

THE ODYSSEY



▶ ASUNCIÓN
▶ LA PAZ
▶ BUENOS AIRES
JANUARY 2ND - 14TH



DOSSIER DE PRESSE



THE ODYSSEY



▶ ASUNCIÓN
▶ LA PAZ
▶ BUENOS AIRES
JANUARY 2ND - 14TH



© A.S. 2016 - HAVAS SPORTS & ENTERTAINMENT - FOTO: DPPI - @WORLDORIENT

PARCOURS 2017 : L'HARMONIE DES CONTRASTES !



Le Dakar découvre un 29^e pays, le Paraguay, où le taux d'humidité s'affiche parfois à 100 % en janvier. Les pilotes quitteront Asunción au niveau de la mer pour aller tutoyer les 5 000 mètres et vivre une semaine complète en altitude. Dans l'Altiplano bolivien, ils rouleront peut-être en nocturne sous la limite de zéro degré, puis retrouveront en Argentine une fournaise avoisinant les 50° ! Dans ce périple, 7 spéciales sélectionneront les meilleurs experts du franchissement de dunes, tandis qu'une étape phare, la « Super Belén », les maintiendra en action sur près de 1 000 kilomètres...

JOUR DATE	PROVINCES	VILLE DÉPART	VILLE ARRIVÉE	ÉTAPE	KILO COURSE MOTO / QUAD		KILO COURSE AUTO / SSV		KILO COURSE CAMION	
					SS	Total	SS	Total	SS	Total
L 2/1	Asunción / Formosa / Chaco	Asunción	Resistencia	1	39	454	39	454	39	454
M 3/1	Chaco Santiago del Estero Tucumán	Resistencia	San Miguel de Tucumán	2	275	803	275	803	284	812
M 4/1	Tucumán / Salta / Jujuy	San Miguel de Tucumán	San Salvador de Jujuy	3	364	780	364	780	199	757
J 5/1	Jujuy / Potosí	San Salvador de Jujuy	Tupiza	4	416	521	416	521	416	521
V 6/1	Potosí / Oruro	Tupiza	Oruro	5	447	692	447	692	438	683
S 7/1	Oruro / La Paz	Oruro	La Paz	6	527	786	527	786	513	772
D 8/1	JOURNÉE DE REPOS									
L 9/1	La Paz / Oruro / Potosí	La Paz	Uyuni	7	322	622	322	622	322	622
M 10/1	Potosí / Jujuy / Salta	Uyuni	Salta	8	492	892	492	892	492	892
M 11/1	Salta / Tucumán Catamarca / La Rioja	Salta	Chilecito	9	406	977	406	977	406	977
J 12/1	La Rioja / San Juan	Chilecito	San Juan	10	449	751	449	751	449	751
V 13/1	San Juan / La Rioja San Luis / Córdoba	San Juan	Río Cuarto	11	288	754	292	759	288	754
S 14/1	Córdoba / Santa Fe Buenos Aires	Río Cuarto	Buenos Aires	12	64	786	64	786	64	786
TOTAL					4088	8818	4093	8823	3909	8782

Légende :

SS : Secteur Sélectif, également appelé « spéciale ».

C'est la portion de l'étape sur laquelle sont chronométrés les véhicules engagés en course.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

LA QUATRIÈME DIMENSION



Les aventuriers du Dakar se distinguent par leurs dispositions d'athlètes, leurs talents d'acrobates. Agiles de tous leurs sens, en symbiose avec leurs machines, ils ont appris à dompter de part et d'autre de l'Atlantique les trois dimensions académiques reconnues par les mathématiciens. Les milliers de kilomètres parcourus dans le Sahara ou l'Atacama les ont accoutumés à la longueur, les capacités d'endurance figurant d'emblée dans le kit indispensable au succès sur le Dakar. De même, la finesse dans la navigation s'avère bien utile lorsqu'il s'agit de garder un cap et de ne pas s'égarer dans les grandes largeurs. La profondeur, ou la hauteur, qui caractérisent la 3D, donne forme aux trous, aux bosses, aux pierres, aux dunes et aux rios qui exigent de la précision dans le pilotage. Mais depuis quelques années, les pilotes ont également appris à composer avec l'altitude : par petites touches lors des premiers sauts de cabri au-dessus de la Cordillère des Andes ; puis lors d'incursions de plus en plus prolongées du côté du Salar d'Uyuni. Le protocole d'acclimatation ainsi respecté, nos hommes et femmes se trouvent maintenant face au défi de la quatrième dimension. Ils s'y lanceront peu après avoir quitté Asunción au Paraguay, le 29^e pays visité par le Dakar. Le séjour sur l'Altiplano bolivien s'étirera ensuite sur une semaine... entièrement passée au-delà des 3 000 mètres ! Même à La Paz, dans la capitale la plus haut perchée au monde, il sera impératif de reprendre son souffle, pour redescendre sur la carte du continent sud-américain et rejoindre Buenos Aires... au niveau de la mer.

Étienne Lavigne
Directeur du Dakar



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

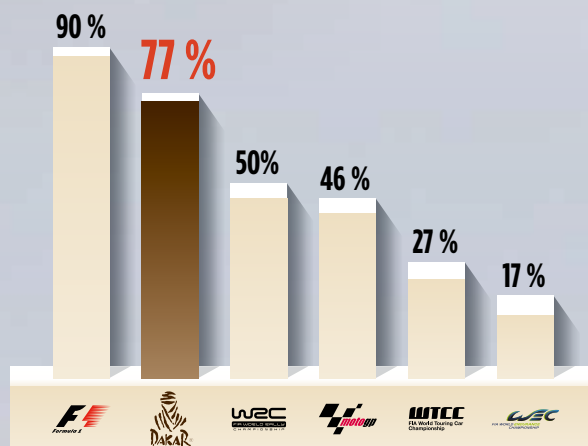
LE PLUS GRAND RALLYE DU MONDE



Éditions



Pays visités



2^e événement de sport mécanique dans le monde

77% de notoriété

UN GÉANT MÉDIATIQUE... AU SERVICE DES PAYS HÔTES

1 200 heures de diffusion TV au total (dont 73% hors d'Amérique du Sud)

70 chaînes de TV retransmettent le rallye dans **190 pays**



1 460 journalistes accrédités sur le rallye

2 M de fans, followers et abonnés

16,3 M de vidéos vues en 2016



Jeu vidéo mobile lancement pour la première année d'un jeu vidéo mobile pour le Dakar 2017



Une fête pour le public

4,4 M de spectateurs sur les routes

13 « Ferias Dakar » (Fan Park) en Argentine

2 expositions Dakar (Asunción, La Paz)

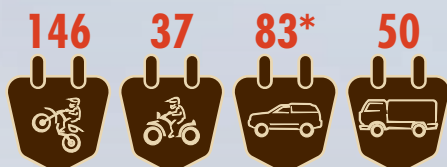


LES CONCURRENTS¹



491 concurrents

316 véhicules en course



* 83 autos dont **10 véhicules** dans la **nouvelle catégorie SSV**

59 nationalités
(assistances incluses)

¹Informations à date du 8/11/2016

Quelques participations remarquables dans la catégorie auto

Bryce Menzies - USA (MINI) : 3 fois vainqueur de la Baja 500, Champion SCORE 2011, vainqueur de la RED BULL Frozen Rush

Après **Loeb, Hirvonen, Pons et Prokop** en 2016, de nouveaux pilotes venant du monde du rallye :

- **Khalid Al Qassimi** (Abu Dhabi) : 2 fois champion du Moyen-Orient des rallyes 2004 - 2014
- **Nicolas Fuchs** (Pérou) : Champion NACAM des rallyes 2010, Vice-Champion WRC-2 2013
- **Conrad Rautenbach** (Zimbabwe) : 2 fois champion d'Afrique des rallyes

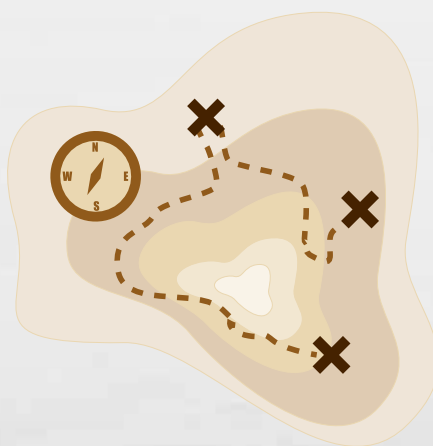
LE PARCOURS 2017

3 pays traversés :
Paraguay, Bolivie et Argentine

Départ à **Asunción**

Journée de repos à **La Paz**

Arrivée à **Buenos Aires**



12 étapes
(dont 6 étapes au-dessus de 3 000 m)

1 étape marathon

Près de **9 000 km**

Plus de **4 000 km** de spéciale

LA SÉCURITÉ : PRÉOCCUPATION MAJEURE DE L'ORGANISATION



Zones spectateurs et prévention

22 000 policiers, gendarmes et militaires assurent la sécurité du public et du rallye

51 zones spectateurs sécurisées

En Argentine, où le public est le plus dense, **30** agents de la Sécurité Routière (Seguridad Vial) à bord de **15** véhicules dédiés, supervisent le comportement du public

PCO

35 personnes sont mobilisées 24h/24

Un service médical de pointe

1 hôpital de campagne

1 avion sanitaire / **7** hélicoptères

32 véhicules roulants dont 10 médicalisés

60 personnels soignant



UN ÉVÉNEMENT ÉCORESPONSABLE

Un tracé conçu en collaboration avec les autorités locales dans **chaque pays**.

Tri sélectif et programme de traitement des déchets avec les autorités locales.

Le Dakar **compense 100 %** de son empreinte carbone.

En partenariat avec l'association Techo, le Dakar soutient plus de **400 projets sociaux**.

NOUVEAUTÉS SPORTIVES



La navigation mise à l'honneur, des conditions équilibrées en montagne pour les autos, une nouvelle catégorie avec les SSV. Tour d'horizon des principales réformes du règlement...

GPS : on navigue à la boussole !

Rouler avec régularité et savoir respecter le road-book sont les deux piliers de la réussite en rallye raid. C'est pour favoriser les qualités de navigation et les replacer au cœur du menu du Dakar qu'ont été volontairement dégradées les fonctions des GPS mis à la disposition des pilotes et copilotes. Entre autres nouveautés, les Way Points Masqués (WPM) seront en grande majorité remplacés par des Way Points de Contrôle (WPC), qui ne s'activeront qu'une fois atteints par le véhicule. Les concurrents seront donc nettement moins aidés dans leur recherche par le guidage des instruments. Testé sur l'Afriquia Merzouga Rally en mai dernier, ce nouveau système redonne toute son importance à l'orientation au cap... la bonne vieille boussole.

Altitude : équilibrer les chances

La modification de la pression atmosphérique liée à l'altitude produit un impact différent sur les performances des véhicules. Ce constat, qui figure en détail dans l'étude de « Balance des performances » menée depuis plusieurs années par la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), entraîne une modification des règlements concernant le diamètre des brides d'arrivées d'air qui alimentent le moteur en oxygène. Afin que les véhicules 4x4 essence soient moins pénalisés par cette loi de la physique, ils seront autorisés à s'équiper de brides de 38 mm (+1 mm vs 2016), ce qui les placera au même niveau que leurs rivaux, la même étude de la FIA ayant réduit la bride des Peugeot à 38 mm (-1 mm vs 2016). Au départ du Dakar 2017, les autos concernées par la conquête du titre dans la catégorie partiront donc toutes avec des brides de diamètre identique.

Catégorie SSV : petits moteurs, avenir en grand

Les passionnés de rallye raid partagent tous l'ambition de s'engager sur le Dakar, mais les conditions sont souvent difficiles à réunir. Le coût d'un 4x4 ou d'un buggy peut représenter un frein, mais les véhicules légers (-1 050 cm³) sont une alternative de plus en plus crédible. Plus accessibles pour des pilotes ne bénéficiant pas d'un entourage de partenaires puissant, ils ont surtout prouvé sur le terrain que leur progression technique était au rendez-vous. En reconnaissance de cette fiabilité, une catégorie à part entière a été créée pour les SSV, et des nouveautés sont à prévoir à l'horizon 2018. C'est désormais un nouveau titre à conquérir sur le Dakar.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

PARCOURS

LE PARAGUAY RENTRE DANS LE CLUB

Avec la découverte du Paraguay, le Dakar est invité à visiter le 29^e pays de son histoire, le 5^e sur le continent sud-américain. C'est ensuite vers son plus long séjour en Bolivie, et particulièrement vers la capitale La Paz, que se dirigera le rallye. L'Argentine, partie prenante de toutes les éditions depuis 2009, sera le théâtre de la bataille finale, actée à Buenos Aires.



PARAGUAY

Près de sept millions d'habitants peuplent le Paraguay, dont la géographie est marquée par la présence du fleuve du même nom, séparant le pays entre deux régions sur un axe Nord-Sud. Côté sport, les Paraguayens se sont surtout distingués à l'échelle mondiale grâce à deux champions de tempérament : le gardien de football Jose-Luis Chilavert, qui en plus d'avoir été élu gardien de l'année par la FIFA à trois reprises, a également marqué 62 buts dans sa carrière professionnelle ; et le tennisman Victor Pecci, qui bien après avoir atteint la finale de Roland-Garros (1979), a été nommé Ministre des Sports du Paraguay. Il a surtout été l'un des acteurs de la création du Desafío Guarani, l'épreuve qui a révélé le temps de deux éditions la passion des Paraguayens pour le rallye-raid.

Asunción

Une nouvelle capitale organise le départ du Dakar. Frontalière de l'Argentine, dont elle est séparée par le fleuve Paraguay, la ville avec son agglomération regroupe près du tiers de la population du pays.

Pour la réception du plus gros événement sportif qu'elle ait accueilli dans son histoire, Asunción réserve aux concurrents du Dakar des encouragements flamboyants pour le périple qui les attend.



BOLIVIE

En plus de ses visiteurs habituels, la Bolivie a reçu pour la première fois en 2014 les concurrents du Dakar pour une incursion qui a permis aux motards de découvrir le somptueux Salar d'Uyuni, plus vaste désert de sel du monde. En 2015, les équipages autos ont eux aussi goûté l'accueil unique que sont capables de réserver les Boliviens au rallye, et c'est un bivouac au complet qui était installé à Uyuni en 2016. Fins connaisseurs de la région, les concurrents du rallye pousseront l'année prochaine l'exploration jusqu'au lac Titicaca, puis à La Paz. Cinq étapes au total seront disputées dans le pays d'adoption de Simon Bolivar, le Libertador du continent.

La Paz

Les pouvoirs administratifs du pays sont répartis sur deux capitales, Sucre qui héberge les instances judiciaires suprêmes et la Paz, Capitale la plus élevée du monde à 3 600 m d'altitude où l'eau bout à 87°! C'est dans cette atmosphère à oxygène raréfié que les concurrents du Dakar 2017 devront reprendre leur souffle...



ARGENTINE

Les Argentins ont connu de grands moments de joie avec les pilotes qui les ont représentés sur le rallye. Depuis 2009, c'est surtout la saga Patronelli qui a alimenté la chronique avec cinq trophées conquis en quad par Marcos et Alejandro entre 2010 et 2016... et la promesse d'un retour au plus haut niveau du duo cette année! Les couleurs albicelestes sont aussi défendues valeureusement dans la catégorie reine par Orlando Terranova, qui a justifié son statut de prétendant au podium en finissant à deux reprises à la 5^e position. En janvier dernier, l'Argentine a aussi fait son apparition sur le podium camions, grâce à la reconversion de Federico Villagra (3^e).

Buenos Aires

Pour le Dakar, la capitale argentine représente beaucoup : c'est là que tout a (re) commencé! À l'heure d'un rebond indispensable après l'annulation de l'édition 2008, les Porteños ont accueilli les pilotes venus d'Europe, d'Afrique et d'Asie avec le même enthousiasme que leurs compatriotes. Pour tous, le souvenir de la foule réunie sur l'avenue du 9 juillet symbolise l'entrée dans une nouvelle ère.

Buenos Aires, théâtre des départs et arrivées des trois premières éditions sud-américaines, sera à nouveau le but ultime à atteindre en janvier 2017.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

PARCOURS 2017 : LE GOÛT DE L'EXTRÊME



Marc Coma, directeur sportif du Dakar

« Le parcours du Dakar 2017 porte les valeurs du rallye raid, avec un défi physique qui poussera les pilotes dans le monde de l'endurance extrême : 7 spéciales dépasseront les 400 kilomètres dont une de plus de 500 kilomètres. Le rallye passera 6 jours au-dessus des 3 000 mètres d'altitude. L'équilibre des difficultés peut-être illustré par une double courbe ascendante : le niveau s'élève jusqu'à la journée de repos, qui sera bien plus qu'une échéance intermédiaire ; puis une deuxième montée en puissance sera nécessaire, pour atteindre dans l'idéal son meilleur niveau pour la « Super Belén ». Rien ne sera gagné pour autant, jusqu'à la dernière boucle à Río Cuarto ».

Lundi 2 janvier • Étape 1 • Asunción ► Resistencia

Motos-quads-autos-SSV-camions • Spéciale 39 km • Total 454 km

À vos places

Ce n'est pas le kilométrage qui préoccupera les concurrents, mais plutôt la tension qui accompagne les premiers tours de roue en compétition. Tous doivent avoir conscience que sur ces pistes techniques, et même trialisantes en début de programme, une erreur serait préjudiciable. L'enjeu du placement en vue du lendemain prend aussi toute son importance pour l'élite.

Mardi 3 janvier • Étape 2 • Resistencia ► San Miguel de Tucumán

Motos-quads-autos-SSV • Spéciale 275 km • Total 803 km

Camions • Spéciale 284 km • Total 812 km

Chaco, à pile ou face

Les habitués pensent connaître l'Argentine, mais n'ont pas encore posé leurs roues dans le « Chaco » ! Dans cette région chargée d'histoire pour les connaisseurs du rallye mondial (Transchaco, etc.), la patience et le sang-froid seront des alliés précieux, notamment pour faire face à la poussière. À moins qu'elle ne se transforme en boue !

Mercredi 4 janvier • Étape 3 • San Miguel de Tucumán ► San Salvador de Jujuy

Motos-quads-autos-SSV • Spéciale 364 km • Total 780 km

Camions • Spéciale 199 km • Total 757 km

Hors-piste, acte I

La montée de l'aiguille de l'altimètre s'accompagne d'un changement de décor net. Avec les premières portions de hors-piste, les pilotes et copilotes sont plongés au cœur du sujet. Le premier réel test en termes d'endurance imposera aussi de la vigilance et de la lucidité à l'occasion des traversées de rios. Les camions seront en revanche dispensés de ce dernier exercice.

Jeudi 5 janvier • Étape 4 • San Salvador de Jujuy ► Tupiza

Motos-quads-autos-SSV-camions • Spéciale 416 km • Total 521 km

Des dunes haut perchées

Autour de 3 500 m, le Dakar atteint « l'altitude de croisière » à laquelle il faudra naviguer durant six jours. À cette hauteur, rares sont ceux qui ont déjà vu des dunes : elles exigent ici une technique de franchissement experte. Les copilotes ne seront pas en reste, avec de nombreux changements de direction dans la partie bolivienne de la spéciale.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

PARCOURS 2017 : LE GOÛT DE L'EXTRÊME



Vendredi 6 janvier • Étape 5 • Tupiza ► Oruro

Motos-quads-autos-SSV • Spéciale 447 km • Total 692 km

Camions • Spéciale 438 km • Total 683 km

Altiplano, maxi boulot !

Le Dakar établit sa résidence sur l'Altiplano bolivien : les organismes s'acclimatent, mais la fatigue s'installe. Dans ce contexte, la grande variété de terrains place cette étape au niveau des standards les plus exigeants. Dans le plus pur esprit Dakar la densité de la journée est symbolisée par les deux secteurs de dunes qui compliquent la partie finale de la spéciale.

Samedi 7 janvier • Étape 6 • Oruro ► La Paz

Motos-quads-autos-SSV • Spéciale 527 km • Total 786 km

Camions • Spéciale 513 km • Total 772 km

Spéciale d'Orinoca : objectif capitale

Il va falloir gagner sa photo devant le lac Titicaca ! Les dunes à affronter en début de programme ne seront qu'une des péripéties de cette journée à rallonge. Les plus rapides termineront leur effort à la lumière du jour mais pour beaucoup, les phares seront indispensables. Atteindre la journée de repos dans la capitale bolivienne peut déjà être considéré comme un succès.

Lundi 9 janvier • Étape 7 • La Paz ► Uyuni

Motos-quads-autos-SSV-camions • Spéciale 322 km • Total 622 km

Un marathon pour la reprise

Le rallye débute son demi-tour en s'orientant vers l'un de ses repaires réguliers depuis 2014. Bien connue des pilotes, la caserne d'Uyuni se transformera à nouveau en bivouac le temps d'une journée. Pour cette première partie d'étape marathon, marquée par un kilométrage important de pistes sablonneuses, le parc de travail sera ouvert à tous les véhicules, à l'exception de ceux engagés en catégorie assistance.

Mardi 10 janvier • Étape 8 • Uyuni ► Salta

Motos-quads-autos-SSV-camions • Spéciale 492 km • Total 892 km

Descente en douceur et en couleurs

Le Dakar quitte l'Altiplano pour une spéciale de hors-piste dans sa première partie, où des traversées de gués succéderont à des passages dunaires. La course a souvent posé ses tentes à Salta, mais jamais disputé de spéciale dans la région où se jouera le classement : de nouveaux canyons à admirer, de somptueux mariages de couleurs.

Mercredi 11 janvier • Étape 9 • Salta ► Chilecito

Motos-quads-autos-SSV-camions • Spéciale 406 km • Total 977 km

La « Super Belén »

Près de 1 000 kilomètres à couvrir dans la journée, dont une petite moitié en spéciale... et surtout 98 % de hors-piste pour cette partie chronométrée. Il s'agit du test le plus exigeant pour les navigateurs, qui joueront un rôle décisif. Le verdict de cette journée pourrait marquer un tournant dans la conquête des titres.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

PARCOURS 2017 : LE GOÛT DE L'EXTRÊME



Jeudi 12 janvier • Étape 10 • Chilecito ► San Juan

Motos-quads-autos-SSV-camions • Spéciale 449 km • Total 751 km

Solides sur les appuis !

Les bras, les épaules et les jambes des motards seront mis à rude épreuve, spécialement lors d'un long passage de « trial » qui marquera les esprits en début de journée. La spéciale devient nettement plus roulante en s'approchant de son terme, mais les subtilités de navigation interdiront tout relâchement. Les erreurs se payeront très cher en minutes.

Vendredi 13 janvier • Étape 11 • San Juan ► Río Cuarto

Motos-quads-camions • Spéciale 288 km • Total 754 km

Autos-SSV • Spéciale 292 km • Total 759 km

Une surprise à Córdoba ?

Les dunes de San Juan seront les dernières à surfer sur le parcours du Dakar 2017, parsemées sur une cinquantaine de kilomètres en début de spéciale. Les adeptes de la glisse et de la trajectoire seront ensuite à leur aise en abordant les pistes typées WRC de la région de Córdoba. Chacun sait que les surprises ne sont pas à exclure.

Samedi 14 janvier • Étape 12 • Río Cuarto ► Buenos Aires

Motos-quads-autos-SSV-camions • Spéciale 64 km • Total 786 km

Le temps des héros

Ils ont tenté l'aventure, et vont maintenant devenir des héros. Les 64 derniers kilomètres de spéciale ne comportent aucun piège... il faut simplement tenir la distance, avant de profiter d'une arrivée de spéciale placée au cœur du bivouac. Au bout de la longue liaison, la cérémonie de podium de Buenos Aires se tiendra devant l'Automobile Club Argentin.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

LES VALEURS DU DAKAR



Aventure humaine exceptionnelle, le Dakar est une épreuve hors-normes qui transforme chaque participant en profondeur.

Il est une invitation à vivre intensément et répond à une quête de sensations extrêmes.

Le Dakar est hors normes : par son caractère extrême assumé, il est une aventure unique en pleine nature sauvage, une découverte en temps réel qui demande des aptitudes sportives, physiques et mentales hors normes.

Le Dakar est audacieux : il se réinvente et s'adapte aux contextes différents et propose une aventure nouvelle chaque année.

Le Dakar est intense : il se déroule dans des conditions extrêmes sur des terrains irréguliers, réclame endurance et concentration. Jusqu'à la dernière minute, rien n'est jamais gagné.

Le Dakar est engagé : organisé avec sens, responsable et solidaire, il tisse des liens avec les populations des pays qu'il traverse.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

SÉCURITÉ : L'OBSESSION



La sécurité des concurrents, du public et des personnes accréditées est la préoccupation majeure de l'organisation.

Comme toutes les grandes aventures sportives extrêmes le Dakar comporte des risques.

L'organisation met tout en œuvre afin de les limiter au maximum.

Chaque année tous les process liés à la sécurité sont revisités afin d'être optimisés.

Zones spectateurs et prévention

22 000 policiers, gendarmes et militaires assurent la sécurité du public et du rallye.

- ▶ Le Dakar connaît un succès phénoménal en Amérique du Sud (4,4 millions de spectateurs en 2016).
- ▶ Nous mettons en place des zones spectateurs protégées et surveillées afin d'assurer la sécurité des spectateurs :
 - **51 zones spectateurs sécurisées** sont aménagées pour l'édition 2017.
 - Une campagne de communication massive (presse écrite, radio, télévision, affichage) est mise en place très en amont afin d'informer le public du comportement à observer.
 - La localisation des zones spectateurs est rendue publique trois jours avant le passage du rallye sur le site Internet officiel et via les médias locaux.
 - En Argentine, où le public est le plus dense, 30 agents de la Sécurité Routière (Seguridad Vial) à bord de 15 véhicules dédiés, supervisent le comportement du public.

La sécurité routière

- ▶ Tous les conducteurs de véhicules (concurrents ou non) accrédités sur le Dakar doivent signer une charte, un **engagement de bon comportement** avant le départ de l'épreuve.
- ▶ Le respect des règles en vigueur en matière de conduite dans les différents pays est une absolue nécessité.
- ▶ Les données enregistrées par les GPS sont analysées aux fins de sanctions éventuelles.
- ▶ **Des contrôles de vitesse** sont également effectués par les forces de police.

Le PCO, véritable tour de contrôle du rallye

- ▶ C'est au Poste de Coordination Opérationnel que parviennent toutes les informations du rallye (irritrack, balises, communications radio...).
- ▶ Le PCO sur le terrain a un PC en miroir à Paris.
- ▶ **35 personnes sont mobilisées 24h/24.**
- ▶ **Les équipements de tracking ont été doublés cette année sur toutes les motos et quads.**
- ▶ Des sessions de sécurité et de simulation sont organisées en amont du rallye avec les autorités de tous les pays concernés.

Un service médical de pointe

- ▶ Jusqu'à 7 hélicoptères et 32 véhicules sur la piste dont 10 médicalisés.
- ▶ Un hôpital de campagne équipé de matériel d'urgence de pointe.
- ▶ **60 personnes composent l'équipe médicale.**
- ▶ Hélicoptage vers les centres hospitaliers des pays hôtes réalisable dans des délais très brefs.



ASUNCIÓN ▶ LA PAZ ▶ BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

LE CALENDRIER DU DAKAR 2017



24/25 novembre • Port du Havre

Nouveauté 2017 : les véhicules européens passeront de réelles vérifications techniques avant leur embarquement pour l'Amérique du Sud. Au total, plus de 600 véhicules (organisation, presse, concurrents) prennent la mer pour une Transatlantique de trois semaines.

5 décembre • Asunción, centre culturel Manzana de la Rivera

Conférence de presse et rencontre avec les pilotes paraguayens puis inauguration de « l'Expo Dakar », espace de découverte de l'univers du rallye. Ouvert gratuitement au public jusqu'au 15 janvier.

6 décembre • Buenos Aires

Conférence de presse et rencontre avec les pilotes argentins.

8 décembre • La Paz

Conférence de presse et rencontre avec les pilotes boliviens. Inauguration de l'Expo Dakar à la Estación Taypi Uta, site névralgique de convergence des lignes de téléphériques de La Paz. Ouvert gratuitement au public.

27/28/29 décembre • Zone portuaire d'Euroamerica

À Zarate dans la province argentine de Buenos Aires, les concurrents sont convoqués pour la restitution de leurs véhicules. Le périple commence déjà par un gros millier de kilomètres de route pour rejoindre Asunción.

29 décembre • Ferias Dakar

Dans les 14 provinces argentines concernées par le passage du Dakar, la communauté des passionnés de rallye est invitée à se plonger dans l'ambiance quelques jours avant l'arrivée des pilotes (simulateurs, jeux, démonstrations, concerts, etc.). Les étapes au programme : Formosa (29/12), Resistencia (30/12), Monte Quemado (1/01), Tucumán (2/01), Jujuy (3 et 4/01), Salta (6 et 7/01), Catamarca (8/01), Chilecito (9/01), San Juan (10/01), Lujan (11/01), Río Cuarto (12/01), Rosario (13/01), Buenos Aires (14/01).

30/31 décembre - 1^{er} janvier • « Vérifs » à Asunción

Pendant deux jours et demi, les concurrents se présentent pour les vérifications administratives au centre de congrès de Conmebol. Ils se rendent ensuite à la Base Aerea Nu Guazu pour soumettre leurs véhicules aux inspections des commissaires techniques. C'est à la fin de ce circuit qu'ils obtiendront leur autorisation officielle de départ ! Le public est invité à encourager les pilotes au « Village départ », ainsi qu'au podium installé face au Palacio de Lopez, le palais présidentiel.

2 janvier • 1^{er} étape du Dakar 2017

7 janvier • Défilé et podium à La Paz

Après avoir bouclé leur sixième étape, les pilotes et équipages seront accueillis dans le cœur de La Paz pour une cérémonie de podium de mi-parcours. Ils se rendront ensuite au bivouac en paradant sur un circuit où ils recevront déjà les félicitations et encouragements du public bolivien.

8 janvier • La Paz, journée de repos

Le Dakar fait halte dans la capitale la plus perchée du monde. Afin de profiter dans les meilleures conditions de cette pause, le bivouac sera installé sur le site le plus bas de la ville... à 3 300 m d'altitude.

14 janvier • Arrivée à Buenos Aires

Avant de rejoindre le podium final situé devant l'Automobile Club Argentín (ACA), les héros de cette 39^e édition profiteront d'une dernière spéciale en boucle s'achevant dans le bivouac de Río Cuarto.



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

MERZOUGA RALLY : ENTREZ DANS LA « NOUVELLE GÉNÉRATION DAKAR » !



Du 7 au 12 mai 2017 se tiendra au Maroc la 8^e édition du Merzouga Rally, pour la deuxième fois sous le label DAKAR SERIES.

Point de passage idéal dans la préparation au Dakar pour les concurrents **motos, quads et SSV**, ce rendez-vous est surtout un laboratoire de détection et de formation au rallye raid, destiné à faire émerger la « nouvelle génération Dakar ».

Apprenez avec les meilleurs sous la direction d'un quintuple vainqueur du Dakar :

Marc Coma : « Ce rallye se veut une première marche en rallye raid pouvant conduire jusqu'au Dakar. Notre ambition, c'est de permettre à des jeunes pilotes de pouvoir se lancer sur une course adaptée à leurs capacités, et qui les plonge en même temps dans les réelles difficultés de la discipline : **la navigation et l'endurance**. Cette course permet d'évaluer le niveau technique et physique des pilotes. Ceux qui parcourent l'intégralité du Merzouga Rally à moto se voient automatiquement sélectionnés pour le Dakar. **En 2017, le Dakar accueille 49 pilotes ayant participé à la dernière édition du Merzouga Rally** ».

Le Merzouga Rally en bref :

- ▶ Un tremplin vers le Dakar
- ▶ 1 200 km de spéciales 100 % hors-piste
- ▶ 6 jours de course dans le sud-est du Maroc : parfait terrain d'expression, grands espaces et navigation
- ▶ 121 véhicules, 24 nationalités en 2016
- ▶ Diffusé dans 155 pays



ASUNCIÓN ▶ LA PAZ ▶ BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

DU 2 AU 14 JANVIER SUR FRANCE TÉLÉVISIONS



Du 2 au 14 janvier 2017, sur les terres du Paraguay, de la Bolivie et d'Argentine, France Télévisions, le plus grand terrain de sport, proposera de vivre sur ses antennes et sur le site et l'application **francetv sport** les plus belles images et les intenses moments de la 39^e édition du Dakar. Avec la découverte du Paraguay, le Dakar est invité à visiter le 29^e pays de son histoire, le 5^e sur le continent sud-américain. Pour vivre cette course légendaire, France Télévisions, partenaire historique, proposera plusieurs rendez-vous quotidiens sur France 2, France 3, France 4 et France Ô.

francetv
sport 2 3 4 Ô

4 Le Dakar

À partir de 18h45 du 2 au 14 janvier* en direct sur France 4

Présenté par Lionel Chamoulaud et Luc Alphand

Une heure de direct au cœur de la course avec :

- La découverte du continent sud-américain à travers les magnifiques images des paysages traversés par la course.
- Les interventions de **Claire Vocquier-Ficot** et **Arnaud Romera** en voiture au cœur de la course, ainsi que de **Jean-François Kerckaert** à bord d'un hélicoptère, pour vivre la compétition au plus près des pilotes.
- Les reportages de **Richard Coffin**, **Gaël Robic** et **Thierry Vildary** au cœur du bivouac, pour découvrir les histoires du Rallye et recueillir les réactions des staffs techniques et des concurrents autos, motos et camions.
- De nombreux portraits des pilotes participant à cette aventure aussi bien humaine que sportive.

3 Le Journal du Dakar

À partir de 20h10 du 2 au 14 janvier* en direct sur France 3

Présenté par Lionel Chamoulaud

Le rendez-vous incontournable pour tout savoir de l'actualité de la course, des résultats et des classements.

2 Bivouac

En 3^e partie de soirée du 2 au 13 janvier* sur France 2

Richard Coffin, **Gaël Robic** et **Luc Alphand** partiront à la rencontre des concurrents au cœur du bivouac et feront revivre les meilleurs moments de la journée. À découvrir également dans cette émission, de nombreux reportages autour des différentes histoires du Dakar, en particulier sur les fameux « poireaux », ces amateurs passionnés.

Ô Bivouac – La rediff

À partir de 8h10 du 3 au 14 janvier sur France Ô

(excepté lundi 9 janvier)

L'offre numérique francetv sport

Le site et l'appli **francetv sport** propose de nombreuses vidéos de l'événement, un live de la course, étape par étape, tous les classements et statistiques, ainsi que le replay de toutes les émissions consacrées au Rallye.

Outre ses reportages et ses interactions avec le public sur les réseaux sociaux, le reporter de la rédaction numérique **Xavier Richard** animera la rubrique vidéo quotidienne « **Garage Alphand** » : de son œil expert, **Luc Alphand** y décryptera la course, livrera les anecdotes du bivouac et répondra aux questions des internautes.

Par ailleurs, « Sur les pistes du Dakar », une rubrique déjà en ligne de **Jean-François Kerckaert**, permet de découvrir de l'intérieur les repérages sur le parcours de la course et met en lumière toute la préparation du Rallye.

Contact presse : Jennifer Armand – 01 56 22 22 90 – jennifer.armand@francetv.fr

* excepté dimanche 8 janvier



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

DIFFUSION TV INTERNATIONALE



FOCUS FRANCE

France TV (diffusion quotidienne du 2 au 14 janvier, à l'exception du 8 janvier)

France 2

- Programme « Bivouac » : tous les soirs en 3^{ème} partie de soirée

France 3

- « Le Journal du Dakar » : tous les soirs à 20h10

France 4

- « Le Dakar » : une heure de direct tous les soirs à 18h45

France Ô

- Rediffusion de « Bivouac » tous les lendemains matin à 8h10

Eurosport 1

- Programme quotidien (26') tous les soirs à 23h
- Rediffusion du programme le lendemain matin : à 8h30 du 2 au 8 janvier et à 10h00 du 9 au 15 janvier

Eurosport 2

- Rediffusions du programme quotidien (26') : tous les soirs à minuit

DIFFUSION INTERNATIONALE DE PROGRAMMES DÉDIÉS AU DAKAR

Pan-Europe

- **Eurosport International** (mêmes horaires de diffusion qu'Eurosport France)

Europe occidentale

- **Espagne** : Teledporte, TV3 Catalunya
- **Pays-Bas** : RTL 7
- **Portugal** : RTP

Europe de l'Est

- **Biélorussie** : ONT
- **Lituanie** : BTV
- **Pologne** : TVN/TVP (à confirmer)
- **République Tchèque** : CT Sport
- **Russie** : Match TV
- **Slovaquie** : RTVS

Amériques

- **Pan-Amérique Latine** : Fox Sports
- **Argentine** : Canal 7, Canal 12 Córdoba
- **Bolivie** : Bolivia TV
- **Brésil** : Fox Sports
- **Canada** : Sportsnet, RDS
- **Colombie** : Caracol TV
- **Paraguay** : Paraguay TV, Telefuturo
- **USA** : NBC Sports

Afrique / Moyen-Orient

- **Pan-Afrique sub-saharienne** : Supersport
- **Pan Moyen-Orient** : beIN Sports

Asie

- **Pan-Asie** : Fox Asie, Eurosport Asie
- **Chine** : Hunan TV
- **Japon** : J Sports
- **Hong Kong** : TVB
- **Thaïlande** : NOW26

Océanie

- **Australie** : SBS
- **Nouvelle-Zélande** : Sky TV

Monde

- **TV5 Monde**

DIFFUSION INTERNATIONALE DE PROGRAMMES NEWS

Europe occidentale

- **Allemagne** : ZDF, RTL, n-TV
- **Autriche** : ORF
- **Belgique** : RTBF
- **Espagne** : La Una
- **France** : BeIN Sports
- **Italie** : RAI, Mediaset

Afrique

- **Afrique du Sud** : SABC

Amériques

- **Bolivie** : Tigo Sports

Monde

- **Deutsche Welle**
- **France 24**
- **Euronews**
- **Reuters**
- **EVS**
- **SNTV**
- **Omnisport**



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017

DAKAR.COM - @DAKAR

LES PARTENAIRES DU DAKAR



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



DIFFUSEURS OFFICIELS



PARTENAIRE OFFICIEL



FOURNISSEURS OFFICIELS



SUPPORTERS OFFICIELS



ASUNCIÓN ► LA PAZ ► BUENOS AIRES
FROM JANUARY 2ND TO 14TH 2017



Contact presse:
pressedakar@aso.fr

dakar.com | @dakar | #Dakar2017

A.S.O. Amaury Sport Organisation | Immeuble Panorama B - 253 quai de la Bataille de Stalingrad
F - 92137 Issy-les-Moulineaux cedex - Tél. 33 (0)1 41 33 14 00



©A.S.O. 2016 - HAVAS SPORTS & ENTERTAINMENT - CRÉDITS PHOTO : DPPI ET @WORLD - GEARLIFE.com