



# WOMEN'S CUP

## WOMEN'S CUP 2019 Circuit Bugatti-Le Mans 18 – 20 Avril

### UNE COURSE A REBONDISSEMENTS

Le round inaugural de la Women's Cup FFM, édition 2019, a tenu toutes ses promesses sur le circuit mythique du Bugatti. Sous un soleil printanier et sur le même tracé que les pilotes des 24H d'endurance, les 44 féminines ont tenu en haleine un public littéralement conquis.

L'événement a débuté par la traditionnelle photo officielle de la Women's Cup avec cette année en prime, le privilège pour les féminines de la Women's Cup d'avoir à leurs côtés, les pilotes des 24H.

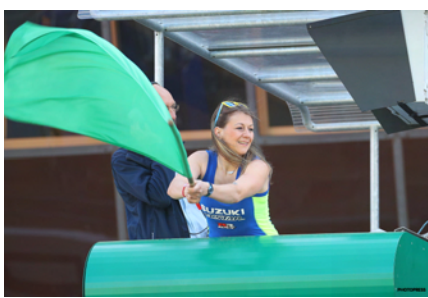
Le départ a été donné à 10:40 par la Championne de France de vitesse issue de la Women's Cup 2018: Margaux WANHAM, qui participe à l'endurance au Mans.

Départ sur les chapeaux de roue pour les trois filles de têtes des qualifications!

Jennifer Houillier #22 sur sa Yamaha, Gaele Remy #124 sur sa Kawasaki et Nordhale Andersson #56 sur sa Suzuki, ne lâcheront pas les trois premières places jusqu'à la fin de la course, et amélioreront chacune leur chrono sur leur 1000cc.

Souvenons-nous que déjà ces trois pilotes acharnées, se battaient la 3<sup>e</sup> place du podium ici au Bugatti en 2018.

Emeline Perrier #116 sur sa Yamaha 600cc, leader de la catégorie tout au long de la course, termine à une très honorable 4<sup>e</sup> place du Scratch. La jeune Amélie Triffet #88 sur sa Yamaha, à tout juste 16 ans, termine à la 2<sup>nd</sup> position en 600cc suivi Caroline Santelli #40 sur sa Yamaha.





# WOMEN'S CUP

La course s'est déroulée en deux temps. Suite à une chute dans le 6<sup>ème</sup> tour, le drapeau rouge a dû être déployé, générant une nouvelle mise en grille et permettant aux pilotes de poursuivre leur épreuve pour 4 tours. Le classement final de cette première manche est donc le combiné des deux résultats des « 2 courses ».

Saluons la belle remontée de Coralie Grelier #126 sur sa Triumph partie fond de grille, qui termine à le 22<sup>e</sup> position.

Petit clin d'œil à Aline Boury #8 sur sa Triumph, qui après 2 ans d'absence peut à nouveau rouler et se faire plaisir dans ce championnat de France.

Nous noterons aussi la participation de la plus jeune pilote de l'événement de ces 24h au Mans, Lucie Boudesseul #3 sur sa Honda, qui à tout juste 15 ans.

Toutes les participantes ont été gâtées par les partenaires: Racer, Dunlop, Shark, La Bécanerie, et les vainqueurs récompensés comme il se doit, au vu de leurs performances.

Les 2 challenges Dunlop et Shark ont débuté, ici, au Mans, pour le lancement de la saison et se poursuivront sur les 3 prochaines courses.

Encore une belle saison s'annonce au cœur de la Women's Cup avec de toutes nouvelles pilotes roulant en piste avec les plus aguerries. D'ors et déjà une belle ambiance se ressent dans le paddock, les unes et les autres partageant leurs expériences, leurs angoisses, leurs motivations, leurs astuces, pour réussir chacune le défi qu'elles se sont fixées à leur niveau.

Félicitations à toutes les participantes pour ce spectacle et rendez-vous les 25-26 mai à Magny-Cours (58) pour la deuxième manche du Championnat de France !

Contacts communication: [communication@womenscup.fr](mailto:communication@womenscup.fr)

