

# LE SPORT MOTO, MOTEUR DE LA SÉCURITÉ



De la piste  
à la route

**FFM**  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

# INTRODUCTION

L' évolution de la qualité des motos et des équipements en compétition a permis de limiter ou d'éviter de nombreux traumatismes. Il suffit d'observer les chutes de certains pilotes à plus de 300km/h se relevant sans difficulté majeure pour s'en convaincre. C'est grâce à ces expériences que les machines et produits qui sont proposés dans le commerce permettent aux motards de bénéficier de protections équivalentes. La compétition constitue ainsi une promotion idéale des équipements de sécurité. Toutes ces évolutions ne doivent pas nous faire oublier que l'on doit partager la route avec les autres usagers et que celle-ci n'est pas un circuit. Si nous voulons être respectés, respectons les autres. Soyons RESPONSABLE.



## DES MOTOS QUI PROGRESSED

**P**our briller en compétition, il faut être un bon pilote mais aussi disposer d'une bonne machine. Depuis les débuts du sport moto, recherches et évolutions se sont multipliées pour rendre les machines toujours plus compétitives. Après avoir fait leurs preuves en courses dans des conditions exigeantes, ces technologies sont adaptées progressivement aux machines de séries. Sans vraiment le savoir, le motard bénéficie des apports de la compétition.

### CARBURANT

Une consommation minimale est un des objectifs de la compétition. En série cela se traduit avec des machines moins gourmandes et polluantes et avec plus d'autonomie. Une aubaine pour le porte-monnaie du motard.

### CHÂSSIS ET SUSPENSIONS

Les évolutions sur les matériaux et le poids des machines sont issues de la compétition. Mises bout à bout ces recherches se traduisent sur les machines de série par une meilleure tenue de route et plus de confort.

### PNEUMATIQUES

Pour la Vitesse et l'Endurance, les fabricants ont développé des pneumatiques à grande longévité qui restent performants. Ces évolutions sont transposées aux pneus routiers et participent à la sécurité et au développement durable grâce à une durée de vie plus importante.

### FREINAGE

C'est un des points les plus sensibles de la conduite d'un deux roues motorisé. Disques, étriers, freinage assisté, limitation de la surchauffe... sont mis à rude épreuve en compétition compte tenu de la puissance des machines. Cela s'est traduit pour les motos de série par des dispositifs très performants et adaptés aux conditions de roulage.

### CASQUE

Élément primordial car la tête représente plus de la moitié des blessures en 2RM, il était un simple bonnet de cuir à l'origine puis un « jet » dans les années 60 avant l'apparition du casque intégral 10 ans plus tard. Grâce à de nouvelles technologies et matériaux, sa conception évolue constamment.

## UNE PROTECTION DU PILOTE ADAPTÉE

**D**ans le domaine de la protection des pilotes, la compétition est un laboratoire grandeur nature permettant des améliorations constantes protégeant de mieux en mieux les parties du corps les plus exposées. Ces innovations sont très rapidement transposées sur les produits vendus dans le commerce.

### GANTS

43% des accidentés ont leurs membres supérieurs touchés, et notamment les mains. Le cuir restant la référence, la compétition a permis d'améliorer la protection des coutures et des articulations mais aussi la solidité et le confort des gants. Ils peuvent maintenant être portés dans n'importe quelle condition, que cela soit sur la piste ou sur la route.

### COMBINAISON

Une chute peut provoquer de graves brûlures, d'où l'importance de se protéger en compétition avec des machines qui dépassent les 300 km/h. Simple combinaison en cuir dans les années 80, des renforts au niveau des coudes et des épaules sont ensuite apparus. Ces innovations ont tout de suite été adaptées sur les tenues vendues au grand public. La dorsale fait ensuite son apparition (rendue obligatoire en compétition en France dès 1988). Elle permet de protéger la colonne vertébrale qui est touchée dans 11% des accidents.

### PANTALON ET BOTTES

Accélérateur de recherche, la compétition a permis la création de nouveaux textiles, dont le kevlar qui est utilisé pour des jeans destinés aux motards. Les chevilles et les pieds sont touchés dans 64% des accidents. D'abord simples bottes d'équitation, des protections spécifiques, notamment des malléoles mais aussi pour les articulations, apparaissent dans les années 80. Tous ces produits sont désormais accessibles à tout le monde.

### MOTEUR

Sans fiabilité on ne peut s'imposer lors d'une compétition. Cette qualité prioritaire pour les constructeurs se traduit en concession par des machines qui ont une durée de vie augmentée et demandant moins d'entretien.