



FILIÈRE
ENDURO



**PROJET DE
PERFORMANCE
FÉDÉRAL**

2021 - 2024



**MINISTÈRE
DES SPORTS
ET DES JEUX OLYMPIQUES
ET PARALYMPIQUES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



SOMMAIRE

PROJET DE PERFORMANCE FÉDÉRAL ENDURO

1. Présentation du Projet de Performance Fédéral

3

2. Détection

- 2.1 Collectif de ligue
- 2.2 Collectifs de zone
- 2.3 Collectif Jeune
- 2.4 Sites d'Excellence Sportive

4

5

7

8

3. Équipe de France Espoir

- 3.1 Equipe de France Espoir Europe
- 3.2 Equipe de France Espoir Mondiale

9

10

4. Collectif Mondial

- 4.1 Suivi individualisé des meilleurs pilotes internationaux
- 4.2 Préparation aux courses par équipe

11

12



COLLECTIF MONDIAL

(Pilotes Français participant au championnat du Monde)

Programme : Compétitions internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat du Monde individuel et par équipe

Nombre de stages : 2

Responsables : Frédéric WEILL



ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR EUROPE (de 17 à 21 ans)

Programme : Compétitions internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat d'Europe

Nombre de stages : 7

Responsable : Pierre-Marie CASTELLA

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR MONDIALE (de 19 à 23 ans)

Programme : Compétitions internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat du Monde

Nombre de stages : 5

Responsable : Frédéric WEILL



DÉTECTION

COLLECTIF DE LIGUE (de 7 à 14 ans)

Programme : Compétitions régionales et nationales

Objectifs : Podium en championnat de Ligue et participation au championnat de France

Nombre de stages : À la convenance des Ligues

Responsables : Ligues Motocyclistes Régionales

COLLECTIF DE ZONE (de 12 à 16 ans)

Programme : Compétitions nationales

Objectifs : Podium au championnat de France

Nombre de stages : 3

Responsables : Pierre-Marie CASTELLA
+ 3 éducateurs (3 zones)

COLLECTIF JEUNE (de 14 à 17 ans)

Programme : Compétitions nationales et internationales

Objectifs : Podium au championnat de France et participation au championnat d'Europe

Nombre de stages : 4

Responsables : Olivier AIGOIN



DÉTECTION

COLLECTIF DE LIGUE

Organisation/Coordination : Le Président de la Commission Régionale Enduro

Encadrement : Entraîneur de la ligue concernée

Public concerné : pilotes âgé(e)s de 7 à 14 ans

Effectif : 8 à 10 pilotes maximum

OBJECTIFS :

- Regrouper les meilleurs pilotes de la Ligue pour analyser le niveau général
- Évaluer les performances et potentiels individuels
- Augmentation de la performance et de la technique de pilotage
- Développer l'accessibilité à la compétition d'un niveau national
- Support à la détection nationale
- Podium en championnat de Ligue Enduro Kid
- Participer au championnat de Ligue Enduro
- Participation au championnat de France Enduro Kid

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Présenter des aptitudes à la pratique du Motocross et de l'Enduro
- Participer au championnat de Ligue dans son intégralité
- Participer au championnat de France Enduro Kid
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers

PROGRAMME :

Suivant les âges et cylindrées

- Participation à des stages à la convenance de la Ligue
- Participation au championnat de Ligue Enduro Kid et Motocross
- Participation au championnat de France Enduro Kid

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la Ligue :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit

BILAN :

À l'issue de chaque stage, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Commission Régionale concernée

DÉTECTION

COLLECTIFS DE ZONE

Coordonnateur : Pierre-Marie CASTELLA

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : pilotes âgé(e)s de 12 à 16 ans

Effectif : 8 pilotes maximum dont une féminine par zone

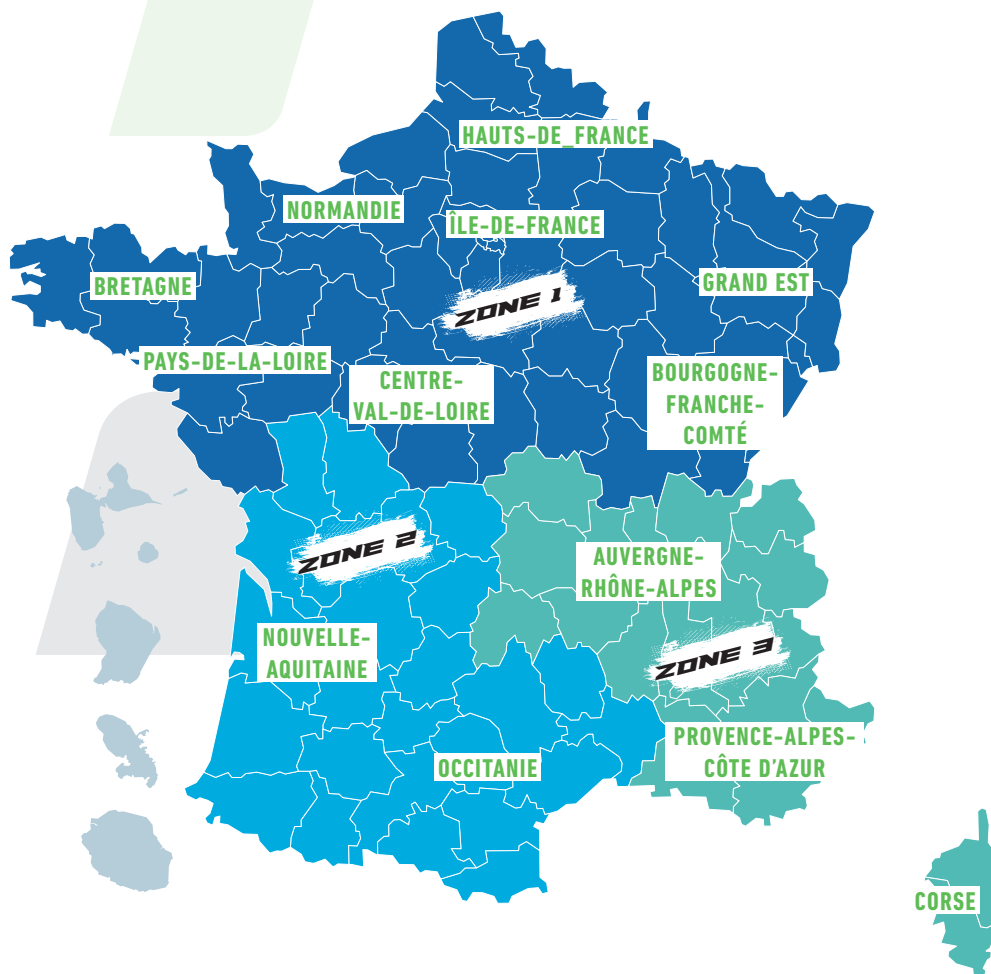
Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

RESPONSABLE DE ZONE :

• **Zone 1** (Bretagne, Normandie, Pays de la Loire, Centre-Val de Loire, Ile-de-France, Hauts-de-France, Grand-Est, Bourgogne-Franche-Comté) : **Julien JAGU**

• **Zone 2** (Nouvelle-Aquitaine, Occitanie) : **Olivier AIGOIN**

• **Zone 3** (Auvergne-Rhône-Alpes, Corse, Provence-Alpes-Côte d'Azur) : **Julien GAUTHIER**





DÉTECTION

COLLECTIFS DE ZONE



CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Présenter des aptitudes à la pratique de l'Enduro
- Être engagé dans une démarche de Performance
- Participer au championnat de France dans son intégralité
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers en championnat de France



PROGRAMME :

- 3 stages de 2 jours
- 2 jours de détection par zone sur les stages de la filière Motocross pour les entraîneurs
- Participer aux championnats de France Enduro Kid et/ ou Cross-country Kid



FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit



BILAN :

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.

DÉTECTION

COLLECTIF JEUNE

Responsables : Olivier AIGOIN

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : pilotes âgé(e)s de 14 à 17 ans

Effectif : 8 pilotes maximum dont une féminine et deux 85cc

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

OBJECTIFS :

- Titre au championnat de France Enduro Kid et/ou Cross-country Kid
- Participation au championnat de France Enduro Espoirs

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Performance
- Participer au championnat de France dans son intégralité
- Participer au championnat d'Europe
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers en championnat de France

PROGRAMME :

- 4 stages de 2 jours dont un en commun avec un stage EDF 85cc MX
- Participer aux championnats de France Enduro Kid et/ou Cross-country Kid
- Participation au championnat de France Enduro Espoirs

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit

BILAN :

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'entraîneur à la Direction Technique Nationale.





DÉTECTION

SITES D'EXCELLENCE SPORTIVE

Pilotes : Les pilotes sont recrutés par le moto club labélisé. En fonction de leur niveau, ils pourront être invités lors des stages de zone.

OBJECTIFS :

Les sites d'excellence sportive (SES) ont pour objectif de permettre aux jeunes pilotes de s'entraîner pour tendre vers le haut-niveau tout en garantissant un suivi scolaire classique et adapté dans des structures labellisées intégrant le projet sportif et éducatif de la FFM.

Au travers de la labellisation, la FFM valide une structure présentant les garanties de logistique et de compétence figurant au cahier des charges.

Tout établissement affilié FFM et répondant au cahier des charges peut demander la labellisation.

LABELLISATION :

**Le label « SES » est attribué pour 2 ans.
Son attribution et son renouvellement sont conditionnés par :**

- Une visite annuelle de la Directrice Technique Nationale ou de son représentant pour le suivi du projet

- L'analyse des résultats sportifs et scolaires de l'année écoulée
- La délivrance de 10 licences FFM minimum toutes catégories confondues et pour des personnes inscrites au S.E.S ou non
- Un bilan annuel du SES sur les résultats sportifs et sur le budget.
- Le respect du Code sportif de la part de la structure et de ses sportifs
- Cf. cahier des charges des SES.

EQUIPE DE FRANCE ESPOIR

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR EUROPE

Responsable : Pierre-Marie CASTELLA

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : pilotes 125cc et 250cc âgé(e)s de 17 à 21 ans

Effectif : 8 pilotes maximum dont 1 féminine

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

OBJECTIFS :

- Podium au Championnat d'Europe EEC 250 Junior
- Titre au championnat d'Europe EEC 125 Youth
- Titre aux Nations Européennes d'Enduro

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Présenter des aptitudes à la pratique du Motocross et de l'Enduro
- Être engagé dans une démarche de Haute Performance
- Participer au championnat d'Europe dans son intégralité
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers au championnat d'Europe

PROGRAMME :

- 7 stages de 3 à 6 jours
- Championnat d'Europe 125 Youth ou 250 Junior
- Participation à 1 épreuve du championnat Italien
- Participation à 1 épreuve internationale (championnat du monde ou championnat national étranger) en accord avec l'entraîneur responsable de l'EDF Espoir Europe

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuits
- Une aide forfaitaire pour les pilotes participant aux stages Equipe de France et aux compétitions internationales 125cc, selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs.

BILAN :

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.



ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR MONDIALE

Responsable : Frédéric WEILL

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : pilotes 125cc et 250cc âgé(e)s de 19 à 23 ans

Effectif : 5 pilotes maximum dont 1 féminine

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

🎯 **OBJECTIFS :**

- Titre au championnat du Monde Enduro Youth
- Titre au championnat du Monde Enduro Junior

⚙️ **CONDITIONS :**

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Haute Performance
- Participer au championnat du Monde dans son intégralité en Youth ou Junior
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers au championnat du Monde

📅 **PROGRAMME :**

- 5 stages de 3 à 6 jours
- Participation à 1 épreuve internationale (championnat du Monde ou championnat national étranger) en accord avec l'entraîneur responsable de l'EDF Espoir Mondiale
- Championnat du Monde Enduro Youth ou Junior

💰 **FINANCEMENT :**

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacances de l'entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit
- Une participation aux frais de déplacement pour les pilotes qui participeront aux stages et/ou aux championnats internationaux, selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs.

📊 **BILAN :**

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'entraîneur à la Direction Technique Nationale.



COLLECTIF MONDIAL

SUIVI INDIVIDUALISÉ DES MEILLEURS PILOTES INTERNATIONAUX

Responsable : Frédéric WEILL

Encadrement : Le suivi est assuré par Frédéric WEILL, assisté de Pierre-Marie CASTELLA entraîneurs diplômés

Public concerné : Pilotes Français engagé(e)s en championnat du Monde

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

OBJECTIFS :

- Suivi des pilotes internationaux sur les épreuves du championnat du Monde
- Echanger sur la planification avec les teams et entraîneurs
- Top 5 au championnat du Monde Enduro GP

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Avoir des rapports faisant état esprit sportif favorables
- Avoir des résultats sportifs encourageants

PROGRAMME :

- Participation au championnat du Monde Enduro GP

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

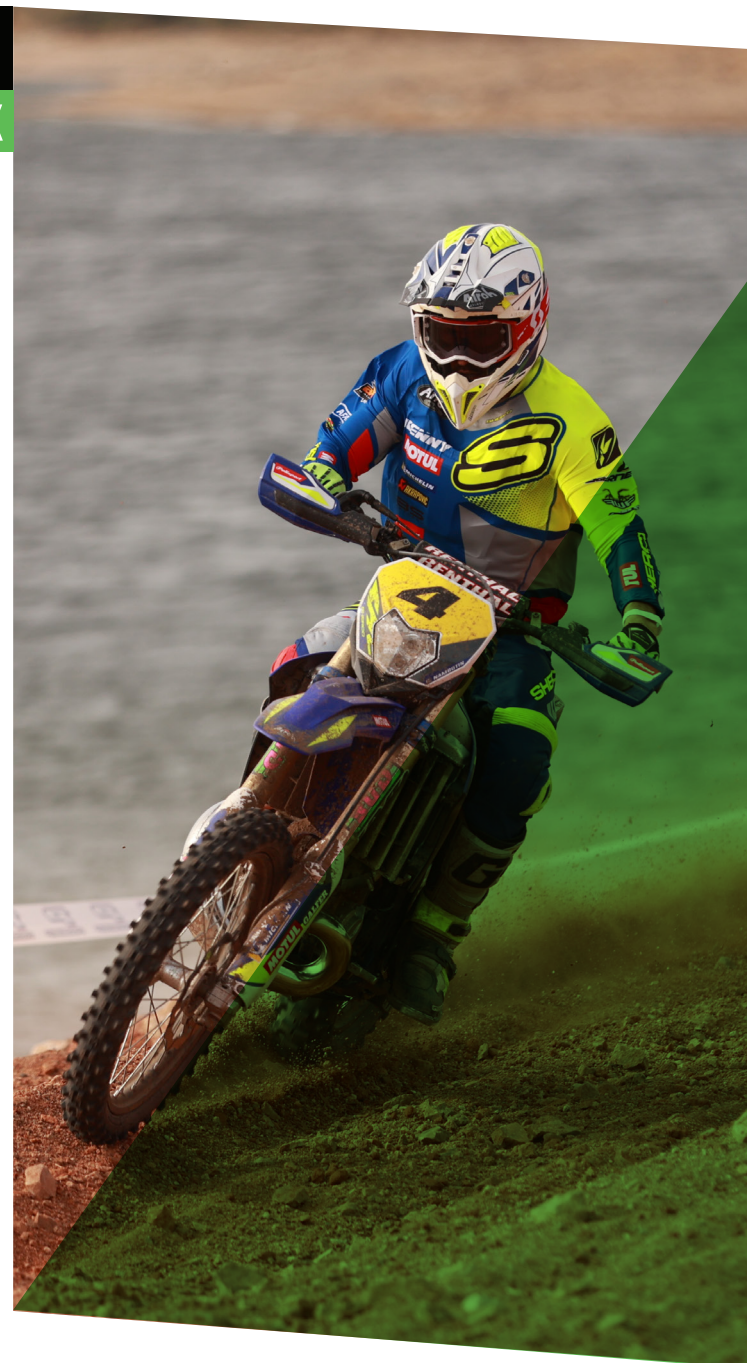
- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'encadrement
- Une aide financière individuelle pour les pilotes participant au championnat du Monde Enduro GP selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs de communication.

BILAN :

À l'issue de chaque journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.





COLLECTIF MONDIAL

PRÉPARATION AUX COURSES PAR ÉQUIPE

Responsable : Frédéric WEILL

Encadrement : L'encadrement est assuré par Frédéric WEILL, assisté de Pierre-Marie CASTELLA entraîneurs diplômés.

Public concerné : Pilotes Français engagés en championnat du Monde et sélectionnables pour les ISDE

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

OBJECTIFS :

- Planification et organisation des regroupements
- Titre en catégorie Trophée Mondial du Concours International des Six Jours d'Enduro (ISDE)
- Titre en catégorie Trophée Junior du Concours International des Six Jours d'Enduro (ISDE)
- Titre en catégorie Trophée Féminin du Concours International des Six Jours d'Enduro (ISDE)

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Haute Performance
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers en championnat du Monde Enduro GP
- Avoir participé aux regroupements et eu des rapports faisant état d'un niveau et d'un esprit sportif favorables à une intégration en Equipe de France

PROGRAMME :

- 2 regroupements de 5 jours
- Participation aux ISDE

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacances de l'encadrement
- Les frais de location des terrains ou circuits
- Une aide forfaitaire pour les pilotes participant aux regroupements et courses par équipe, selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs.

BILAN :

À l'issue de chaque regroupement et des compétitions, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.

GÉNÉRALITÉS

LES CRITÈRES DE MISE EN LISTE DES SPORTIFS

	VITESSE	ENDURO	MOTOCROSS	TRIAL
ÉLITE	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 3 • WSBK : 1 • WSSP 600 : 1 • EWC : 1 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 1 • EW : 1 • ISDE TM/TF : 1 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 1 • WMX : 1 • MXDN : 1 • WSCX / WSX : 1 • S1GP : 1 • S10N : 1 	<ul style="list-style-type: none"> • TRGP Men : 1 • TRGP Women : 1 • TDN : 1
SENIOR	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 8 • WSBK : 3 • WSSP 600 : 3 • EWC : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 3 • EW : 3 • ISDE TM/TF : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 8 • WMX : 8 • MXDN : 4 • WSCX / WSX : 3 • S1GP : 3 • S10N : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • TRGP Men : 3 • TRGP Women : 3 • TR2 Men : 1 • TR2 Women : 1 • TDN : 3
RELÈVE	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : classé • WSBK : 10 • WSSP 600 : 10 • WSSP 300 : 5 • MotoGP Rookies : classé • Junior GP : classé • ETC : 20 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 15 • EW : 10 • EJ : 15 • EY : 15 • ISDE TJ : 6 • EEC Men : 1 • EEC Women : 5 • EEC Junior : 10 • EEC Youth : 5 • EEC Nation : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 20 • WMX : 15 • MXJ 125cc/85cc : 5 • MXJDN : 5 • EMX 250cc/125cc : 10 • EMX 85cc/Women : 8 • EMXDN : 3 • WSCX : 8 • SCX0EN : 3 • S1GP : 8 • S10N Junior : 3 • ESM 250cc/125cc : 3 • ESM Junior : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • TRGP Men : 15 • TRGP Women : 15 • TR2 Men : 5 • TR2 Women : 5 • TR3 : 8 • TREC Men : 5 • TREC Women : 5 • TREC Junior : 5 • TREC Youth : 5

Tout sportif listé en catégorie « Relève » ne pourra le rester que dans une limite de temps de 4 ans par catégorie d'épreuve.

ESPOIR

- Collectifs Nationaux ou Equipes de France Espoirs.
- Selon résultats et attitude observés lors des compétitions internationales et après avis de la DTN.



74 Avenue Parmentier, 75011 Paris
+33 (0)1.49.23.77.00 / ffm@ffmoto.com



FFMOTO.ORG

