985 621 160 976 201 447 530 536 765 666 490

Tour 0	38	817	225	248	752	972	503	201	758	771	821	621	571	160	410	447	772	940	240	171	178	536	783	812	426	544	362	504	407	308	415	976	985	323	666	490	530	675	784	765	451
Tour 1	38	817	225	248	752	972	571	503	821	940	201	812	621	451	783	426	171	240	410	178	160	758	772	447	323	544	504	415	407	784	976	308	362	985	771	536	530	765	666	490	675
Tour 2	38	817	225	248	752	972	821	571	940	783	503	812	426	201	451	240	410	171	758	178	621	447	415	407	504	784	362	323	308	985	771	544	160	530	536	675	772	976	765	666	490
Tour 3	38	817	225	248	752	972	821	940	783	571	812	426	503	240	410	451	171	758	201	178	415	621	447	407	504	362	323	308	784	985	771	544	160	530	675	772	976	536	765	666	490
Tour 4	38	817	225	248	752	821	940	783	972	571	812	426	240	410	503	758	451	171	415	201	178	407	504	323	362	621	308	447	784	985	544	771	160	530	976	772	536	765	666	675	
Tour 5	38	817	225	248	752	821	940	783	972	571	812	426	240	410	758	451	503	171	415	178	201	407	323	504	308	362	447	544	621	771	985	784	160	772	976	530	536	765	666		
Tour 6	38	817	225	248	752	821	783	940	571	972	812	426	240	410	758	451	503	171	178	323	201	407	308	415	504	362	447	544	621	771	985	784	772	976	530	160	536	765	666		
Tour 7	817	38	225	248	752	821	783	940	571	972	812	426	240	410	758	451	171	503	323	178	407	308	201	504	362	544	447	621	771	985	784	772	976	530	160	536	765	666	415		
Tour 8	817	38	225	248	752	821	783	940	571	972	812	426	410	240	758	451	171	503	323	308	178	407	362	504	201	544	447	771	621	784	772	985	530	976	160	536	765	666			
Tour 9	817	225	38	248	752	783	821	940	812	972	426	410	571	240	758	171	451	503	323	308	178	407	362	504	544	201	447	771	784	772	621	976	530	985	160	536	765	666			
Tour 10	817	225	38	783	940	821	248	752	812	972	426	410	240	758	571	171	451	503	323	308	407	178	362	504	544	201	447	772	771	784	530	621	976	985	160	536	765	666			
Tour 11	817	225	38	783	940	752	248	821	812	972	410	426	758	571	240	171	451	503	323	308	407	362	504	178	544	201	772	447	771	530	784	621	976	985	160	536	765	666			
Tour 12	817	225	38	783	940	752	248	821	812	410	758	972	426	571	240	171	451	503	308	407	362	504	178	544	201	772	447	530	771	976	621	784	985	160	536	765	666				
Tour 13	817	225	783	38	940	752	821	248	812	410	758	426	972	571	240	171	451	503	308	362	407	504	178	544	772	201	447	530	771	976	621	784	985	160	536	765					
Tour 14	817	225	783	38	940	752	821	248	812	410	758	426	972	571	240	171	451	503	308	362	407	504	178	544	772	201	530	771	447	621	976	784	985	160							
Tour 15	817	225	783	940	38	821	752	248	812	410	758	426	972	571	240	171																									

Directeur de course : GERAY C.  
Délégué FFM : QUINCE-LEGER L.

Membre du jury : HUME F.  
Membre du jury : BROUAL P.

Resp. technique : BLANCHEMAIN C.  
Resp. chronométrage : NARVOR E.

Départ : 14:15, Drapeau damier : 14:46