

RÈGLES PARTICULIÈRES 2025

CHAMPIONNAT DE FRANCE 24 MX TOUR



MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2025 les championnats de France Elite Inter MX1/MX2, Junior et Mx Espoirs 85cc.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- a) Elite Inter Mx 1 (classes 3 et 4)
- b) Elite Inter Mx 2 (classe 2 et 250cc 2 Temps)
- c) Junior (125cc 2 Temps)
- d) Mx Espoirs 85cc (de 66cc à 85cc)

Age des pilotes :

Elite Mx 1 et Elite Mx 2 : Minimum 15 ans

Junior : Minimum : 13 ans ; Maximum : 17 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2008).

Mx Espoirs 85cc : Minimum : 11 ans ; Maximum : 15 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2010).

Equipement :

Les protections coudes/épaules/genoux : Norme EN 1621-1 sont obligatoires pour les catégories 65cc, 85cc et Junior 125cc (obligatoire sur les épreuves FIM et FIM Europe).

Pour les autres obligations se référer au règlement Technique Mx.

Délégués :

Elite Mx1/Mx 2 : Cassin Jérôme : 06.81.93.75.13

Junior/Mx Espoirs 85cc : **Giacomi Thibault : 06.42.18.73.76**

Laissez-passer permanents :

Les teams officiels (2 pilotes minimum) auront la possibilité d'obtenir 5 laissez-passer permanents **(2 avec accès aux zones mécanique et panneautage et 3 avec accès à l'enceinte générale)**. Pour cela ils devront adresser au Service Motocross de la FFM le formulaire de demande de laissez-passer au maximum quinze jours avant la 1^{ère} épreuve. Plus aucun laissez-passer ne sera délivré après cette date.

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Elite Inter Mx 1 / Mx 2 :

Les pilotes doivent être en possession d'une licence NJ3, NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM.

Les inscriptions seront clôturées 3 jours avant l'épreuve. Toutefois, 5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété jusqu'au vendredi midi précédant l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 40 pilotes pour la catégorie Mx 1 et à 85 pilotes pour la catégorie Mx 2. En cas de dépassement dans la catégorie Mx 2, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross, pour la catégorie Mx 1 se référer à l'article 3.

Si le plateau n'est pas complet et/ou si la piste peut accueillir 45 pilotes, les clubs auront la possibilité d'inviter des pilotes « Wild-Card » (5 maximum par catégorie si la grille est pleine). Ces pilotes peuvent être titulaires d'une licence à la journée ou d'une licence de leur fédération nationale accompagnée d'une autorisation de sortie si l'épreuve est inscrite au calendrier de la FIM ou de la FIM Europe. Ces pilotes ne marqueront pas de point dans le championnat et ne toucheront pas les primes d'arrivée mais seront classés à l'épreuve. Dans tous les cas, la priorité sera donnée aux pilotes titulaires d'une licence annuelle FFM.

Junior :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO.

Mx Espoirs 85cc :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, en possession du guidon d'or pour les pilotes âgés de 11 ans et du CASM à partir de 12 ans.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Droit d'engagement :

Pour toutes les catégories, le droit d'engagement pour 2025 est fixé à : **100 €.**

Les 3 premiers pilotes des championnats de France Nationaux 125cc, 250cc et 450cc de l'année précédente, verront leurs engagements pris en charge s'ils s'engagent à la totalité d'un championnat de France Elite à la condition de ne pas s'engager dans une catégorie de cylindrée inférieure. Tout pilote déclarant forfait sur une épreuve (sauf raison médicale justifiée) pourra voir le reste de ses engagements annulés.

Pilote souhaitant déclarer forfait :

Seules les raisons médicales seront acceptées pour prétendre au remboursement du droit d'engagement, le pilote devra fournir un certificat médical *détaillé* dans les 4 jours suivants son forfait et au plus tard avant l'épreuve.

Un droit administratif de 10 € sera retenu.

Le forfait devra obligatoirement être fait par écrit (e-mail ou courrier). Aucun remboursement ne sera effectué si le forfait intervient *après la clôture des engagements soit le 3ème jour précédent la manifestation.*

Parc-coureurs :

Le parc-coureurs sera divisé en 4 parties :

Parc-coureurs A : Il sera réservé en priorité aux structures des teams. Il sera autorisé aux pilotes de stationner à la contre face des véhicules de leur team sur les sites dont la superficie le permettra, sinon un seul véhicule « mécanique » sera admis dans chaque stand du parc et ensuite aux pilotes de l'Elite. Un plan sera établi et les pilotes devront le respecter sous peine de sanctions.

Parc-coureurs B : Il sera réservé aux pilotes du Junior

Parc-coureurs C : Il sera réservé aux pilotes du Mx Espoirs 85cc

Parc-coureurs D : Il sera réservé aux pilotes des teams avec des camping-cars, voitures etc.

Placeur :

Logeais Emmanuel : Tel. : 06.29.76.07.81 ; E-mail : manu.oleron@live.fr

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE ET PLAQUES-NUMEROS

Numéros de course :

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valables pour toute la saison 2025 (voir article 6.3 du règlement Général Motocross).

Plaques Numéros :

Un espace de 50 mm de haut sur la plaque frontale devra rester libre pour intégrer le logo de la FFM ainsi que le logo du sponsor titre du Championnat.

Cette règle s'appliquera à l'ensemble des pilotes sans exception.

Toutefois, une dérogation pourra être accordée aux pilotes justifiant avec preuve à l'appui (contrat valide pour la saison en cours) d'un partenariat avec une marque concurrente. Afin d'obtenir une attestation de dérogation, les pièces justificatives devront être envoyées avant la première épreuve par e-mail à l'adresse suivante alerousseau@ffmoto.com.

A l'issue de chaque épreuve, une plaque rouge sera remise au leader du classement provisoire Mx 1, Mx 2, Junior et Mx Espoirs 85cc. Le pilote en tête de ce classement devra s'assurer de porter une plaque frontale rouge et numéros blancs lors de l'épreuve suivante.

Se référer au règlement Technique Motocross pour les autres obligations (couleur des fonds de plaques, forme des numéros etc.).

ARTICLE 3 – QUALIFICATION DES PILOTES

Elite Mx 1

Les engagements seront validés un mois avant chaque épreuve.

En priorité seront sélectionnés les pilotes s'étant engagés sur la totalité des épreuves comme suit :

- **Pour la 1ère épreuve, seront sélectionnés en priorité les pilotes ayant été classés au même championnat de France la saison dernière. En fonction du nombre de pilotes à sélectionner, la commission se réserve le droit de choisir 5 pilotes à sa convenance.**
- **Pour les épreuves suivantes, seront sélectionnés en priorité les pilotes ayant marqué au minimum un point dans le championnat en cours au jour de la validation des engagements.**

Dans la limite des places disponibles le plateau sera complété comme suit :

- **En fonction du nombre d'épreuves où les pilotes sont inscrits**
- **En fonction de la date d'inscription.**

Attention, tout pilote engagé à l'année et déclarant forfait sur une épreuve (sauf raison médicale justifiée), ne sera plus prioritaire lors de la sélection pour les épreuves suivantes et pourra voir ses engagements annulés.

Elite Mx 2 :

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➔ Jusqu'à 43 pilotes :

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés (obligatoires pour tous les pilotes)

➔ **De 44 à 86 pilotes : 2 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe A (18 pilotes qualifiés)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe B (18 pilotes qualifiés)
- 1 manche de repêchage (4 pilotes qualifiés)

Si le repêchage ne peut être organisé, les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Les 2 premiers pilotes de chaque groupe.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le groupe A comprendra un pilote de plus que le groupe B. Les changements de groupe sont interdits.

Les groupes seront définitifs dès le samedi de l'épreuve à 19h00.

Les pilotes arrivant dans la nuit devront avertir le délégué avant 19h00 afin d'être intégrés dans les groupes. Sans nouvelle de leur part, ils seront placés dans les groupes en derniers.

Junior et Mx Espoirs 85cc :

Dans les 2 championnats, la sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➔ **Jusqu'à 43 pilotes :**

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

➔ **De 44 à 86 pilotes : 2 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe A (18 pilotes qualifiés)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe B (18 pilotes qualifiés)
- 1 manche de repêchage (4 pilotes qualifiés)

Si le repêchage ne peut être organisé, les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Les 2 premiers pilotes de chaque groupe.

➔ **De 87 à 120 pilotes : 3 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre trois groupes "A", "B" et "C" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe A (12 pilotes qualifiés)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe B (12 pilotes qualifiés)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe C (12 pilotes qualifiés)
- 1 manche de repêchage de 15 mn + 1 tour (4 pilotes qualifiés)

Les pilotes retenus pour ce repêchage seront ceux figurant de la 13^{ème} place à la 25^{ème} place des essais chronométrés des groupes A, B et C. Soit au total 39 pilotes. Au-delà de la 26^{ème} place, les pilotes seront éliminés.

Toutefois, s'il y a moins de 10 pilotes au départ ou pour une raison imprévue la manche de repêchage ne peut se dérouler, les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Le premier pilote de chaque groupe. Le 4^{ème} pilote qualifié sera celui qui aura réalisé le meilleur temps au classement scratch des 3 groupes.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Les pilotes arrivant dans la nuit devront avertir le délégué avant 19h30 la veille de l'épreuve afin d'être autorisés à passer aux contrôles administratif et technique le matin de l'épreuve. Sans nouvelle de leur part, ils seront placés dans les groupes en derniers.

Essais chronométrés :

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

Procédure pour le test de départ :

Pour toutes les catégories, les pilotes auront la possibilité de faire un test de départ. Le test de départ est facultatif. Les départs collectifs sont interdits.

Le test de départ se fera avant les séances d'essais chronométrés.

Un test se fera sur les grilles métalliques et sous les ordres du directeur de course.

Tous les pilotes devront revenir dans le parc d'attente en utilisant le couloir sous peine de sanction.

ARTICLE 4 - EPREUVES ET PRIX

Elite Mx 1 et Mx 2 :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Elite se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours par catégorie.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Catégorie Mx1 :

	€		€		€
1	1.050	8	200	15	85
2	850	9	160	16	80
3	650	10	125	17	75
4	500	11	120	18	70
5	400	12	110	19	65
6	300	13	95	20	60
7	250	14	90	21 à 40	50
Soit : 6.285 € x 2 = 12.570 €					

Catégorie Mx2 :

	€		€		€
1	750	8	150	15	80
2	650	9	110	16	75
3	550	10	105	17	70
4	400	11	100	18	65
5	300	12	95	19	60
6	250	13	90	20	55
7	200	14	85	21 à 40	50
Soit : 5.190 € x 2 = 10.380 €					

Total du plateau Elite : **12.570 € + 10.380 € = 22.950 €**

- Séance de dédicaces :

Les 5 premiers pilotes des classements Mx 1 et Mx 2 et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à la disposition du moto-club organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera à partir de 11h45 le jour de la manifestation. La non-observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

Junior :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Junior se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'Arrivée :

	€		€		€		€
1	200	6	120	11	85	16	60
2	180	7	110	12	80	17	55
3	160	8	100	13	75	18	50
4	140	9	95	14	70	19	45
5	130	10	90	15	65	20	40
Soit : 1.950 € x 2 = 3.900 €							

Mx Espoirs 85cc :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Mx Espoirs 85cc se disputera en deux manches de 20 mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle de 1h10 minimum.

- Prix d'Arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1	170 €	6	120 €	11	85 €	16	60 €
2	160 €	7	110 €	12	80 €	17	55 €
3	150 €	8	100 €	13	75 €	18	50 €
4	140 €	9	95 €	14	70 €	19	45 €
5	130 €	10	90 €	15	65 €	20	40 €
Soit : 1.890 € x 2 = 3.780 €							

Total du plateau Junior et Mx Espoirs 85cc : **3.900 € + 3.780 € = 7.680 €**

Soit un plateau total pour le 24 Mx de : **30.630 €**

- Procédure de départ en cas d'arrêt d'une manche au drapeau rouge :

Si une manche de qualification, ou une manche est arrêtée après 3 tours et avant la première moitié du temps imparti, les pilotes se rendront directement au parc d'attente.

Un nouveau départ aura lieu dans les 5 minutes après la présentation du drapeau rouge.

Seuls les pilotes en piste au moment où la manche a été arrêtée seront admis au nouveau départ.

Les pilotes qui sont rentrés au parc-pilotes, ou n'ayant pu rejoindre le parc d'attente avec leur machine, seront exclus du nouveau départ.

Aucun changement de machine ou ravitaillement ne sera accepté.

Pour ce nouveau départ, les pilotes seront alignés de manière échelonnée le long de la ligne de départ, dans leur ordre d'arrivée à la fin du tour précédent l'arrêt de la manche.

Un couloir sera mis en place de manière à ce qu'une seule machine puisse passer.

Dès que les pilotes seront tous présents dans ce couloir, le directeur de course présentera le drapeau vert pour la mise en marche des moteurs.

Lorsque le drapeau vert sera abaissé, le départ sera donné.

Les pilotes devront se suivre à allure modérée jusqu'à la sortie du couloir à hauteur du directeur de course.

Tout dépassement dans le couloir sera sanctionné par la disqualification de la manche.

Si un pilote a des problèmes mécaniques, il perdra sa position de départ. Il pourra néanmoins prendre le nouveau départ derrière tous les autres.

La manche sera recommencée pour la durée du temps restant (hors nombre de tours additionnels).

Si une manche est arrêtée après que la moitié du temps imparti se soit écoulé, la manche sera considérée comme terminée. L'ordre final sera déterminé par le classement des coureurs lors du tour précédant l'arrêt de la manche.

ARTICLE 5 – CLASSEMENT ET PODIUM

Classement :

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 8.7 du règlement général motocross.

Podium :

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de la journée. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement journée Mx 1
- Les 3 premiers du classement journée Mx 2
- Les 3 premiers du classement journée Junior
- Les 3 premiers du classement journée Mx Espoirs 85cc

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement provisoire Mx 1, Mx 2, Junior et Mx Espoirs 85cc.

La présence des coureurs en tenue correcte est obligatoire. Minimum pantalon et maillot, tenue du team ou combinaison/tenue de course (les shorts, maillots sans manche, tongs sont interdits). La non-observation de cette règle entraînera une amende de 50 €.

ARTICLE 6 – VIDEOS CAMERAS EMBARQUEES

En application de l'article L333-1 du code du sport, la FFM est propriétaire du droit d'exploitation du Championnat de France Elite Motocross, comprenant notamment les droits de retransmission audiovisuelle.

Toutefois, dans le respect de certaines conditions, des autorisations peuvent être accordées pour toutes exploitations d'image du championnat sur demande auprès de la FFM.

Chaque entité, pilote, team ou autre, mettant en place des moyens de production devra remplir une demande d'autorisation disponible sur demande par e-mail : alrousseau@ffmoto.com. Chaque entité devra être en mesure de pouvoir présenter l'autorisation validée lors de la manifestation.

Aucun moyen de production, caméras embarquées ou autres dispositifs ne sera autorisé sur les motos ou équipements du pilote (casque, botte...).

Seules les caméras embarquées ou autres dispositifs identifiés comme faisant partie des moyens de productions mis en place par la FFM, seront autorisés lors de la totalité de la manifestation (essais libres, essais qualificatifs et manches).

La FFM sélectionnera les pilotes retenus pour porter les caméras embarquées ou autres dispositifs avec leur accord.

ARTICLE 7 – ANALYSES DE CARBURANT

- Si des analyses de carburant sont effectuées à la demande des officiels, les frais inhérents à ce contrôle seront à la charge de la FFM si le carburant prélevé se révèle être conforme. Si les analyses révèlent une non-conformité du carburant utilisé, le pilote en infraction devra assumer le complet paiement des frais afférents au contrôle réalisé, à savoir 400€.

- Si des analyses de carburant sont effectuées à la suite d'une réclamation déposée par un concurrent, les frais inhérents à ce contrôle seront à sa charge si le carburant prélevé se révèle être conforme (montant : 400€). Si les analyses révèlent une non-conformité du carburant utilisé, le pilote en infraction devra assumer le complet paiement des frais afférents au contrôle réalisé, à savoir 400€.

- Dans tous les cas, la contre-expertise est aux frais du concurrent ayant utilisé un carburant dont la non-conformité a été révélée par les premières analyses.

ARTICLE 8 – DEROULEMENT ET HORAIRES

Briefing avec les pilotes :

1. - Dans la mesure du possible il y aura un briefing « électronique » des pilotes. Toutes les informations seront envoyées par courrier électronique aux pilotes et officiels. Le briefing avec les pilotes sera réduit à une démonstration de la procédure de départ complète. C'est la responsabilité de chaque coureur et équipe d'assister à la démonstration de la procédure de départ, d'être au courant de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions publiées dans le briefing « électronique ».

Informations Pilotes :

Pendant les épreuves, la Direction de Course enverra toutes les informations utiles aux pilotes et aux accompagnants sur un canal dédié au championnat, dans l'application **Sportity**. Cette application gratuite peut être téléchargée sur Google Play (Android), ou dans l'App Store (Apple).

2. - Toutefois, un briefing avec les pilotes peut avoir lieu à la grille de départ, généralement avant le départ des essais libres.

3. - Dans ce cas, c'est de la responsabilité de chaque coureur et de chaque équipe d'assister à ce briefing, d'être au courant de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions publiées.

4. - Il est demandé au directeur de course, aux commissaires sportifs, à un représentant du club, au responsable des commissaires et au responsable des travaux de participer au briefing avec les pilotes.

5. - Lors de ce briefing, des points concernant le circuit, la sécurité et les procédures de course seront abordés.

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, les horaires définitifs (suivant le nombre de pilotes présents, plusieurs groupes ou schéma de course différent) seront donnés après les contrôles administratif et technique.

HORAIRES 24 MX TOUR

Vendredi

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
14h00 à 19h30	Contrôle Administratif (Junior + Mx Espoirs 85cc)
15h00 à 19h30	Contrôle Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

Samedi

06h45	Ouverture du Paddock
10h00 à 18h00	Contrôle Administratif (Elite)
15h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)
19h00	Réunion du jury
08h00	Briefing commissaires de piste
08h30	Briefing pilotes Mx Espoirs 85cc
09h45	Briefing pilotes Junior
08h45	Mise en place des commissaires de piste et du service médical
09h00 à 09h20	Mx Espoirs 85cc - Groupe A - Essais libres - 20 mn
09h30 à 09h50	Mx Espoirs 85cc - Groupe B - Essais libres - 20 mn
10h00 à 10h20	Junior - Groupe A - Essais libres - 20 mn
10h30 à 10h50	Junior - Groupe B - Essais libres - 20 mn
11h00	Mx Espoirs 85cc - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
11h05 à 11h25	Mx Espoirs 85cc - Groupe A - Essais chronométrés - 20 mn - 18 pilotes qualifiés Départ des pilotes suivant le classement provisoire

11h30 Mx Espoirs 85cc - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
11h35 à 11h55 Mx Espoirs 85cc - Groupe B - Essais chronométrés - 20 mn – 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

12h00 à 13h15 Pause repas

Repêchage – Mx Espoirs 85cc

13h30 h-10 - Tour de reconnaissance

13h40 Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour - 4 pilotes qualifiés

14h10 Junior - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

14h15 à 14h40 Junior - Groupe A - Essais chronométrés - 25 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

14h50 Junior - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

14h55 à 15h20 Junior - Groupe B - Essais chronométrés - 25 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

1^{ère} manche - Mx Espoirs 85cc

15h30 h-10 - Tour de reconnaissance

15h40 Départ de la manche - 20mn + 2 tours

16h10 à 16h30 Pause – Réfection de la piste

Repêchage – Junior

16h35 h-10 - Tour de reconnaissance

16h45 Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour (4 pilotes qualifiés)

2^{ème} manche - Mx Espoirs 85cc

17h15 h-10 - Tour de reconnaissance

17h25 Départ de la manche - 20mn + 2 tours

18h00 Podium Mx Espoirs 85cc

Dimanche – 2 groupes en Mx2

07h50 Mise en place des commissaires de piste et du service médical

07h50 Essais grille de départ et briefing pilotes

08h00 à 08h15 Elite Mx 2 - Groupe A – Essais Libres – 15 mn

08h20 à 08h35 Elite Mx 2 - Groupe B – Essais Libres – 15 mn

08h40 à 08h55 Elite Mx 1 - Groupe A – Essais Libres – 15 mn

09h00 à 09h10 Junior – Warm-Up - 10 mn

9h15 à 9h25 Pause

09h25 Elite Mx 2 - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

09h30 à 09h50 Elite Mx 2 - Groupe A - Essais chronométrés – 20 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

09h55 Elite Mx 2 - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

10h00 à 10h20 Elite Mx 2 - Groupe B - Essais chronométrés - 20 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

10h25 Elite Mx 1 - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h30 à 10h50 Elite Mx 1 - Essais chronométrés - 20 mn
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

1^{ère} Manche - Junior

10h55 h-10 - Tour de reconnaissance
11h05 à 11h35 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

Repêchage – Elite Mx 2

11h40 h-10 - Tour de reconnaissance
11h50 à 12h10 Manche de Repêchage - 15mn + 2 tours - 4 pilotes qualifiés

12h30 Séance de dédicaces – Pilotes Elite Mx 1 et Mx 2

12h10 à 13h25 Pause repas

Dimanche – 1 Groupe en Mx2

08h30 Mise en place des commissaires de piste et du service médical
08h30 Essais grille de départ et briefing pilotes

08h45 à 09h00 Elite Mx 2 – Essais Libres – 15 mn
09h05 à 09h20 Elite Mx 1 – Essais Libres – 15 mn

09h25 à 09h35 Junior - warm up - 10 mn

09h40 à 09h55 Pause

10h00 Elite Mx 2 - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h05 à 10h25 Elite Mx 2 - Essais chronométrés – 20 mn
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

10h30 Elite Mx 1 - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h40 à 11h00 Elite Mx 1 - Essais chronométrés - 20 mn
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

1^{ère} Manche - Junior

11h10 h-10 - Tour de reconnaissance
11h20 à 11h50 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

11h45 Séance de dédicaces – Pilotes Elite Mx 1 et Mx 2

11h55 à 13h15 Pause repas

Dimanche après-midi

1^{ère} Manche - Elite Mx 2

13h30 h-10 - Tour de reconnaissance
13h40 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

1^{ère} Manche - Elite Mx 1

14h20 h-10 - Tour de reconnaissance
14h30 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche - Junior
15h15 h-10 - Tour de reconnaissance
15h25 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche - Elite Mx 2
16h05 h-10 - Tour de reconnaissance
16h15 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche - Elite Mx 1
16h55 h-10 - Tour de reconnaissance
17h05 Départ de la manche – 25mn + 2 tours

17h45 Podium Junior / Elite Mx 1 / Elite Mx 2

18h15 Réunion du jury

HORAIRES ELITE MX 1 ET MX 2

Samedi

08h00 Ouverture du Paddock
10h00 à 18h00 Contrôle Administratif
15h00 à 19h00 Contrôle Technique
19h00 Réunion du jury

Dimanche - 2 groupes en Mx2

07h15 Briefing commissaires de piste
07h45 Mise en place des commissaires de piste et du service médical
07h55 Essais grille de départ et briefing pilotes

08h00 à 08h15 Elite Mx 2 - Groupe A – Essais Libres – 15 mn
08h20 à 08h35 Elite Mx 2 - Groupe B – Essais Libres – 15 mn

08h40 à 08h55 Elite Mx 1 - Groupe A – Essais Libres – 15 mn

09h00 à 09h15 Libre organisateur

09h20 Elite Mx 2 - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
09h25 à 09h45 Elite Mx 2 - Groupe A - Essais chronométrés – 20 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

09h50 Elite Mx 2 - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
09h55 à 10h15 Elite Mx 2 - Groupe B - Essais chronométrés - 20 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

10h20 Elite Mx 1 - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h25 à 10h45 Elite Mx 1 - Essais chronométrés - 20 mn
Départ des pilotes suivant le classement provisoire

10h50 à 11h15 Libre organisateur

11h15 à 11h25 h-10 - Tour de reconnaissance
Elite Mx 2 – Repêchage – 15mn + 2 tours – 4 pilotes qualifiés

11h45 Séance de dédicaces – Pilotes Elite Mx 1 et Mx 2

11h45 à 13h00 Pause repas

13h00 à 13h35 Libre organisateur

1ère Manche - Elite Mx 2

13h40 h-10 - Tour de reconnaissance

13h50 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche - Elite Mx 1

14h30 h-10 - Tour de reconnaissance

14h45 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

15h20 à 15h30 Pause

Manche des non qualifiés - Elite Mx 2 (minimum 15 pilotes)

15h35 h-10 - Tour de reconnaissance

15h45 Départ de la manche - 15mn + 2 tours

16h05 à 16h40 Libre organisateur

2ème Manche - Elite Mx 2

16h50 h-10 - Tour de reconnaissance

17h00 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche - Elite Mx 1

17h40 h-10 - Tour de reconnaissance

17h50 Départ de la manche – 25mn + 2 tours

18h25 Remise des prix

HORAIRES JUNIOR / MX ESPOIRS 85CC

Samedi

08h00 Ouverture du Paddock

08h00 à 18h00 Contrôle Administratif

09h00 à 18h30 Contrôle Technique

19h00 Réunion du jury

Dimanche - 2 groupes dans chaque catégorie

07h15 Briefing commissaires de piste

07h30 Mise en place des commissaires de piste et du service médical

07h40 Essais grille de départ et briefing pilotes

07h45 à 08h05 Mx Espoirs 85cc - Groupe A - Essais libres - 20 mn

08h10 à 08h30 Mx Espoirs 85cc - Groupe B - Essais libres - 20 mn

- 08h35 à 08h55 Junior - Groupe A - Essais libres - 20 mn
09h00 à 09h20 Junior - Groupe B - Essais libres - 20 mn
- 09h25 Mx Espoirs 85cc - Groupe A - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
09h35 à 09h55 Mx Espoirs 85cc - Groupe A - Essais chronométrés - 20 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire
- 09h55 Mx Espoirs 85cc - Groupe B - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h05 à 10h25 Mx Espoirs 85cc - Groupe B - Essais chronométrés - 20 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire
- 10h25 Junior - Groupe A - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h35 à 11h00 Junior - Groupe A - Essais chronométrés - 25 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire
- 11h00 Junior - Groupe B - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
11h10 à 11h35 Junior - Groupe B - Essais chronométrés - 25 mn - 18 pilotes qualifiés
Départ des pilotes suivant le classement provisoire
- Repêchage – Mx Espoirs 85cc
11h40 h-10 - Tour de reconnaissance
11h55 Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour - 4 pilotes qualifiés
- 12h15 à 13h35 Pause repas
- Repêchage – Junior
13h40 h-10 - Tour de reconnaissance
13h50 Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour (4 pilotes qualifiés)
- 1^{ère} manche - Mx Espoirs 85cc
14h15 h-10 - Tour de reconnaissance
14h25 Départ de la manche - 20mn + 2 tours
- 1^{ère} Manche - Junior
15h00 h-10 - Tour de reconnaissance
15h10 Départ de la manche - 25mn + 2 tours
- 15h45 à 16h00 Pause - Réfection de la piste
- 2^{ème} manche - Mx Espoirs 85cc
16h10 h-10 - Tour de reconnaissance
16h20 Départ de la manche - 20mn + 2 tours
- 2^{ème} Manche - Junior
16h55 h-10 - Tour de reconnaissance
17h10 Départ de la manche - 25mn + 2 tours
- 17h45 Remise des prix