

# ***RAPPORT D'ACTIVITÉ***

## ***2023***

**FFMOTO.ORG**





***FFMOTO.ORG***



# ÉDITO

C'est avec plaisir que je vous présente ce deuxième rapport d'activité, rapport reprenant les éléments évoqués lors de notre Assemblée Générale qui s'est tenue en juin dernier.

Ce document s'inscrit dans la continuité de ce que nous vous avons présenté en 2022 et nous souhaitons que vous puissiez parfaitement appréhender les sujets traités par la Fédération, les actions engagées et également nos chiffres clés.

Au terme des 110 ans de notre Fédération, celle-ci n'a jamais été aussi moderne et populaire, en attestent le nombre de pratiquants et les records d'affluence de nos épreuves phares. Encore une fois, nous devons être fiers de ce que nous apportons à notre pays et notamment à la valorisation de la ruralité et fiers également des valeurs que nous portons.

Nous devons nous inscrire dans le futur et imaginer notre sport de demain, cela signifie être attentif aux enjeux de notre époque et être parfaitement conscients de nos forces, comme de nos faiblesses. Nous devons porter une ambition pour notre sport et défendre les valeurs véhiculées par celui-ci.

Je sais pouvoir compter sur votre passion et votre investissement au sein de notre Fédération.



A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Sébastien Poirier'. The signature is written in a cursive style.

**Sébastien POIRIER**  
Président de la Fédération  
Française de Motocyclisme

# 104 137

## LICENCES ET TITRES DE PRATIQUE DÉLIVRÉS EN 2023

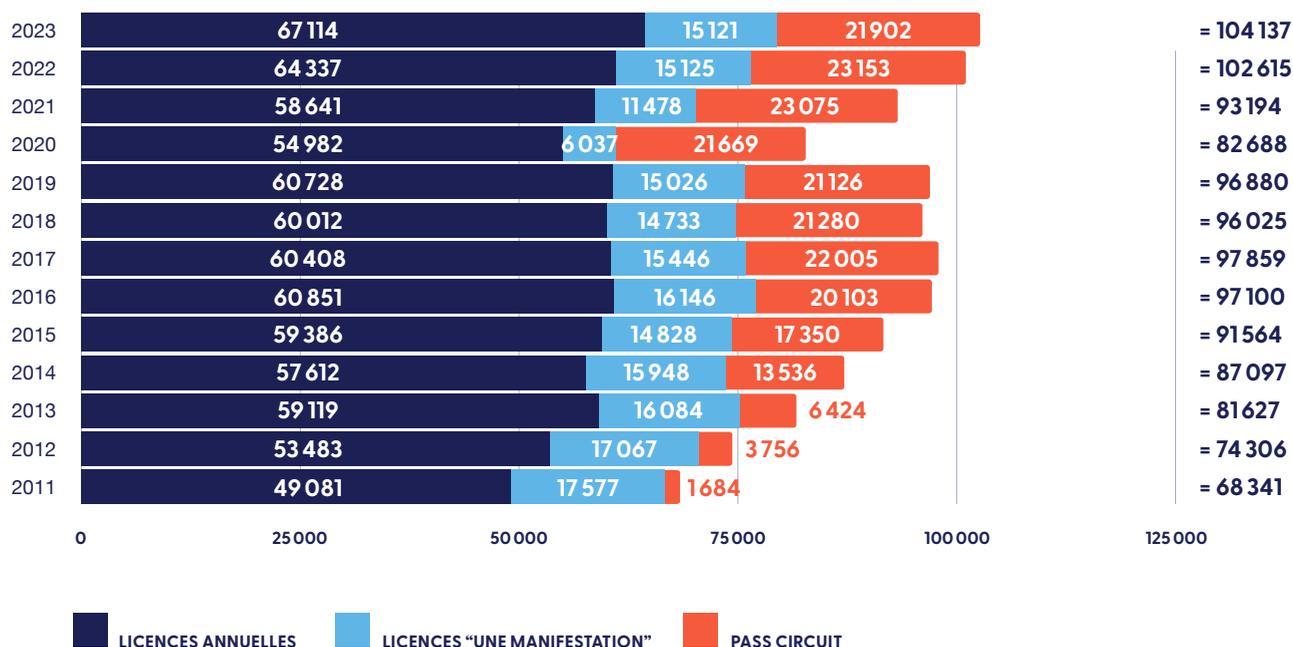
Après une année 2022 historique, c'est une nouvelle cuvée record pour la Fédération Française de Motocyclisme qui a comptabilisé 104 137 licences et titres de pratique délivrés en 2023. C'est un chiffre fort résultant d'un travail de fond mené conjointement avec l'ensemble des acteurs de notre maillage associatif : les Moto-Clubs, entités départementales, régionales et nationales.

Donnée d'intérêt, le nombre de licences compétition délivrées a désormais dépassé celui des licences entraînement à l'image de la situation pré-covid.

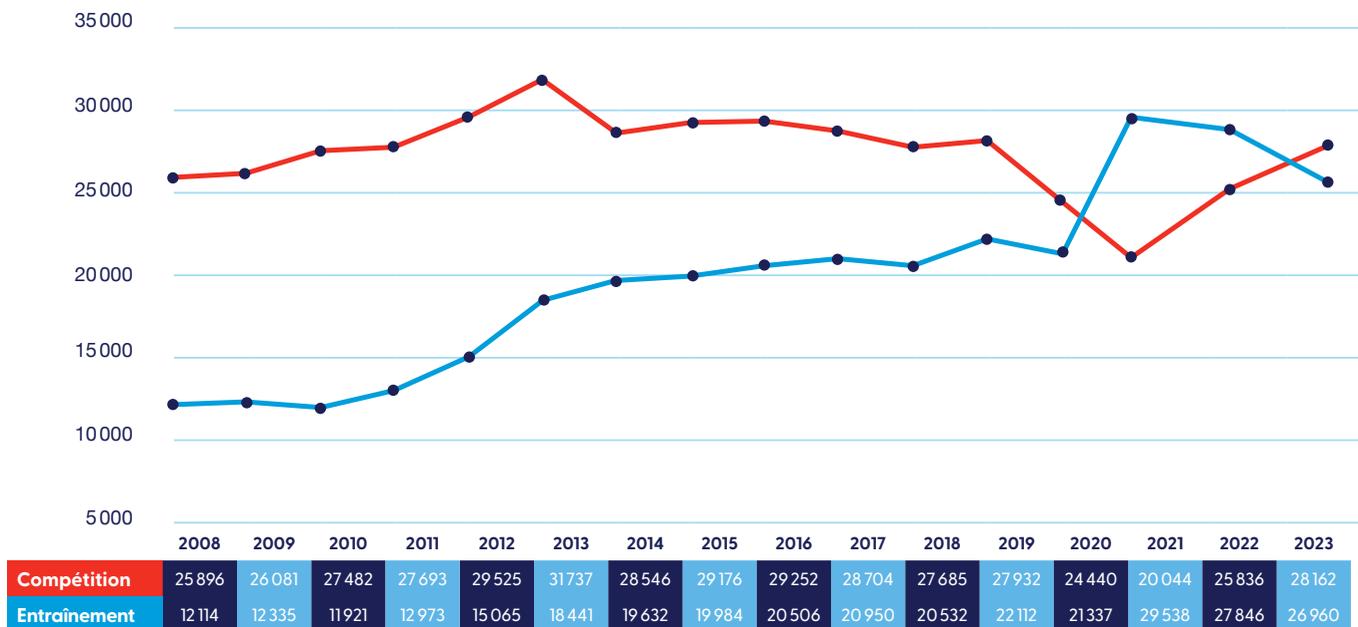
La FFM cherche constamment à satisfaire l'ensemble de ses pratiquantes et pratiquants en leur offrant une ouverture sportive correspondant à leur souhait. À noter, le nombre de licences à destination des jeunes est en progression (près de 20 % des licences délivrées) à l'instar des licences annuelles délivrées aux pilotes féminines qui ont connu, entre 2010 et 2023, une croissance de près de 90 % (2 500 en 2010 / 4 600 en 2023). Ces dernières représentent, aujourd'hui, environ 7 % des licences annuelles délivrées et plus de 60 % des 4 600 femmes licenciées pratiquent le sport moto.

## NOMBRE TOTAL DE TITRES DÉLIVRÉS PAR LA FFM (LICENCES ANNUELLES, LICENCES « UNE MANIFESTATION » ET PASS CIRCUIT)

4

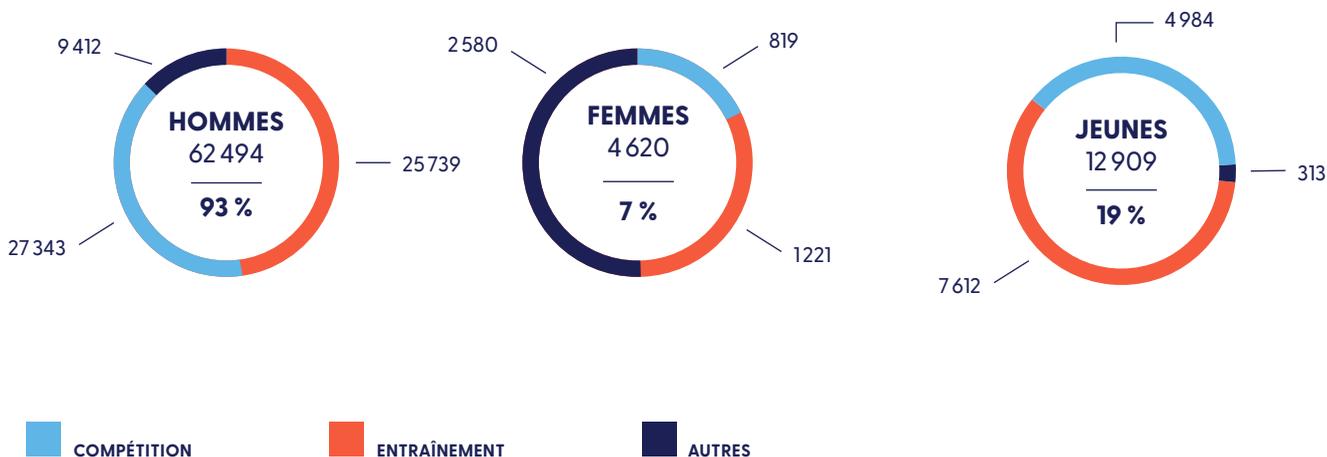


# ÉVOLUTION DE LA PRATIQUE DEPUIS 2008 : COMPÉTITION VS ENTRAÎNEMENT



# RÉPARTITION DU NOMBRE TOTAL DE LICENCIÉS PAR SEXE, ÂGE & TYPES DE LICENCE

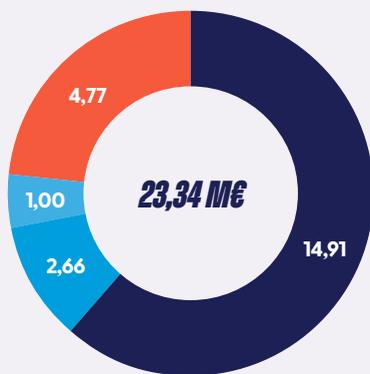
5



# CHIFFRES CLÉS

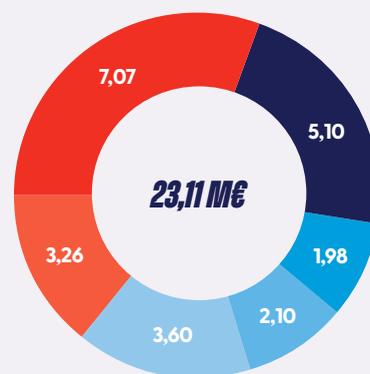
Zoom sur les principaux chiffres clés de la Fédération Française de Motocyclisme.

## RÉPARTITION DES RESSOURCES



- Licences et titres fédéraux : 14,91 M€
- Droits de calendrier, forfaits épreuves... : 2,66 M€
- Convention d'objectifs de l'État (subventions) : 1,00 M€
- Divers : 4,77 M€
  - Engagements sur Épreuves : 2,75 M€
  - Affiliation des Moto-Clubs : 1,17 M€
  - Divers : 849 000

## RÉPARTITION DES DÉPENSES



- Aide aux ligues, comités départementaux, clubs et aux pilotes : 5,10 M€
- Déplacements et missions des élus, officiels et salariés hors filières haut-niveau : 1,98 M€
- Équipes de France – filières haut-niveau (hors soutien aux pilotes) : 2,10 M€
- Assurances : 3,60 M€
- Salaires et charges : 3,26 M€
- Divers : 7,07 M€
  - Engagements : 2,11 M€
  - Sous-traitance : 1,50 M€
  - Divers : 3,46 M€

**RÉSULTAT NET DE LA FFM**  
**472 430 €**

**SCANNEZ CE QR CODE**  
**POUR ACCÉDER AU FORMULAIRE**  
**DE DEMANDE DES CHIFFRES**  
**FINANCIERS DE LA FFM**



# UNE AIDE FÉDÉRALE ESSENTIELLE

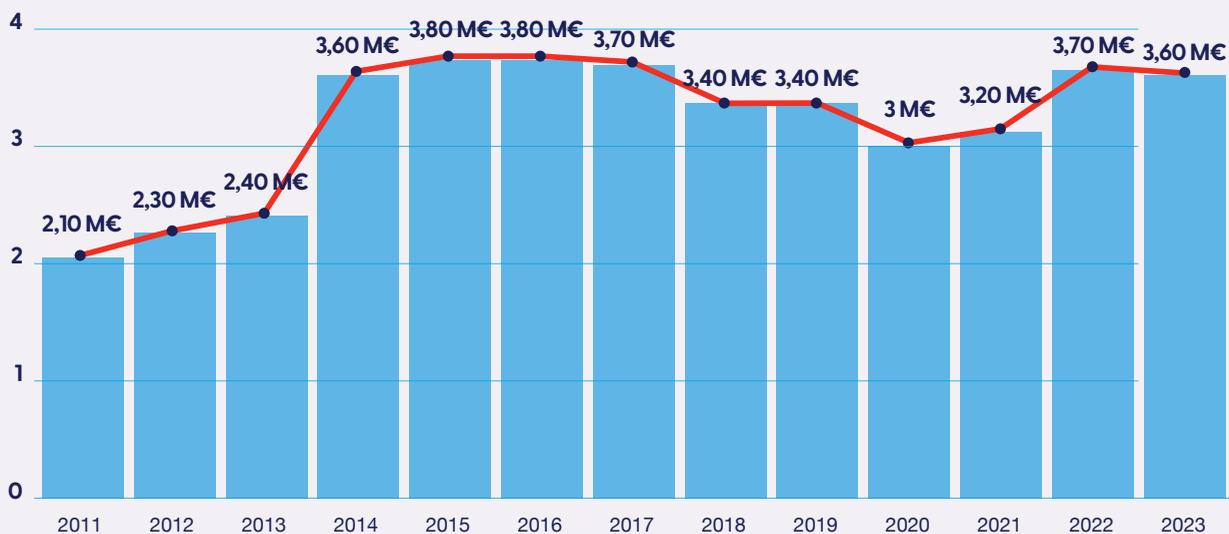
AIDES AUX LIGUES, COMITÉS DÉPARTEMENTAUX, CLUBS ET SOUTIEN AUX PILOTES



# UNE ASSURANCE DE QUALITÉ OFFERTE AUX LICENCIÉS

UN INVESTISSEMENT ESSENTIEL

7



# UNE SAISON HISTORIQUE

En 2023, La Fédération Française de Motocyclisme a compté 862 épreuves (hors Moto-Ball) sur le territoire pour 617 Moto-Clubs organisateurs, soit une augmentation de 7,3 % par rapport à 2022. Un nombre d'épreuves identique à celui que nous connaissions avant Covid.

Sur le plan international, la France a accueilli 17 épreuves internationales comptant pour une Coupe ou un Championnat du Monde, preuve de la très grande diversité de nos organisations avec une fréquentation en hausse en termes de spectateurs.

À noter que le Grand Prix de France de Vitesse représente le GP avec la plus forte affluence de la saison MotoGP avec un record historique de 278 805 spectateurs sur le week-end. Enfin, la saison 2023 aura été marquée par l'accueil du Motocross des Nations avec plus de 100 000 spectateurs sur les 3 jours et une victoire de l'Équipe de France !

**862**  
ÉPREUVES  
2023

**805**  
ÉPREUVES  
2022

**506**  
ÉPREUVES  
2021

**260**  
ÉPREUVES  
2020



# PALMARÈS



**MOTOCROSS**  
**ROMAIN FEBVRE / TOM VIALLE /**  
**MAXIME RENAUX**

Équipe de France Championne  
 du Monde Motocross des Nations



**SUPERMOTO**  
**STEVE BONNAL / SYLVAIN BIDART /**  
**NICOLAS COUSIN**

Équipe de France Championne  
 du Monde Sénior



**ENDURO**  
**ANTOINE ALIX / LÉO JOYON /**  
**THIBAUT GIRAUDON**

Équipe de France Championne du  
 Monde Junior



**MOTOCROSS**  
**MATHIS VALIN**

Champion du Monde Junior



**SUPERMOTO**  
**ALEXIS HOAREAU / TIM SZALAI / YOURY CATHERINE**

Équipe de France Championne du Monde Junior



**SIDECAR CROSS**  
**NICOLAS MUSSET /**  
**MARVIN VANLUCHENE**

Champion du Monde de Sidecar  
 Cross



**SIDECAR VITESSE**  
**EMMANUELLE CLÉMENT /**  
**TODD ELLIS**

Championne du Monde de Sidecar  
 Vitesse

**11** VICTOIRES  
 EN COUPES DU MONDE



**8** TITRES  
 EUROPÉENS



**44** PODIUMS



**7** TITRES  
 MONDIAUX



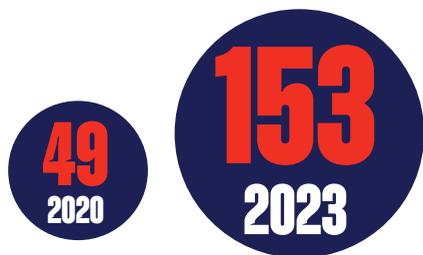
# LA JEUNESSE AU PREMIER PLAN

Le développement de la pratique chez les jeunes est un axe cœur de la politique fédérale qui s'inscrit dans la durée et porté par l'équipe dirigeante. Des Écoles Françaises de Motocyclisme, socle de la pyramide visant à démocratiser l'accès à la pratique, aux filières du Haut-Niveau, la Fédération est omniprésente à tous les niveaux.

## ÉCOLES FRANÇAISES DE MOTOCYCLISME

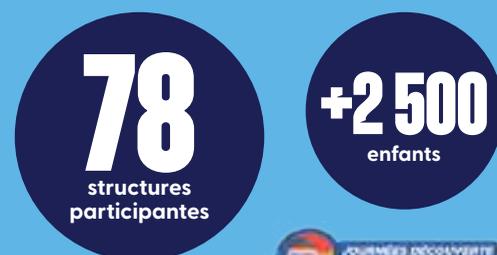
Trois ans après la mise en place de la politique de labellisation des Écoles Françaises de Motocyclisme visant à valoriser ces structures et démocratiser l'accès à la pratique au plus grand nombre, la FFM tire un bilan une fois de plus positif.

En 2023, 5 écoles supplémentaires ont obtenu le label portant à 153 le nombre total de structures labélisées sur le territoire.



## JOURNÉES DÉCOUVERTE MOTO

En septembre dernier s'est tenue la troisième édition des Journées Découverte de la Moto.



## TRAVAIL EN DIRECTION DES JEUNES

La FFM poursuit le travail en direction de nos jeunes pilotes avec des résultats très encourageants. Il est à noter un nombre de pilotes français plus nombreux dans toutes les catégories jeunes, y compris sur nos Championnats de France.

Le Championnat de France Minivert qui a connu une refonte profonde de son format, avec un schéma réservé exclusivement aux jeunes, a rencontré un grand succès avec une hausse de près de 70 % de fréquentation sur l'ensemble de la saison (1070 en 2023 pour 637 en 2022). Les Championnats de France Mini Trial, Cross-Country Kid ainsi qu'Enduro Kid ont également connu une belle saison.



# POLITIQUE DE DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE

Au 31 décembre 2023, 21 circuits sont propriété de la FFM, majoritairement des circuits de Motocross.

En 2023, la FFM a continué sa politique d'acquisition foncière avec l'achat de Gimont, d'Ahun et de Nérès-les-Bains. Il est nécessaire d'envisager cette politique d'acquisition comme une politique de développement.

C'est une garantie pour nos Moto-Clubs de voir leur pratique et travail sauvegardés.

La Fédération se doit d'être proactive et consolider tous les sites de pratiques qui peuvent l'être et s'inscrit dans une politique d'investissement pour ses licenciés.

## ACQUISITIONS FONCIÈRES DE LA FFM

31 DÉCEMBRE 2023



# ÉMISSIONS SONORES

L'année 2023 fut une nouvelle fois marquée par des sujets sociétaux fondamentaux pour l'avenir du sport motocycliste et son développement à l'instar de la campagne de sensibilisation de réduction des émissions sonores.



12

Ont été adoptés en 2023, les niveaux d'émissions pour les saisons 2024 et 2025. S'agissant de la discipline Vitesse, la Fédération a été des plus innovantes avec l'instauration d'une nouvelle méthode de mesure basée sur un contrôle sonométrique en dynamique et en pleine charge installé sur les grands circuits de vitesse.

La FFM a, avant toute chose, un rôle pédagogique à jouer auprès de l'ensemble du maillage associatif (circuits, pilotes et officiels) dans la bonne application de cette feuille de route.

C'est un projet de longue haleine qui constitue l'un des enjeux majeurs pour le sport motocycliste de demain. C'est en prenant les devants, à travers la mise en place de cette nouvelle méthode de mesure, que nous obtiendrons des résultats et que nous parviendrons, ensemble, à pérenniser nos activités à travers le territoire.

# SUJETS SOCIÉTAUX & ENVIRONNEMENTAUX

## BAROMÈTRE ÉCONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTAL

Comme annoncé en 2022, la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) a tenu une conférence de presse en décembre dernier, conjointement avec la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), afin de porter à la connaissance du grand public son baromètre économique et environnemental.

À travers cet outil, il est devenu possible d'évaluer, appuyé par des éléments incontestables, l'impact économique et environnemental de la Fédération, ce que nous apportons à la France ainsi que notre impact carbone. À l'échelle nationale, ce dernier est quasi nul mais cela ne doit pas mener à un relâchement de l'ensemble des acteurs du sport motocycliste français. Nous sommes avant tout les ambassadeurs d'un sport se voulant plus éco-responsable, plus dans l'ère du temps.

Le sport motocycliste français a la chance d'être un lieu d'innovation et de technologie. Il en devient alors nécessaire de faire en sorte que cet espace de recherche nous permette de réduire notre impact carbone et de faire briller le savoir-faire tricolore dérivant sur la compétition ainsi que sur nos concitoyens à l'instar de ce qui a pu être réalisé par le passé.

**SCANNEZ CE QR CODE  
POUR ACCÉDER  
AUX DOCUMENTS**



## DÉROGATION AU CONTRÔLE TECHNIQUE

Grand débat de cette année 2023, la FFM a réussi à obtenir une dérogation à l'obligation du contrôle technique pour les propriétaires de machines de Trial et d'Enduro titulaires d'une licence annuelle de pratique à la FFM.

# FONDS DE SOBRIÉTÉ SUR L'EAU

**La tension hydrique constitue une réalité dans de nombreuses régions et malheureusement sera une réalité sur le territoire national dans les prochaines années.**

La Fédération s'est vue particulièrement proactive sur le sujet avec la constitution d'un groupe de travail en 2022. À la lumière de son rapport, il a été décidé :

- Un plan d'action accompagné d'une enveloppe financière de 100 000 € afin d'aider nos clubs dans leur objectif de réduction de leur consommation ainsi que dans des projets de captation de l'eau ;
- Le déploiement d'un outil basé sur les recommandations de dirigeants de Moto-Clubs visant à fournir des conseils et techniques pour optimiser l'utilisation de l'eau sur vos circuits.





# ***RAPPORT D'ACTIVITÉ***

## ***2023***



74 Avenue Parmentier  
75011 Paris  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.com

***FFMOTO.ORG***

