



CONFÉRENCE DE PRESSE

30 NOVEMBRE 2017



SOMMAIRE

4	VITESSE	
	MOTOCROSS	10
18	ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN	
	TRIAL	21
24	RALLYE ROUTIER	
	COURSES SUR PISTE	25
26	MOTO-BALL	
	MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES	29

33	TOURISME	
	COURSES SUR SABLE	37
38	COMITÉ FÉMININ	
	COMITÉ DE L'ÉDUCATIF & DE DÉCOUVERTE SPORTIVE	39
41	LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT	
	COMITÉ MÉDICAL	42
43	LA FFM & LE DOPAGE	
	COMITÉ MOBILITÉ & SÉCURITÉ ROUTIÈRE	45
46	COMMUNICATION	



BILAN 2017

COUPES DE FRANCE PROMOSPORT



// COMMENTAIRES //

- La catégorie 400cc a connu une véritable progression avec une moyenne de 38 participants cette année.
- Le nombre de participants en 500cc est en légère hausse (moyenne de 34 participants par épreuve). En 600cc, la participation est en légère baisse (moyenne de 36 participants par épreuve) et en 1000cc (moyenne de 50 participants par épreuve), celle-ci est en hausse. Il est à noter une augmentation de la participation des Promos Sénior (45 participants en moyenne). La catégorie Promo Découverte qui avait enregistré une augmentation en 2016 se maintient en 2017 (moyenne de 51 participants par épreuve), ceci notamment grâce à la formation des participants par des brevetés d'État FFM.
- Le retour de la catégorie 125cc a enregistré une moyenne de 20 participants par épreuve.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE



// COMMENTAIRES //

- Le nombre de participants en Superbike et Superbike Challenger est stable avec une moyenne de 38 engagés par épreuve. Regroupées, les catégories Supersport et Trophée Pirelli 600 enregistrent une légère baisse de leur nombre d'engagés par épreuve avec une moyenne de 32 pilotes. Le Side-Car (20 équipages engagés en moyenne par épreuve) connaît une stabilisation du nombre de ses participants sur la saison 2017.
- Pour aider au développement de la catégorie Pré GP / Pré Moto3 intitulée « Objectif Grand Prix » sous l'impulsion du promoteur Thierry Capela, la FFM est associée avec Sherco pour préparer la jeune génération (à partir de 13 ans). Pour cette deuxième année, la moyenne est de 18 pilotes par course.
- En termes de spectateurs, malgré des conditions météorologiques parfois difficiles, une stabilité de la fréquentation a encore été enregistrée cette année avec un plébiscite pour l'épreuve d'Albi où le public est venu en nombre pour échanger avec les pilotes et les teams. Deux épreuves, LE MANS pour l'ouverture et la Finale d'ALBI ont été retransmises en direct sur la chaîne L'équipe.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE



// COMMENTAIRES //

- Le Championnat de France de la Montagne connaît un regain du nombre de ses participants.
- Une épreuve supplémentaire en Bretagne à Fréhel a eu lieu en 2017.

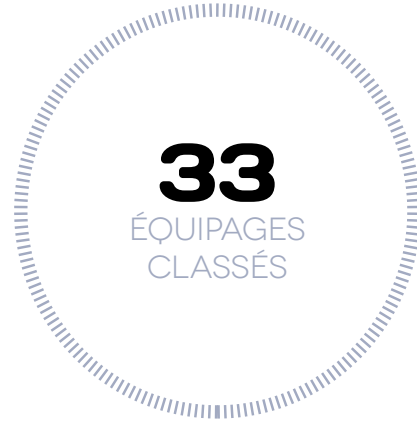
CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRAGSTERS



// COMMENTAIRES //

- Le nombre de participants se maintient par rapport à la saison 2016.

COUPE DE FRANCE D'ENDURANCE



// COMMENTAIRES //

- Reprise de la coupe de France d'endurance par un nouveau promoteur : Ultimate Cup.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTO 25 POWER



// COMMENTAIRES //

- Nombre d'engagés en baisse en Endurance et progression en Vitesse avec une moyenne de 55 participants par épreuve.

COUPES DE MARQUE

- La Coupe HONDA CBR 500 R CUP sur le Championnat de France Superbike est l'unique coupe de marque en catégorie vitesse.

COUPES COMMERCIALES

- 6 coupes commerciales se sont déroulées en 2017 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge Promotion Cup, TwinCup, Week End Racing Cup, Ultimate Cup.

COUPES ASSOCIATIVES

- 8 coupes associatives se sont déroulées en 2017 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classic, Sport Twin, European Bikes, Racing Side-Car Mania, Klass GP, Coupe de France PMR Cup.

DECISIONS 2018

COUPES DE FRANCE PROMOSPORT

- Changement de fabricant après 11 années de partenariat avec Dunlop. La FFM a choisi Pirelli comme fournisseur exclusif de pneumatiques pour les années 2018-2019-2020.

Le calendrier 2018 comprendra 8 courses.

- Stabilité dans le règlement (format horaire et les catégories) : Promo 500 Cup, 125cc, 400cc, 600cc, 1000cc et Promo Sénior.
- La catégorie Promo Découverte est reconduite. Pourront y participer :
 - Les pilotes ayant concouru dans cette catégorie en 2017 pour autant qu'ils n'aient pas été classés à trois reprises dans les cinq premiers.
 - Les pilotes n'ayant jamais été licencié FIM ou FIM Europe.
 - Les pilotes n'ayant jamais marqué de points sur un Championnat de Vitesse.

COUPE DE FRANCE D'ENDURANCE

- La coupe de France d'endurance sera reconduite en 2018.
 - Le calendrier comprendra 5 courses.
 - Ultimate Cup sera le promoteur de cette coupe.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

- Il comportera 7 courses de mars à septembre.
- Continuité des catégories Superbike et Superbike Challenger. Le règlement technique sera identique à celui de la Coupe du Monde 1000 stock. Ne pourront participer au Superbike Challenger que des pilotes ayant moins de 28 ans et un palmarès limité.
- Le format du Championnat restera identique avec des essais le samedi et le dimanche matin. Les courses se dérouleront l'après-midi pour les catégories European Bike, Coupe Honda et Side-Cars.
- Continuité de la catégorie « Objectif Grand Prix » Pré-Moto3 avec deux séances d'essais de 30 minutes chacune. Les deux courses se dérouleront le dimanche.
- Les catégories Supersport et Pirelli seront toujours regroupées. Les catégories SBK et SBK Challenger auront deux fois 40 minutes d'essai le samedi et deux courses le dimanche.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTO 25 POWER

• Le Championnat de France d'Endurance MOTO 25 POWER avec des machines de moins de 25 CV est reconduit. Un Trophée de Vitesse Moto 25 Power est également reconduit, trois courses seront exclusivement réservées aux catégories vitesse. Le championnat, en cours d'élaboration, comprendra 6 à 9 épreuves.

DIVERS

RECONDUCTION DE LA COUPE DE FRANCE HANDISPORT MOTO

• En collaboration avec Stéphane Paulus, Président de l'association « Handi Free Riders », la Commission Nationale de Vitesse a décidé de reconduire la Coupe de France Handisport moto. Cette coupe comprendra 5 épreuves avec notamment l'ouverture en rideau du Grand-Prix de France Moto GP au Mans et lors du Superbike mondial à Magny-Cours.



BILAN 2017



EFFECTIFS POUR LA SAISON 2018*

25 POWER

- BAUDELLOT Mathéo
- FARGIER Mathis
- GOMBAUD Loic
- JOULIN Dorian
- BOUCHET Joan
- JUSSAUME Quentin
- PERRIN Bartolomé
- BALLOT Tony

FSBK

- INGUILLA Joris
- CHAPON Hugo
- AUBRIE Charles
- JUCHA Guillaume
- VIEILLARD Line
- BOUDIN Alexis

EDF ESPOIR

- FALCONE Vincent
- GREGORIO Matthieu
- LUCHEL Lyvann

COLLECTIF MONDIAL

- DE LA VEGA Enzo
- DANILO Jules
- GRIMOUX Valentin
- MARINO Florian

DIVERS

ÉCOLE MOTOCYCLISTE ITINÉRANTE

• Mise en place en 2015 à l'initiative de la FFM, l'École Motocycliste Itinérante a pour objectif de faire découvrir aux enfants âgés de 6 ans à 13 ans la pratique du sport moto Vitesse ou de se perfectionner sur piste. En 2017, 13 prestations ont été réalisées pour un total de 20 journées d'activité et 515 participants.

* Pilotes encadrés par la FFM

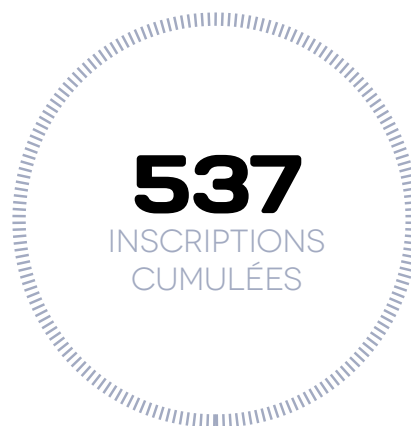


MOTOCROSS

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE MOTOCROSS : JEAN-PIERRE FOREST

BILAN 2017

24 MX TOUR - CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE MX1/MX2



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 37 participants en moyenne par épreuve en catégorie MX1 (37 en 2016) et 52 en catégorie MX2 (36 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 60 participants en moyenne par épreuve (55 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX ESPOIRS 85



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 52 participants en moyenne par épreuve (54 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL MX1



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 44 participants en moyenne par épreuve (43 en 2016). Organisation de 5 épreuves en 2017 contre 2 en 2016.

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL MX2



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 44 participants en moyenne par épreuve (49 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX FEMININ



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2017, 27 participantes en moyenne par épreuve (25 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIVERT



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2017, 38 participants en moyenne par épreuve en catégorie 65cc (29 en 2016) et 33 en catégorie 85cc (35 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL 125



// COMMENTAIRES //

- Pour sa deuxième année d'existence, Le Championnat a recensé 42 participants en moyenne par épreuve contre 35 en 2016.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCROSS OUTDOOR



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 28 participants en moyenne par épreuve en catégorie SX1 (27 en 2016), 25 en catégorie SX2 (27 en 2016), 8 en catégorie SX Junior (11 en 2016) et 18 en catégorie SX85.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX VETERANS (ARGENT/OR & BRONZE)



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, le Championnat a recensé 71 participants en moyenne par épreuve contre 68 en 2016.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 16 pilotes participants en moyenne par épreuve en catégorie S1 (18 en 2016), 24 en S2 (28 en 2016), 17 en S3, 9 en S4 et 114 en Challenger (111 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PIT BIKE



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 89 participants en moyenne par épreuve toutes catégories confondues (107 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDE CAR CROSS INTER



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 30 participants en moyenne par épreuve (33 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE QUAD CROSS ELITE



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 24 participants en moyenne par épreuve (26 en 2016).

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE TT QUAD



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 48 participants en moyenne par épreuve (66 en 2016).

COUPE DE FRANCE DES REGIONS DE MOTOCROSS



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MONTEE IMPOSSIBLE



// COMMENTAIRES //

• Le Championnat a été relancé en 2016. Il a comptabilisé 58 participants en moyenne par épreuve cette saison contre 49 en 2016.

DECISIONS 2018

24MX TOUR :

- Depuis 2015, les catégories jeunes, Espoirs 85 et Junior, ont été progressivement intégrées au Championnat de France Elite pour créer le 24MX Tour. Après 3 saisons consécutives de réussite, toutes les catégories seront réunies sur les 7 épreuves.
- Schéma d'organisation d'une épreuve accueillant les Championnats de France Élite MX1/MX2, Espoirs 85 et Junior le même week-end :
 - L'Espoirs 85 aura lieu le samedi avec l'organisation d'une manche pour les pilotes non qualifiés.
 - Le Junior aura lieu le dimanche avec l'organisation des qualifications le samedi.
 - L'Élite MX1/MX2 aura lieu le dimanche.
- Le nombre de pilotes qualifiés par catégorie sera limité à 40 à l'issue des essais chronométrés.
- Pour toutes les catégories du 24MX TOUR, le prix des engagements sera augmenté de 15 euros.
- Une équipe médicale de deux urgentistes sera présente sur chaque épreuve du Championnat.
- Mise en place de grilles au sol pour les départs comme en Championnat du Monde de Motocross.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD

- Organisation des Internationaux de France sur 4 épreuves dans le cadre du Championnat de France Supermotard S1.



Crédit photo : FFM

BILAN 2017



Les Collectifs Espoirs 85 et 125 sont des étapes qui jalonnent le Projet de Performance Fédéral de la Fédération Française de Motocyclisme. Ils sont composés par des pilotes issus de la détection et qui se sont distingués par leurs résultats et leur comportement lors des stages organisés par la FFM.

EFFECTIFS POUR LA SAISON 2018

EQUIPE DE FRANCE ESPOIR 85

- CAZAL Xavier
- GRAU Maxime
- GUILLEMOT SCHEID David
- LOUIS Axel
- PRUGNIERES Quentin Marc

EQUIPE DE FRANCE ESPOIR 125

- BENISTANT Thibault
- GUYON Tom
- METAYER Pablo
- MIOT Flozian
- MIOT Mathéo

EQUIPE DE FRANCE ESPOIR 250

- BOISRAME Mathys
- GOUPILLON Pierre
- MOREAU Brian
- RENAUX Maxime
- VERHAEGHE Scotty
- VIALLE Tom



ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN

VICE-PRÉSIDENT DE LA COMMISSION D'ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN : VINCENT RIGAUDIAS

Credit photo : Mathieu Talayssat

BILAN 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURO 24 MX



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2017, 323 participants en moyenne par épreuve et 218 pilotes engagés à l'année.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CROSS COUNTRY



// COMMENTAIRES //

• En Quads, 170 pilotes différents ont participé aux épreuves. Concernant les motos, 284 pilotes différents ont participé aux épreuves.

TROPHEE DE FRANCE ENDURO KIDS

• Le Trophée de France s'est déroulé sur 6 épreuves. La moyenne de participation est de 161 pilotes. 613 pilotes différents ont participé aux épreuves. La hausse de fréquentation par rapport à 2016 et 2015 est de 1% et la zone géographique des participants s'élargit. La fréquentation est stable depuis 2014 (1ère année du Trophée de France) avec un maximum de 232 pilotes en 2016 à l'épreuve de St-Vincent (MC de l'Emblavez) et un minimum de 67 pilotes à l'épreuve de Scaër (Scaër MV).

DIVERS

- Coupe de France des Régions d'enduro à Bouteville (16) : victoire de la ligue d'Auvergne.
- Coupe de France des régions d'endurance T.T. à St-Sorlin-en-Valloire (26) : victoire de la ligue de Provence.

DECISIONS 2018

ENDURO

- Le Championnat de France se déroulera toujours sur 5 épreuves.
- Il y aura 3 catégories Juniors : Juniors E1, Juniors E2, Juniors E3
- Une catégorie Super Vétéran est créée. Elle est ouverte aux pilotes âgés de 47 ans au 1er janvier de l'année du Championnat.
- Chaque jour de course, le podium sera organisé dès l'arrivée du dernier junior.
- Afin d'éviter que les pilotes ne se rattrapent, le parcours pourra se faire sur 2 tours plus longs avec un CH serré.
- La Commission a nommé un Directeur de course adjoint sur chaque épreuve afin d'aider le club organisateur dans le domaine sportif.
- Dans la mesure du possible, la Commission désignera la même équipe d'officiels sur les 5 épreuves du Championnat.

COUPE DE FRANCE DES RÉGIONS D'ENDURO

- La Commission décide d'extraire du classement des équipes de Ligue les 3 premières Ligues pour la remise des Trophées. Cela évitera qu'une seule Ligue soit récompensée dans le cas où les 3 premières équipes classées sont issues de la même Ligue.

CROSS-COUNTRY

- Afin de moderniser le Championnat de France, un sprint test sera organisé le matin en individuel pour les quads et en parallèle pour les motos.
- Pour être classé à l'épreuve, le pilote devra avoir parcouru 30 % de la distance du premier.



Crédit photo : Mathieu Talayssat

BILAN 2017



• Le Collectif Espoir moins de 20 ans est une étape qui jalonne le Projet de Performance Fédéral de la Fédération Française de Motocyclisme. Il est composé par des pilotes issus de la détection et qui se sont distingués par leurs résultats et leur comportement lors des stages organisés par la FFM.

EFFECTIFS POUR LA SAISON 2018

COLLECTIF ESPOIR - 20 ANS

- BEAUD Alexis
- BERERD Nathan
- BREMOND Killian
- DEBAUD Valérien
- DEVOULX Isaac
- FILHOL Robin
- FONVIEILLE Calvin

- IRIGOYEN Killian
- JACON Adrien
- LUNIER Killian
- MESNARD Charly
- OLTRA Noah
- PASSET Thibaut
- THERIC Neels

EQUIPE DE FRANCE

- ABGRALL David
- BLANJOUÉ Hugo
- DUBOST Thomas
- ESPINASSE Théo
- LE QUERE Léo
- NICOLOT Jean-Baptiste
- VIAL Max

** parmi les pilotes aidés par la FFM.*

TRIAL

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE TRIAL : FRANÇOIS COURBOULEIX

Crédit photo : J. Finiels

BILAN 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIAL ADULTES, JEUNES, FEMININ



COMMENTAIRES

• Participation en moyenne de 97 pilotes pour un maximum de 114 à Allasac et à Bréal, un minimum de 85 à Auron. 189 participants différents ont été enregistrés sur ces épreuves en 2017.

TROPHEE DE FRANCE DES CLASSIQUES



COMMENTAIRES

• Toujours une belle participation au Trophée des classiques avec plus de 200 pilotes à chaque épreuve, de tout âge, de tout milieu et de différentes nationalités.

DECOUVERTE TRIAL EDUCATIF

Cette journée a accueilli cette année 40 jeunes de 5 à 14 ans contre 29 en 2016, 16 en 2015 et 10 en 2014. On note une augmentation de 38% par rapport à 2016 et de 300% par rapport à 2014.

DECISIONS 2018

- Mise en place d'un nouveau règlement pour le trial des régions.
- Augmentation du nombre d'animations « découverte » avec mini moto électrique.
- Création du « challenge OSET » sur les journées éducatives.
- Mise en place d'un nouveau logiciel de classement avec boîtier et bracelet de pointage.
- Mise en place d'un nouveau «mémo» pour la formation des commissaires.



Crédit photo: J. Fimels

BILAN 2017



Le Collectif Espoir et l'Équipe de France Espoir sont des étapes qui jalonnent le Projet de Performance Fédéral de la Fédération Française de Motocyclisme. Ils sont composés par des pilotes issus de la détection et qui se sont distingués par leurs résultats et leur comportement lors des stages organisés par la FFM.

EFFECTIFS POUR LA SAISON 2018

COLLECTIF FÉMININ

- AURIERES Marine
- EHRHART Laurie
- MOREON Caroline
- VOLPE Lenna

COLLECTIF ESPOIR

- GAUTIER Jules
- GUIRAUD Léo
- PUREN Vincent
- ROSSI Enzo

EQUIPE DE FRANCE ESPOIR

- CAMMAS Julien
- CHATAGNO Gaël
- POIROT Fabien
- TOULY Kieran
- ROVERY Arthur

RALLYE ROUTIER



Crédit photo : Laurent Berthe G2 STP Sport

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE RALLYE ROUTIER : GILLES PLANCHON-TOURLY

BILAN 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYE ROUTIER



DECISIONS 2018

- Cinq épreuves inscrites au calendrier du Championnat de France de Rallye Routier en 2018.
- Toutes les étapes (10 au total) seront comptabilisées.
- Création d'une catégorie nouvelle, dénommée MAXI RALLYE, réservée aux multicylindres de plus de 950cm³ ; la catégorie RALLYE1 est désormais limitée à 949 cm³.
- Suppression du Trophée 125cm³ mais possibilité d'organisation d'un trophée privé ponctuel, comme le Trophée AVON en 2017.
- Chaque étape devra comporter le même nombre de « spéciales », à deux unités près.
- Le temps d'assistance entre la dernière boucle de jour et la première boucle de nuit sera de 90 minutes au minimum.
- Aucune réclamation sur le road-book ne sera plus admise à l'issue du briefing pilote.

COURSES SUR PISTE

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES COURSES SUR PISTE : THIERRY BOUIN

BILAN 2017

- Résultats positifs de nos sportifs sur les épreuves FIM et FIM Europe en équipe et titre de champion du Monde de Long-Track pour Mathieu Tresarrieu.
- Nombre de manifestations doublées par rapport à 2016 soit 22 épreuves.
- La création de la Ligue Nationale de Speedway a suscité beaucoup d'engouement auprès des autres pays reconnus dans cette spécialité avec également une reconnaissance auprès de la FIM et de la FIM Europe.

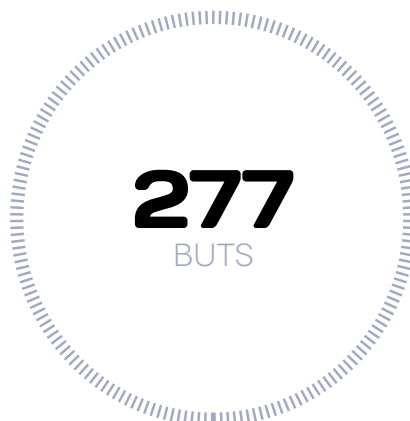
DECISIONS 2018

- Calendrier de 25 manifestations.
- Développement et médiatisation de la Ligue Nationale de Speedway.
- Organisation de l'épreuve de Championnat du Monde de Long Track par équipe en France (Morizès – 02/09/18) avec le titre pour objectif !
- Poursuite du développement de l'académie CCP destinée aux jeunes.
- Développement et médiatisation de la catégorie Flat Track.



BILAN 2017

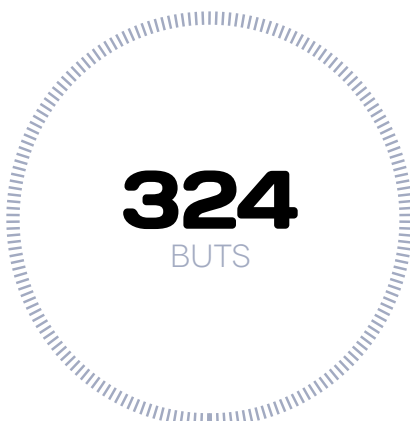
CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE 1 - SENIORS



VAINQUEUR 2017

MBC Carpentras

CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE 2 - SENIORS



VAINQUEUR 2017

MBC Robion

CHALLENGE JEAN MEUNIER - SENIORS

VAINQUEUR 2017

MBC Camaret 2

COUPE DE FRANCE - SENIORS



167
BUTS

VAINQUEUR 2017

MBC Camaret

TROPHEE DE FRANCE - SENIORS



63
BUTS

VAINQUEUR 2017

MBC Camaret 2

TROPHEE DES CHAMPIONS 1 & 2

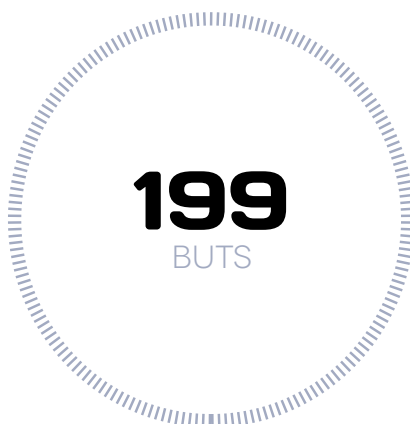
VAINQUEURS 2017

Trophée des Champions Elite 1 : MBC Camaret
Trophée des Champions Elite 2 : SCMB Monteux

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES NATIONS SENIORS

2^{ÈME}
ÉQUIPE DE FRANCE
SÉNIORS

CHAMPIONNAT DE FRANCE - JUNIORS



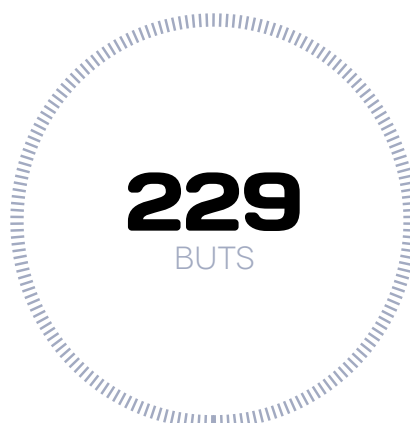
VAINQUEURS 2017

Zone Nord
MBC Neuville

Zone Sud
MBC Camaret

Zone Nord & Sud
MBC Neuville

COUPE DE FRANCE - JUNIORS



VAINQUEURS 2017

Zone Nord
MBC Neuville

Zone Sud
MBC Camaret

Zone Nord & Sud
MBC Neuville

DECISIONS 2018

- Poursuite du travail sur la réglementation, le recrutement des arbitres, et le développement des équipes juniors.
- Développement de notre discipline à l'international avec mise en place d'une champion's league pour les séniors.

MOTOS CLASSIQUES & HISTORIQUES

PRÉSIDENT DU COMITÉ MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES : PATRICK THOLLAS

Credit: photo: FFM

BILAN 2017

CHAMPIONNATS DE FRANCE (7 DISCIPLINES CONFONDUES)



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 43 épreuves avaient été organisées pour un total de 2768 inscriptions.

VITESSE CIRCUIT



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 6 épreuves avaient été organisées pour un total de 706 inscriptions cumulées.

ENDURANCE



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 3 épreuves avaient été organisées pour un total de 94 participations cumulées.

COURSES DE COTE



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 6 épreuves avaient été organisées pour un total de 88 participations cumulées.

RALLYES ROUTIERS



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 6 épreuves avaient été organisées pour un total de 52 participations cumulées.

MOTOCROSS



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 6 épreuves avaient été organisées pour un total de 535 participations cumulées.

ENDURO



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 7 épreuves avaient été organisées pour un total de 765 participations cumulées.

TRIAL



• A titre de comparaison avec la saison 2016, 8 épreuves avaient été organisées pour un total de 86 participations cumulées.

DECISIONS 2018

REGLEMENTATION ET CALENDRIER 2018

Stabilité des règlements dans toutes les disciplines

VITESSE CIRCUIT

- 9 épreuves en solo.
- Epreuves du 17 mars au 21 octobre.

ENDURANCE

- 5 endurances.
- Epreuves du 17 mars au 30 septembre.

COURSE DE CÔTE

- 6 épreuves du 20 mai au 30 septembre.

RALLYES ROUTIERS

- 5 épreuves du 7 avril au 29 septembre.

MOTOCROSS

- 6 épreuves du 8 avril au 6 octobre.

ENDURO

- 8 épreuves du 25 mars au 9 septembre.
- La catégorie « Gentleman » se nommera « Randonneur »

TRIAL

- 9 épreuves du 14 mars au 16 septembre.

TOURISME



PRÉSIDENT DE LA COMMISSION TOURISME : JEAN-CHRISTOPHE REGAL

BILAN 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME



// COMMENTAIRES //

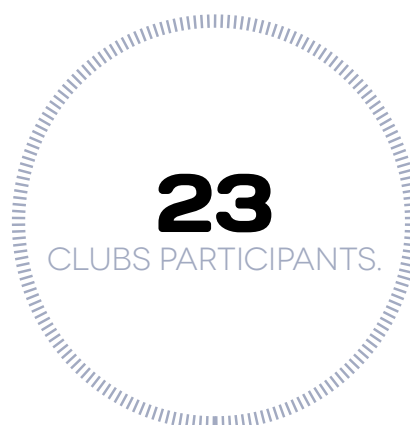
• Une forte participation répartie comme suit : 485 au Championnat pilote masculin + de 125cm³, 148 au Championnat passager, 89 au Championnat pilote féminine + de 125cm³, 14 au Championnat pilote - de 125cm³.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME - 25 ANS



• Ce classement, sans distinction de sexe ou de cylindrée, est un classement complémentaire au classement du Championnat de France de Tourisme récompensant les jeunes participants.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME DES CLUBS



// COMMENTAIRES //

• Le classement club était calculé en 2017 sur la participation des pilotes et passagers de chaque club sur l'ensemble des épreuves du Championnat de France de Tourisme. Les points obtenus par les pilotes sont affectés d'un coefficient 2 et les points passagers d'un coefficient 1.

COUPE DES REGIONS DE TOURISME



CHAMPIONNAT INTERNATIONAL



// COMMENTAIRES //

• Les 3 épreuves majeures FIM (Motocamp, Rallye FIM et Mototour des Nations) ont attiré 153 participants Français.

Les 84 licenciés ayant fait le déplacement au Motocamp à Poppi (Toscane, Italie) ont permis à la France de remporter une nouvelle fois le Trophée Ferruccio Collucci récompensant la nation ayant réuni le plus grand nombre de participants.

TROPHEE ALTICOL



// COMMENTAIRES //

- Les 416 cols franchis représentent un dénivelé total de 422.775 mètres
- Le classement de ce Trophée touristique est établi en cumulant l'altitude des cols routiers franchis par les participants au cours de la saison.

TROPHEE DES CURIOSITES TOURISTIQUES



// COMMENTAIRES //

- Nouveauté 2017, ce Trophée touristique vise à faire découvrir la France.
- Le classement est établi en fonction du nombre de sites visités.

DECISIONS 2018

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME

- Les dotations au classement final du Championnat de France de Tourisme ne seront remises au récipiendaire concerné qu'à la condition que celui-ci ait obtenu un certain nombre de points minimum dans la catégorie considérée.
- En cas de dotation dans plusieurs catégories du Championnat de France de Tourisme (hors classement moins de 30 ans), seule la dotation la plus importante sera remise au participant.
- Un forfait de 150 points sera attribué sur les rassemblements intermédiaires aux participants effectuant la balade proposée. La conversion des km de la balade en points disparaît.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME MOINS DE 25 ANS

- Ce championnat devient un Championnat moins de 30 ans. Il sera ouvert à tous les licenciés tourisme FFM n'ayant pas atteint l'âge de 30 ans au premier janvier 2018.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME DES CLUBS

- Le classement des clubs sera établi sur les 6 rassemblements « CFT » 2018 et non sur l'ensemble des rassemblements comme en 2017.
- Les points obtenus par les clubs seront calculés en tenant compte à la fois des points obtenus pour se rendre au rassemblement et du nombre de participants du club.

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL

- Sur les Motocamp et Rallye FIM, seuls les participants représentant et comptant au classement du rassemblement pour la FFM pourront bénéficier d'un bonus de points.

• COMMUNICATION

- Adoption d'un nouveau visuel pour le tourisme fédéral,
- Mise en place d'un site internet dédié pour le Tourisme,
- Mise en place d'un compte Facebook.

COURSES SUR SABLE



PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES COURSES SUR SABLE : PATRICK LAMOUREUX

BILAN 2016/2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016/2017, 420 pilotes se sont engagés en moyenne par épreuve en catégorie « Motos », 180 en catégorie « Quads », 40 en catégorie « Juniors » et 40 en catégorie « Espoirs ». Sur le Touquet, ils étaient 1100 pilotes à prendre le départ en catégorie « Motos », 420 en « Quads », 120 en « Juniors », 70 en « Espoirs » et 320 en « Vintage » soit 2030 participants au total.

La nouvelle saison est très prometteuse puisque une augmentation des engagés à l'année de 34% est enregistrée.

DECISIONS 2017/2018

- Une nouvelle méthode de contrôle du niveau sonore des machines est mise en place.
- Dans le parc de ravitaillement le contrôle de la vitesse des pilotes se fait à l'aide d'un radar.
- La catégorie féminine est désormais présente dans les 4 catégories motos, quads, espoirs et juniors.



BILAN 2017

VITESSE

- Organisation d'un stage 100% féminin sur le circuit du Mans ainsi qu'aux Circuits Paul Ricard et d'Alès.
- La Women's CUP devient un TROPHEE de 3 courses 100% féminines
Les 3 courses font le plein !
 - Le Mans 13-15 Avril en ouverture des 24h76 engagées
 - Ledenon 14-15 Mai44 engagées
 - Magny-cours 2-4 Juin en ouverture des 12h42 engagées

ENDURO

- Organisation de 2 stages 100% féminin encadrés par Ludivine Puu.
- L'ENDUROSE Compétition 100% féminine
 - 15 et 16 Juillet, organisée par le Club TT beaujolais 77 engagées de France et d'Europe.

ACTIONS 2018

VITESSE

- Organisation de 3 stages 100% féminin en amont du Championnat.
- Organisée par le Comité Féminin FFM, la saison 2018 de la Women's CUP est lancée !
La Women's CUP sacrera la championne des 4 courses 100% féminines
4 dates = 4 manches = 1 Championnat indépendant.
 - 19-21 Avril : Le Mans en ouverture des 24Heures Motos
 - 24-26 Mai : Magny-Cours en ouverture des 12Heures
 - 6-8 Juillet : Carole dans le cadre du WERC
 - 28-30 Septembre : Alès dans le cadre du WERC2 créneaux sur chaque manche avec 2 essais qualificatifs et 2 Courses de 12 à 14 tours suivants les circuits. Les inscriptions et nouveau règlement disponibles en Janvier 2018.

ENDURO

- Organisation de 2 stages 100% féminins encadrés par Ludivine Puu.
- L'ENDUROSE 2018

MOTOCROSS

- Organisation de 2 stages 100% féminins en mars et octobre.



EDUCATIF & DECOUVERTE SPORTIVE

PRÉSIDENTE DU COMITÉ ÉDUCATIF ET DE DÉCOUVERTE SPORTIVE : DANY DIEUDONNE

BILAN 2017

- 1451 livrets « J'apprends la Moto » ont été diffusés au sein des écoles labellisées (+10%). Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives, à destination des écoles et éducateurs, permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.
- 59 « Moto Clubs Éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.
- 41 écoles sont labellisées « École Française de Motocyclisme ».

DECISIONS 2018

- Reconstitution du dispositif permettant l'apprentissage de la moto aux enfants de moins de 6 ans dans les écoles avec un encadrement assuré par des brevetés d'État. Une communication sera développée sur ce point auprès des structures et des éducateurs.
- Promotion de la licence une manifestation à 25 euros pour les enfants de 6/7 ans ainsi que pour les guidons de bronze qui devront davantage être perçus comme une récompense pour les enfants effectuant parfois des stages de plusieurs jours afin de valider leurs premiers tours de roue.
- Organisation d'une ou plusieurs journées de découverte du deux-roues à destination des enfants de 6 à 11 ans (non-compétiteurs) sous forme de jeux.
- Poursuite du développement de notre communication.

FORMATION DES EDUCATEURS

ACTIONS 2018

- Rappel de la nouvelle architecture de la certification professionnelle en motocyclisme (mise en place en 2013) qui repose sur :
 - Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme ».
 - Diplôme d'État de La Jeunesse, de l'Éducation Populaire et des Sports (DEJEPS).
 - Diplôme d'État Supérieur de La Jeunesse, de l'Éducation Populaire et des Sports (DESJEPS).
 - Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option « Quad » et « Moto Verte ».
- Les Brevets Fédéraux (BF animateur, BF moniteur et BF éducateur) sont maintenus et offrent des possibilités de passerelles vers les certifications professionnelles.

Point de situation :

- Le CQP « Initiateur en motocyclisme » :
 - 4 organismes de formation habilités.
 - 6 à 8 formations / an.
 - Environ 50 à 60 certifiés par an.
 - 240 éducateurs certifiés, toutes promotions confondues.
- Le DEJEPS est en cours de mise en oeuvre par le CREPS de Toulouse :
 - 2 organismes de formation : CREPS de Toulouse en collaboration avec Pascal Finot Formation et le CREPS de Reims en collaboration avec Pro Stage (Nicolas Langue).
 - 5 à 6 candidats par an.
- Le CQP « Guide de VTM à guidon » :
 - Les 2 options « Quad » et « Moto Verte » sont opérationnelles.
 - 4 organismes de formation habilités.
 - 6 à 8 formations par an.
 - Environ 55 à 60 certifiés par an (5% par la voie de la VAE).
 - 624 guides certifiés.

ORGANISATION 2018

- Poursuivre l'accompagnement des organismes de formation qui doivent se mettre en conformité avec de nouvelles contraintes réglementaires
- Une réflexion sera engagée sur l'opportunité de créer un diplôme de niveau II (BAC + 4) orienté sur le management des structures « moto » de taille importante.

LA FFM & L'ENVIRONNEMENT

BILAN 2017

- La formation des Présidents de Jury des épreuves de Championnat de France intègre maintenant une aide au renseignement des fiches environnement.
- Une analyse des fiches d'évaluation des critères de respect de l'environnement sur des épreuves de Championnat de France est réalisée tous les ans. Cette étude qui porte sur plus de 130 épreuves conforte la FFM sur la prise de conscience de ses organisateurs.
- Le Label « ECO-EPREUVE » destiné à valoriser les organisations qui s'engagent à respecter des mesures en faveur de l'environnement est accessible en ligne.
- VTTAE : Le 15 octobre a eu lieu à Tence (43) la première épreuve de VTT à Assistance électrique, portée par l'Association Horizon 3000, sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme.

ATTRIBUTION DE PRESTIGE 2017

Le Prix FFM du Développement Durable récompense tous les ans un club pour son implication en faveur de l'environnement. Le Prix 2017 est décerné au Moto-Club Lamballais.

DECISIONS 2018

- Poursuite de la dématérialisation des échanges entre la Fédération, les Ligues et les Clubs avec la mise en place des rapports de Clôture et des rapports de délégué par informatique.
- Afin de sensibiliser les pilotes comme les organisateurs, un rappel des mesures principales visant la protection de l'environnement, à travers l'utilisation du tapis environnement, l'importance de la réduction des niveaux sonores, la récupération des déchets... sera intégré dans France Moto, en début de saison sportive.
- La FFM continue d'accompagner l'effort financier des clubs qui font le choix d'investir dans les véhicules électriques.

COMITE MEDICAL

PRÉSIDENT DU COMITÉ MÉDICAL : PIERRE ORTEGA

BILAN 2017

- Les médecins et kinésithérapeutes ont été présents sur le terrain notamment lors des différentes épreuves par équipe. 43 épreuves / stages ont été couverts.
- En dehors de l'accompagnement sanitaire sur le terrain, les actions du Comité Médical portent également sur :
 - Le suivi médical réglementaire des sportifs de haut niveau ;
 - L'étude des licences nécessitant l'avis d'un médecin fédéral ;
 - Le soutien aux pilotes blessés.
- Le Comité Médical poursuit ses recherches sur les commotions cérébrales et, à terme, éditera une brochure visant à informer le plus grand nombre sur les enjeux et risques. Il s'est engagé pour sensibiliser et former les secouristes aux spécificités de prise en charges des pilotes accidentés ; il a apporté sa contribution à l'élaboration de livrets conseils à destination des pilotes et portant sur :
 - la diététique
 - la récupération
- A l'initiative du Président du Comité, le Dr Pierre ORTEGA, une journée de sensibilisation à la prévention auditive a été reconduite au mois de juillet sur le Circuit Carole.

LA FFM & LE DOPAGE

• Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.

• Le CNOSF (Comité National Olympique et Sportif Français) propose de découvrir sur son site internet une formation relative à la lutte contre le dopage, intitulée « Je révise mes connaissances sur l'antidopage ». Cette formation s'adresse aux sportifs (de niveau local à international) ainsi qu'à toute personne chargée de l'encadrement des sportifs mais plus largement à toute personne amenée à être confrontée à la problématique du dopage de par ses fonctions. La formation se compose de sept modules abordant successivement les points suivants :

1. Informations générales
2. Droits et obligations
3. Compléments alimentaires
4. Substances et méthodes interdites
5. Le contrôle antidopage
6. La gestion des résultats
7. Les bienfaits de la pratique sportive

• Pour la saison 2017, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD), a réalisé 3 contrôles inopinés sur les épreuves organisées par la FFM. Ainsi, en 2017, 14 pilotes ont été contrôlés lors des 3 contrôles effectués. A ce jour aucun résultat d'analyse ne s'est révélé positif.

• Pour 2018, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage.

QUELQUES CHIFFRES AU 21/11/2017 :

	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Nombre de contrôles réalisés	3	6	6	10	17	9	16
Nombre de prélèvements	14	31	25	47	86	48	90
Nombre de sportifs contrôlés	14	29	24	47	86	48	78
Nombre de résultats anormaux	0	2**	2	3	1	1	4
Nombre de cas sanctionnés	2***		1*	3	1	1	4

*Sportif non licencié à l'année. Décision AFLD.

** Dossiers en cours auprès de l'AFLD.

*** Décisions de l'AFLD suite aux résultats anormaux de 2016.

COMITE MOBILITE & SECURITE ROUTIERE

PRÉSIDENT DU COMITÉ MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE : JEAN-PIERRE MOREAU

- Les travaux du Comité Mobilité et Sécurité routière (CMSR) ont été cette année fortement marqués par les nouvelles mobilités, les véhicules autonomes, les véhicules électriques...
- L'offensive d'un certain nombre de collectivités consistant à bannir des villes les véhicules « classiques » n'est pas une réponse aux problématiques d'environnement et de déplacements. Par ailleurs, en privilégiant les véhicules électriques, il faut aussi s'interroger sur la provenance de cette énergie et le recyclage du véhicule lui-même.
- Le CMSR a noté que les récentes enquêtes réalisées par Air Paris n'ont pas constaté « un impact significatif sur l'exposition à la pollution des populations – ni à la hausse, ni à la baisse ». Les responsables politiques continuent à se focaliser sur les aspects négatifs plutôt que de mettre en place des politiques d'accompagnement dans lesquelles le 2RM à toute sa place.
- Le CMSR, par l'intermédiaire de la FIM Europe et de la FIM travaille activement à faire évoluer les idées reçues en s'appuyant sur tous les acteurs concernés FFMC, FIVA, FEMA, ACEM...
- 2018 sera pour le Comité une année d'analyse des transformations que ces évolutions notamment les véhicules autonomes vont entraîner en particulier dans les domaines de la responsabilité, de la formation et plus généralement de l'assurance.

COMMUNICATION



POUR MIEUX VOUS INFORMER

- LETTRE SPORT INFOS FFM - (Chaque lundi, de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM (parution en janvier 2018)
- SITE INTERNET : www.ffmoto.org
- FACEBOOK : [/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)
- TWITTER : [@ffmoto](https://twitter.com/ffmoto)
- INSTAGRAM : [@ffmoto](https://www.instagram.com/ffmoto)

SUIVEZ L'ACTUALITE DES CHAMPIONNATS DE FRANCE

- Elite-motocross.fr
 - Enduro-france.fr
 - Supermotard-france.fr
 - Fsbk.fr
 - Trial-France.fr
 - Cdfpromosport.fr
 - Rallyes-Routiers.com
 - Courses-sur-sable.fr
 - Motoball.fr
 - Pitbike-motocross.fr
- Et bien d'autres encore...

LES CHIFFRES CLES 2017

- 100 000 Licenciés*
- 1280 Clubs affiliés
- 7 Disciplines
- 30 Spécialités
- 1300 Épreuves
- 700 Sites de pratique

**licences et titres de pratique délivrés.*



FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS
Tél. : 01.49.23.77.00 - e-mail : ffm@ffmoto.com

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Pierre BONNEVILLE - Directeur de La Communication
Tél. 01.49.23.77.16 / Mobile : 06.80.14.19.82 - e-mail : pbonneville@ffmoto.com

Site Internet Fédéral : www.ffmoto.org
Site Internet FIM EUROPE : www.fim-europe.com
Site Internet FIM : www.fim-live.com



FFMOTO.ORG



[/FFMOTOCYCLISME](https://www.facebook.com/FFMOTOCYCLISME)



[@FFMOTO](https://twitter.com/FFMOTO)



[@FFMOTO](https://www.instagram.com/FFMOTO)



[FFM.TV](https://www.youtube.com/FFMOTO)

PASSEZ À L'ACTION

REJOIGNEZ-NOUS !

ENDURO



TRIAL



QUAD



FFM
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

MOTOCROSS



VITESSE



700

SITES DE PRATIQUE



1 280

MOTO-CLUBS



1 300

ÉPREUVES



100 000

LICENCES ET TITRES FÉDÉRAUX



WWW.FFMOTO.ORG



[/FFMOTOCYCLISME](https://www.facebook.com/FFMOTOCYCLISME)



[@FFMOTO](https://twitter.com/FFMOTO)



[FFMOTO](https://www.instagram.com/FFMOTO)



WWW.FFM.TV