

COMITE DE FORMATION DES DIRIGEANTS ET DES OFFICIELS

MOTOCROSS 2^{EME} DEGRE DOSSIER CANDIDAT

Ce Spécifique permet d'officier sur les Epreuves des Championnats de France et sur les Epreuves Internationales hors Championnats FIM.

Il s'adresse aux titulaires du Spécifique 1° Degré, qui est très général mais qu'il est indispensable d'avoir passé, car le Spécifique 2° D egré ne s'attache qu'aux Règlements des Championnats de France.

A la fin du séminaire, ils auront à répondre à un questionnaire et il leur sera permis d'utiliser les documents ci-dessus et les notes prises au cours du séminaire.

LES TERRAINS

Caractéristiques des terrains de moto cross devant recevoir une épreuve de Championnat de France

Longueur minimale :

Largeur minimale en solo :

Largeur minimale en Side car et Quad :

Nombre de places minimum pour la grille de départ :

Nombre de places minimum pour l'Elite :

La vitesse moyenne autorisée doit avoisiner les :

Les whoops sont ils autorisés :

Les sauts multiples sont ils autorisés :

Distance minimum entre deux bosses :

La longueur de la ligne de départ doit être comprise entre :

Peut-il y avoir un tremplin sur la ligne de départ :

Les virages type vélodrome sont ils autorisés dans les zones public :

En cas de nécessité, peut on prévoir un arrosage de la piste :

A quelles conditions :

Le jury décide la modification du circuit, que devra faire le Directeur de Course :

CONTROLE TECHNIQUE

Cas du pilote n'ayant qu'une machine

Que peut on changer sur une machine entre deux manches :

La machine est rendue inutilisable, que peut faire le pilote :

Quelle sanction doit être prise si le pilote ne remplit pas ces conditions :

Cas du pilote ayant deux machines

Le concurrent peut utiliser les deux :

- Pendant les essais chronométrés :
- Pendant la manche :

Les machines doivent être plombées de la même couleur :

Contrôle des machines

Le Commissaire technique doit vérifier les plombs :

Le Commissaire technique peut-il vérifier le bruit des machines en fin de manche :

La moto d'un pilote est contrôlée trop bruyante en fin de manche, le pilote écope d'une pénalité de :

Une moto est trop bruyante en course, le délégué peut-il l'arrêter :

Combien de motos met-on en parc fermé à l'issue de la dernière manche :

ESSAIS LIBRES

Un pilote qui n'est pas passé au contrôle technique peut participer aux essais libres :

L'intervalle minimum entre deux essais libres est de :

Avec quel drapeau doit-on arrêter les essais libres :

ESSAIS CHRONOMETRES

Pendant les essais chronométrés, un pilote a-t-il le droit de rentrer au parc coureurs :

Quelle précaution doit prendre le Directeur de Course :

Avec quel drapeau doit-on arrêter les essais chronométrés :

PARC D'ATTENTE

Une pendule est elle nécessaire à l'entrée du parc d'attente :

Combien de personnes peuvent accompagner le pilote dans le parc d'attente :

Jusqu'à H-5mn que font les pilotes :

Après H-5mn :

DEPART

Qui peut modifier l'espace en avant de la grille :

Un pilote a-t-il le droit de modifier sa place derrière la grille :

A quelle condition :

Le non respect de ces prescriptions entraine une amende de :

La procédure de départ peut-elle être arrêtée lorsque le premier pilote ai quitté le parc d'attente :

PROCEDURE MISE EN GRILLE ET DEPART

Distance maximale de la roue avant de la moto de la grille :

Le panneau 15 secondes doit être présenté immédiatement après que :

Le panneau 5 secondes est présenté, la grille doit tomber entre :

En cas de faux départ, le directeur présente le drapeau rouge, le nouveau départ sera donné :

COURSES

Quel doit être l'intervalle minimal entre deux manches :

Un pilote qui rentre au parc coureur pendant une manche a-t-il le droit de reprendre la course :

Combien de pilotes seront classés par manche :

FAUX DEPART

Que doivent faire les pilotes après un faux départ signalé par le drapeau rouge :

ARRET D'UNE MANCHE

Quelle est la règle si une manche est arrêtée dans la première moitié du temps imparti :

Quelle est la règle si une manche est arrêtée dans la deuxième moitié du temps imparti :

EXCLUSION

Quels sont les cas d'exclusion dans une manche :

Qui a le pouvoir de prononcer la sanction :

Un pilote a perdu son silencieux, que doit faire le Directeur de Course :

CLASSEMENT

Indiquer les points marqués par les pilotes dans une manche hors Super Motard et Elite.

1ER : - 2 : - 3 : - 4 : - 5 : - 6 : - 7 : - 8 : - 9 : - 10 : - 11 : - 12 - 13 : - 14 :
- 15 : - 16 : - 17 : - 18 : - 19 : - 20 : 1

CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE

Quelles sont les catégories admises dans le championnat ELITE :

Combien de places sont réservées aux pilotes de notoriété jusqu'au vendredi midi :

Quel est le nombre maximal d'engagés par catégorie :

Si il y a 40 pilotes engagés dans une catégorie, donner le nombre de groupe :

Combien de pilotes allons nous qualifier :

Durée des essais libres :

Durée des essais chronométrés :

Sont ils obligatoires :

Quand ont lieu les tests de départ :

Quand a lieu le tour de reconnaissance :

Durée des manches :

Combien de pilotes seront qualifiés directement pour la Super Finale :

Comment les quatre places restantes seront elles attribuées :

**CHAMPIONNAT DE FRANCE
SIDE CAR CROSS INTER**

Durée des essais libres sur une journée :

Durée des essais libres sur deux jours :

Durée des essais chronométrés sur deux journées :

Combien d'équipages qualifie-t-on :

Un équipage s'est qualifié en seizième position, sur quelle ligne se place-t-il :

Durée des manches :

**CHAMPIONNAT DE FRANCE
JUNIOR ET MX ESPOIRS 85**

Combien de pilotes seront qualifiés d'office à la première épreuve :

Durée des manches en Junior :

Durée des manches en MX Espoirs 85 :

A partir de combien de pilotes fait-on deux groupes :

Comment compose-t-on les groupes à partir de la deuxième épreuve :

Durée des essais chronométrés en MX Espoirs 85 :

Durée des essais libres en Junior :

Durée des essais chronométrés en Junior :

Comment seront placés les pilotes sur la grille pour les manches :

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL MX1 & MX2

Quel est l'âge minimum en MX1 :

Quel est l'âge minimum en MX2 :

En cas de participation de pilotes DOM TOM, combien seront qualifiés automatiquement :

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIVERT

Quelles sont les catégories du Minivert et l'âge des pilotes :

Durée des essais libres pour les deux catégories :

Durée des essais chronométrés pour les deux catégories :

Schéma des courses :

Délai et droit de réclamation :

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX FEMININ

Age et cylindrée minimum pour les participantes :

Durée des manches :

Un tour de reconnaissance est-il organisé avant chaque manche :

Les clubs ont-ils la possibilité d'organiser une manche le matin de l'épreuve :

CHAMPIONNAT DE FRANCE QUAD CROSS ELITE, STOCK ET MINIME-CADET

Cylindrée maximum autorisée en Elite et Stock :

Cylindrées imposées en Minime Cadet :

Nombre de pilotes maximum engagés en Quad Elite :

Nombre de pilotes qualifiés en Quad Open :

CHAMPIONNAT DE FRANCE VETERANS

Combien de catégories compte le championnat de France Vétérans :

Quel est le nombre maximal de participants par catégorie :

Combien de pilotes marquent des points par manche :

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTEE IMPOSSIBLE

Combien de catégories comporte le Championnat :

Longueur maximum de la piste :

Nombre de pilotes qualifiés lors des deux premières montées :

Couleur des plaques et numéros :

Les caméras embarquées sont elles autorisées :

CHAMPIONNAT DE FRANCE PIT BIKE

Combien de catégories compte le championnat :

Les pilotes ont-ils le droit de changer de catégorie en cours de saison :

Qui a le droit de participer à la catégorie Promotion :

COUPE DE FRANCE DES REGIONS

Combien de pilotes par Ligue et par catégorie peuvent participer :

Citez les catégories de la Coupe de France des Régions :

Combien de résultats seront pris en compte pour le classement final par catégorie :

Combien de pilotes marquent des points par manches :

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD PRESTIGE

Citez les différentes catégories du Supermotard :

A combien de catégories un pilote a-t-il le droit de participer :

Citez les cylindrées par catégorie :

Les combinaisons deux pièces sont elles autorisées :

Longueur minimum du circuit :

Un pilote dans le dernier tour, ne franchit pas le drapeau à damiers, est-il classé :

Combien de pilotes maximum marquent des points par manches :

Un pilote est-il autorisé à avoir une caméra sur son casque lors des essais libres :