

**REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE
NATIONAL 125CC**

REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL 125CC

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM, Inter, LUE ou NCO et non classés dans les 5 premiers d'un championnat de France Elite de l'année précédente.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Age des pilotes :

National 125cc : **Minimum : 18 ans au cours de l'année**

Cylindrées :

Catégorie 125cc : 125cc 2 Temps

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2019 (voir article 6.3 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Le championnat de France National 125cc 2019, se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➔ **Jusqu'à 40 (43 pilotes en fonction de la capacité de la piste) :**

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

➔ **De 41/44 à 80 pilotes : 2 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres Groupe A ;
- 1 séance d'essais libres Groupe B ;

- 1 séance d'essais chronométrés qualificatifs Groupe A (20 pilotes qualifiés) ;
- 1 séance d'essais chronométrés qualificatifs Groupe B (20 pilotes qualifiés) ;

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France National 125cc se disputera en deux manches d'une durée de 25 minutes plus un tour.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 60 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€		€		€
1	110	6	60	11	27	16	15
2	100	7	50	12	25	17	12
3	90	8	42	13	23	18	10
4	80	9	36	14	20	19	7
5	70	10	30	15	18	20	5
Soit : 830 € x 2 = 1 660 €							

Total du plateau :

2 400 € + 1 660 € = **4 060 €**

ARTICLE 6 - HORAIRES

HORAIRES SUR 1 JOUR

La veille de l'épreuve :

- 15h00 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique
- 16h00 : Visite du circuit

Jusqu'à 40/43 pilotes :

- 08h00 : Briefing Commissaires
- 08h15 : Briefing Pilotes
- **09h00 - 09h05 : Tests de départ 5 mn**
- 09h10 - 09h30 : Essais libres 20 mn
- 11h10 - 11h30 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)

De 41/44 à 80 pilotes : 2 Groupes

- 07h30 : Briefing Commissaires
- 08h00 : Briefing Pilotes
- **08h30 – 08h35 : Tests de départ 5 mn – Groupe A**
- **08h40 - 09h00** : Essais libres 20 mn - Groupe A
- **09h10 - 09h15 : Tests de départ 5 mn – Groupe B**
- **09h20 - 09h40** : Essais libres 20 mn - Groupe B
- 10h35 - 10h55 : Essais chronométrés qualificatifs 20 mn - Groupe A
- 11h10 - 11h30 : Essais chronométrés qualificatifs 20 mn - Groupe B

Manches :

- 14h05 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h15 : 1ère Manche 25 mn + 1 T

- 16h10 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h20 : 2ème Manche 25 mn + 1 T

HORAIRES SUR 2 JOURS

La veille de l'épreuve :

- 09h30 - 13h00 : Contrôle Administratif
- 09h30 - 14h30 : Contrôle Technique.
- 11h00 : Visite du circuit

Jusqu'à 40/43 pilotes :

La veille de l'épreuve :

- 14h15 : Briefing Commissaires
- 14h30 : Briefing Pilotes
- 15h30 - 15h50 : Essais libres 20 mn
- 17h00 - 17h20 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)

De 41/44 à 80 pilotes : 2 Groupes

La veille de l'épreuve :

- 13h45 : Briefing Commissaires
- 14h00 : Briefing Pilotes
- 15h00 - 15h20 : Essais libres 20 mn - Groupe A
- 15h30 - 15h50 : Essais libres 20 mn - Groupe B
- 17h00 - 17h20 : Essais chronométrés qualificatifs 20 mn - Groupe A
- 17h30 - 17h50 : Essais chronométrés qualificatifs 20 mn - Groupe B

Manches :

Le jour de l'épreuve :

- 10h00 – 10h05 : Test de départ 5 mn
- 10h10 - 10h30 : Essais Libres 20 mn

- 14h05 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h15 : 1ère Manche 25 mn + 1 T

- 16h10 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h20 : 2ème Manche 25 mn + 1 T