



AVENANT N°1

CHAMPIONNAT DE FRANCE COURSES SUR PISTE 2021

3.3 – Licences

Les différents Championnats sont réservés aux licenciés de la FFM. Un licencié ne pourra participer qu'à une seule catégorie de Championnat de France le même jour (**sauf Flat Track : voir règlement Championnat de France Flat-Track**). Les organisateurs des épreuves sur invitation auront la possibilité de faire courir les pilotes dans d'autres manches hors Championnat de France, mais seulement à l'issue des essais et des manches de championnat de France dans lesquelles ils participent.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FLAT-TRACK

1 – CATEGORIES

POWER BIKE

- Motos issues de la route modèle minimum 1980, customisées Flat-Track
Bicylindrée minimum : 750cc 2T ou 4T
- Cadre et moteur d'origine
- Bras oscillants issus de construction de série autorisés.
- Poids minimum de 475 kg **165 kg**, quel que soit le moment de la journée.
- Licence NCO, minimum 18 ans au 1^{er} janvier N.
- Pneus Flat-Track 19 pouces
- Plaque Rouge N° Blanc

OLDIES

- Motos modèle date 1979 maximum customisées Flat-Track
Cylindrée minimum : 125cc 2T ou 4T
Cylindrée maximum : 750cc 2T ou 4T
- Licence NCO
- Pneus 19 pouces Flat-Track ou pour le roue arrière Speedway
- ~~Pas d'arbre à cames en tête~~
- Refroidissement à air
- Mono amortisseur interdit
- Plaques Blanches Numéros Noir

4 – FORMAT DE COURSE

Répartition des pilotes sur la grille de départ en fonction du nombre :

40 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes

41 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 1 pilote

42 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 2 pilotes

43 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 3 pilotes

44 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 4 pilotes

45 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 5 pilotes

5 pilotes : 1 ligne de 5 places

6 à 15 pilotes : 3 lignes de 5 places

Lors des manches qualificatives chaque pilote effectuera un départ sur chaque ligne.

- 3 manches qualificatives (6 T) + 1 finale (12T) DIRTBIKE/TRACKER/POWERBIKE/OLDIES
- 3 manches qualificatives (6 T) + 1 finale (8T) ESPOIR/JUNIOR/PITBIKE/**OLDIES**

9 – SPECIFICITES

La bande de roulement du pneu ne peut être ni coupée ni modifiée. Sa profondeur doit être de 2mm minimum et de 8mm maximum (Norme FIM).

Au cas par cas en fonction des conditions de course ou de la nature du circuit dans l'intérêt de maintenir des conditions de sécurité et de pratique optimales.

Si tel est le cas, la décision du jury de l'épreuve sera opposable à l'ensemble des pilotes présents dans les différentes catégories Flat-Track le jour de la compétition.

Les pilotes engagés en DIRTBIKE TRACKER, POWERBIKE ou OLDIES auront la possibilité de s'inscrire en double monte en PIT BIKE.

Le droit d'engagement de la double monte sera de 50€.