

**2014**

26 novembre



# **DOSSIER DE PRESSE**



# SOMMAIRE

VITESSE .....	4
MOTOCROSS.....	10
ENDURO ET RALLYES TOUT-TERRAIN.....	18
TRIAL .....	25
RALLYES ROUTIERS.....	31
COURSES SUR PISTE.....	33
MOTO-BALL .....	36
MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES .....	38
TOURISME .....	41
COMITÉ MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE .....	44
COMITÉ DES ACTIVITÉS DE DÉCOUVERTES, D'INITIATION, DE LOISIRS ET D'ÉDUCATION .....	46
LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT.....	50
COMITÉ MÉDICAL .....	52
COMMUNICATION FFM.....	56

# VITESSE



## 1/ BILAN 2014

### Coupes de France Promosport

- 9 épreuves en 2014, 1773 inscriptions soit une moyenne de 197 participants par épreuve.

- Il est à noter que la catégorie Sénior a réuni une moyenne de 20 participants pour cette 1<sup>ère</sup> année.

- Le nombre de participants en 500cc est stable. En 600cc et en 1000cc, nous pouvons constater une légère diminution due à un transfert vers les Promos Sénior. La catégorie Promo Découverte qui avait rencontré un franc succès lors des premières années a enregistré une nette diminution malgré l'encadrement et les conseils prodigués par les brevetés FFM.

### Championnat de France Superbike

- 6 épreuves en 2014 : retour à Carole et annulation de la finale albigeoise reprise à Nogaro par l'ASM Armagnac Bigorre.

- Le Trophée Pirelli 600 a connu une baisse en termes de participants sur toutes les épreuves. En revanche, progression en catégorie Moto3, Supersport et 1000cc avec la création des classes Evo et Stock. Très belle stabilité du nombre de participants en Side-cars.

- En termes de spectateurs, malgré des conditions météorologiques parfois difficiles, une stabilité notable de la fréquentation a encore été enregistrée cette année avec un plébiscite pour l'épreuve de Carole où le public est venu en nombre notamment pour échanger avec les pilotes et les teams.

### Championnat de France de la Montagne

- 8 épreuves en 2014 avec près de 1000 inscriptions. Le Championnat de France de la Montagne connaît une stabilité du nombre de ses participants.

### Championnat de France de Dragsters

- 4 épreuves en 2014 avec une participation en légère baisse.

### Coupe de France d'Endurance

- 6 épreuves en 2014 avec une moyenne de 17 équipages par épreuve.

### Championnat de France – de 25 CV

- 9 épreuves avec un nombre d'engagés stable en Endurance et une progression en Vitesse avec une moyenne de 18 participants par épreuve.

### Coupes de marques

- 3 coupes de marques avec la Yamaha YZF 125 R que nous avons retrouvées sur certaines manches des Promosports; la Coupe Honda CBR 500 R Cup sur le Championnat de France Superbike; et la coupe KTM 390 Duke sur les rencontres du Week End Racing Cup (WERC).

### Coupes commerciales

- 6 coupes commerciales se sont déroulées en 2014 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge Promotion Cup, Twin Cup, Week End Racing Cup, 03Z.

### Coupes associatives

- 5 coupes associatives se sont déroulées en 2014 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classique, Sport Twin, European Bikes.



## 2/ DÉCISIONS 2015

### Coupes de France Promosport

- Le calendrier 2015 comprendra 9 courses avec une nouvelle épreuve sur le circuit de Bresse.

- Création de la catégorie « 400cc » pour des machines allant de 126cc à 350cc (2 cylindres) et de 251cc à 399cc en monocylindre.

- Stabilité dans le règlement, le format horaire et les catégories retenues : Promo 500 Cup, 400cc, 600cc, 1000cc et Promo Sénior.

- La catégorie Promo Découverte est reconduite. Pourront y participer : les pilotes ayant concouru dans cette catégorie en 2014 pour autant qu'ils n'aient pas été classés à trois reprises dans les cinq premiers, les pilotes n'ayant jamais été licenciés « Compétition », les féminines, pour autant qu'elles n'aient jamais marqué de points dans une discipline « Vitesse Circuit ».

### Championnat de France Superbike

- Il comportera 7 courses de mars à septembre. Avec le retour d'une épreuve sur le circuit du Vigeant ainsi que la finale à Albi après travaux et homologation.

- Le format du Championnat de France Superbike et Supersport - Trophée Pirelli connaîtra quelques évolutions pour la saison 2015 avec le déroulement des essais le samedi matin et après-midi pour des sessions de 45 minutes. Les courses auront lieu le dimanche matin et après-midi. Pour les Moto3 et Side-cars, aucun changement n'est à noter.

- Suppression de la catégorie Supersport Stock du fait du regroupement des catégories Supersport et Pirelli. Continuité des catégories EVO et Stock en catégorie Superbike 1000cc qui auront deux fois 45 minutes d'essais le samedi et deux courses le dimanche.

- Le challenge European Bike ainsi que la Coupe Honda 500 continueront de compléter le programme FSBK.

- La catégorie Moto3 sera complétée par la catégorie Moto 3 junior ouverte aux machines « pré-moto3 » construites sur la base de moteur 250cc 4 temps de type « tout-terrain ».

- Le Challenge de l'Avenir, disputé avec des Motos 3, sera ouvert à tout pilote qui pourra participer dans sa propre structure pour autant qu'il satisfasse aux obligations en matière de règlement technique et que sa machine soit porteuse de la charte graphique reprenant les partenaires du Challenge de l'Avenir.

- Le titre de Champion de France Cadet sera attribué dans ce Challenge.

- Un titre de Champion de France est en jeu dans toutes les classes des différentes catégories.

### Championnat de France MOTO 25 POWER

- Le Championnat de France d'Endurance Moto 25 power avec des machines de moins de 25 CV est reconduit. Un Trophée de Vitesse Moto 25 Power est reconduit. Le championnat, en cours d'élaboration, comprendra 6 à 9 épreuves.



### 3/ CALENDRIERS 2015

- Le calendrier du Championnat de France Superbike comportera 7 épreuves (Albi sous réserve d'homologation).
- Le calendrier des Coupes de France Promosport comportera 9 épreuves. (Alès sous réserve d'homologation).
- Le calendrier du Championnat de France de la Montagne comportera 8 épreuves avec la finale au Petit Abergement organisé par l'UM AIN.
- Le calendrier du Championnat de France de Dragsters comportera 4 ou 5 épreuves (en cours de validation).
- Le calendrier des Coupes de France d'Endurance comportera 5 ou 6 épreuves.
- Le calendrier du Championnat de France Moto 25 Power comportera 6 à 9 épreuves.

### 4/ DIVERS

#### Âges de pratique

- À partir de 16 ans, accès à toutes les cylindrées, Side-cars (15 ans pour les passagers), Endurance.
- À partir de 15 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 250cc 4 temps monocylindre sans limitation de puissance et 600cc moteur d'origine.
- À partir de 14 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 250cc 4 temps monocylindre sans limitation de puissance.
- À partir de 13 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps, 250cc 4 temps monocylindre 42 CV maximum (roue arrière).
- À partir de 12 ans, accès aux cylindrées 125cc PréGp 32 CV maximum.
- À partir de 11 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 temps ou 150cc monocylindre 4 temps moins de 25 CV. Pocket bike : plus de 40cc.
- À partir de 8 ans, accès aux cylindrées 50cc 2 temps, 100cc 4 temps (moins de 12 CV). Pocket bike : jusqu'à 40cc.

#### Remise des prix CNV

- La remise des prix 2014 de la Commission Nationale de Vitesse aura lieu le 10 janvier 2015 à LYON.









• Cette année, 9 pilotes se sont inscrits et ont pu bénéficier de la structure d'encadrement fédérale.

• Le vainqueur du Challenge de l'Avenir 2014 est **Loïc Arbel** qui participait pour la troisième année à ce programme. Celui-ci a connu 3 premières courses difficiles avant de se reprendre et de se mettre dans un bon rythme qu'il a su garder jusqu'à la fin de la saison, lui permettant de remporter le titre.

• Pour sa première année en Moto3, **Enzo De La Vega** finit second à un seul point du vainqueur et devant des pilotes plus expérimentés. Ses bons résultats lui ont permis d'être sélectionné pour la première course de l'Équipe de France Vitesse Espoir qui a eu lieu lors du FIM CEV Repsol, au Mans, les 16 et 17 mai. L'encadrement dispensé au sein du Challenge de l'Avenir raccourcit le temps d'apprentissage et permet aux jeunes pilotes, tel qu'Enzo, de se bagarrer rapidement avec des pilotes plus expérimentés.

• **Karl Croix**, assez régulier, se classe 3<sup>ème</sup> de la structure fédérale.

• **Maximilien BAU**, déclassé au Challenge de l'Avenir lors de la première course au Mans pour non-respect du règlement technique de ce Challenge, est passé « à côté du titre ». On peut également noter la régularité d'**Antoine Thouzet** qui a débuté la moto il y a seulement 2 ans.

## Classements 2014 du Challenge de l'Avenir et du Championnat de France Superbike Moto 3

Pilotes	Âge	Challenge de l'Avenir	Points Challenge de l'Avenir	FSBK	Points FSBK
ARBEL Loïc	17	1	156	5	156
DE LA VEGA Enzo	15	2	155	6	155
CROIX Karl	16	3	141	8	141
THOUZET Antoine	15	4	140	9	140
BAU Maximilien	15	5	138	4	158
PEREZ Samantha*	18	6	93	11	93
CHAPEAU Antoine*	17	7	90	13	90
CHATILLON Anthony*	17	8	48	16	48
LUCHEL Lyvann*	14	9	45	17	45

\* Le pilote n'a pas pu effectuer la totalité des courses.





## BILAN 2014

• L'Équipe de France Moto3 a pour objectif de faire découvrir le Championnat FIM CEV Repsol et les circuits de Grands Prix aux jeunes pilotes qui peuvent ainsi mesurer le niveau d'un Championnat International.

• Le programme de l'Équipe de France Espoir 2014 était le suivant :

- CEV Le Mans les 16-17 mai
- Test à Alès le 8 août
- CEV Valencia les 15-16 novembre

Lors du FIM CEV Repsol Moto3 du Mans qui se déroulait lors du même week-end que le Grand Prix de France, Enzo De La Vega a été sélectionné par la FFM en Équipe de France Vitesse Espoir.

### Test Équipe de France Moto3 à Alès

Vendredi 08 août 2014 - Temps sec

Enzo De La Vega a réalisé le meilleur temps des essais confirmant ainsi sa progression au sein du Challenge de l'Avenir.

Loïc Arbel, 2<sup>ème</sup> meilleur temps des essais et vainqueur du Challenge de l'Avenir a été sélectionné par la FFM pour la dernière course de l'Équipe de France qui a eu lieu les 15 et 16 novembre à Valencia lors de la finale du FIM CEV Repsol.

### Pilotes aidés par la FFM :

- Sylvain Barrier - Championnat du Monde Superbike EVO
- Enzo Boulom - Red Bull Rookie Cup + FIM CEV RIC
- Jules Danilo - Championnat du Monde Moto3
- Valentin Debise - Championnat du Monde Supersport
- Mike Di Meglio - Championnat du Monde MotoGP
- Thibaut Gourin - FIM CEV RIC
- Romain Lanusse - Coupe du Monde FIM Superstock 1000cc
- Lyvann Luchel - Red Bull Rookie Cup
- Matthieu Lussiana - Coupe du Monde FIM Superstock 1000cc
- Mathieu Marchal - Championnat d'Europe Superstock 600cc
- Florian Marino - Championnat du Monde Supersport
- Randy Pagaud - Coupe du Monde FIM Superstock 1000cc
- Alexis Masbou - Championnat du Monde Moto3
- Corentin Perolari - Red Bull Rookie Cup
- Guillaume Raymond - Championnat d'Europe Superstock 600cc
- Louis Rossi - Championnat du Monde Moto2
- Alan Techer - FIM CEV RIC
- Andy Verdoia - CEV Moto4

# MOTOCROSS





## 1/ BILAN 2014

- Cette saison 2014 a été exceptionnelle en ce qui concerne les résultats de nos pilotes en Grands Prix FIM. La filière fédérale a très fortement contribué à ces succès.
- La Commission de Motocross a homologué les différents résultats des Championnats de France 2014 (sauf le Supercross qui n'est pas encore terminé).
- Les organisateurs français de Grands-Prix ont été à la hauteur des attentes de ce niveau d'organisation et il faut les en féliciter.
- La politique de sécurisation des circuits mise en place par la FFM depuis 2013 porte ses fruits.

## Résultats sportifs 2014 Épreuves FIM

- Championnat du Monde FIM de Motocross MXGP :  
5<sup>ème</sup> Steven Frossard  
8<sup>ème</sup> Gautier Paulin

- Championnat du Monde FIM de Motocross MX2 :  
Champion du Monde Jordi Tixier  
3<sup>ème</sup> Romain Febvre  
4<sup>ème</sup> Dylan Ferrandis

- Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin :  
3<sup>ème</sup> Livia Lancelot  
11<sup>ème</sup> Justine Charroux

- Championnat du Monde FIM Motocross 85cc :  
6<sup>ème</sup> Calvin Fonvieille  
10<sup>ème</sup> Brian Strubhart Moreau

### Championnat du Monde FIM Motocross 125cc :

- 4<sup>ème</sup> David Herbreteau
- 9<sup>ème</sup> Anthony Bourdon
- 3<sup>ème</sup> Équipe de France Junior

### Championnat du Monde FIM Motocross Vétérans :

- 10<sup>ème</sup> Sébastien Midali

### Championnat du Monde FIM de Freestyle :

- 2<sup>ème</sup> Rémi Bizouard

### Freestyle des Nations :

- 3<sup>ème</sup> Equipe de France (David Rinaldo/Brice Izzo/Jérémy Rouanet)

### Championnat du Monde FIM de Supermoto :

- Champion du Monde Thomas Chareyre
- 4<sup>ème</sup> Adrien Chareyre

### Motocross des Nations :

- Vainqueur Équipe de France (Gautier Paulin / Steven Frossard / Dylan Ferrandis)

### Supermoto des Nations :

- Vainqueur Équipe de France (Thomas Chareyre / Sylvain Bidart / Adrien Chareyre)

## Épreuves FIM Europe

### Motocross des Nations Européennes :

- 3<sup>ème</sup> Équipe de France (Calvin Fonvieille – Brian Strubhart Moreau – David Herbreteau – Nicolas Dercourt).

### Motocross des Nations Européennes Féminines :

- 2<sup>ème</sup> Équipe de France (Livia Lancelot / Justine Charroux)

### Quad des Nations Européennes :

- 2<sup>ème</sup> Équipe de France (Antoine Cheurlin / Romain Couprie / Jérémie Warnia)

#### Side-Car des Nations Européennes :

8<sup>ème</sup> Équipe de France (Martial Briens / Francis Blanco, Valentin Giraud / Nicolas Musset, Jean-Marie Ains / Jacques Pillier)

#### Championnat d'Europe de Freestyle :

1<sup>er</sup> Rémi Bizouard

2<sup>ème</sup> Brice Izzo

#### Coupe de l'Avenir 65cc :

4<sup>ème</sup> Équipe de France 65cc (Florian Miot)

#### Coupe de l'Avenir 85cc :

1<sup>er</sup> Équipe de France (Brian Strubhart Moreau / Scotty Verhaeghe)

#### Coupe de l'Avenir 125cc :

4<sup>ème</sup> Équipe de France (Dan Houzet / Lucas Imbert)

#### Trophée Franco-Italien 65cc / 85cc / 125cc :

Pour la 3<sup>ème</sup> édition à Ottobiano (Italie), la France s'incline mais deux pilotes français montent sur le podium en individuel.

## **2/ DÉCISIONS 2015**

• Tous les circuits recevant un Championnat FFM France en 2015 devront être visités cet hiver par les « experts sécurité FFM », une démarche entreprise depuis 2014.

• Championnat de France Minivert : il sera exclusivement réservé à la catégorie 65cc. Le Championnat sera divisé en deux zones (Nord et Sud) avec une épreuve finale regroupant les meilleurs des deux zones à Saint -Mamet (15). La catégorie Minivert 85cc n'existe plus.

• Championnat de France Espoir 85cc : l'âge minimum pour participer à ce Championnat est fixé à 11 ans et l'âge maximum à 15 ans. Les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année.

• Championnat de France Junior : l'âge minimum pour participer à ce Championnat est fixé à 13 ans et l'âge maximum à 17 ans. Les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année.

• Championnats de France National MX1 et MX2 : le schéma de course évolue et passe à deux manches par épreuve au lieu de trois.

• Le Championnat de France Vétérans est repris par la Commission de Motocross. Un délégué suivra ce Championnat et les engagements se feront à la FFM. Il n'y a pas de changement en ce qui concerne les Trophées Vétérans Zone Nord et Zone Sud.

• Le Championnat de France Supermotard National est supprimé en 2015.

• En Championnat de France Supermotard, la catégorie Superquader est supprimée pour cause de manque de pilotes. Une coupe de marque « LUC1 » est ajoutée sur l'ensemble des épreuves à condition d'avoir au minimum 20 pilotes engagés 15 jours avant la 1<sup>ère</sup> épreuve.

• Faute de candidature de clubs, le Championnat de France de Montée Impossible n'a qu'une épreuve inscrite au calendrier 2015.

• Coupe des Régions de France : en catégorie Open, l'équipe devra être constituée d'un 125cc 2 temps, d'un 250cc 4 temps et d'une cylindrée libre.

## **3/ CALENDRIERS 2015**

28/03 : Grand Prix de France de Freestyle à Tours (37).

12/04 : Grand Prix de France de Side-car Cross + Championnat d'Europe de Quad à Castelnau-de-Lévis (81).

31/05 : Grand Prix de France MXGP/MX2 à Villars-sous-Écot (25).

05/07 : Grand Prix de France de Side-Car Cross à Iffendic (35).

19/07 : Trophée Franco-Italien à Granges gontardes (26).

13/09 : Grand Prix de France de Side-Car à Saint-Jean-d'Angély (17).

20/09 : Coupe des régions de France à Pernes-les-Fontaines (84).

29/09 : Motocross des Nations à Ernée (53).



### **Calendrier des épreuves des Championnats de France 2015 :**

- Le Championnat de France Élite comportera 6 épreuves.
- Le Championnat de France Junior comportera 7 épreuves.
- Le Championnat de France Espoir 85 comportera 8 épreuves.
- Le Championnat de France Minivert comportera 6 épreuves zone nord et 6 épreuves zone sud. Une finale regroupant les meilleurs des 2 zones se disputera le 30/08 à St-Mamet (15).
- Le Championnat de France MX Féminin comportera 7 épreuves.
- Le Championnat de France National MX2 comportera 8 épreuves.
- Le Championnat de France National MX1 comportera 7 épreuves.
- Le Championnat de France Side-car Cross Inter comportera 9 épreuves.
- Le Championnat de France Pitbike comportera 8 épreuves.
- Le Championnat de France Quad Cross Élite comportera 7 épreuves.
- Le Championnat de France Quad Endurance Tout-Terrain comportera 5 épreuves.
- Le Championnat de France Quad minime / cadet comportera 5 épreuves.
- Le Championnat de France de Montée Impossible comportera 1 épreuve.
- Le Championnat de France de Supermotard prestige S1 / S2, Challenger, Luc1 comportera 7 épreuves en France et la finale (pour la catégorie S1 seulement) à Saint-Denis-de-la-Réunion le 15/11/2015.
- Le Trophée Vétérans zone nord comportera 7 épreuves.
- Le Trophée Vétérans zone sud comportera 10 épreuves.
- Le Championnat de France Vétérans comportera 2 épreuves.
- Pour le Championnat de France de Supercross, les dates ne sont pas encore définies.







## 1/ BILAN 2014

### Collectif Espoir 85cc

- Responsable du Collectif : Nicolas Langue.
- 12 pilotes.
- 6 stages de 2 à 3 jours.
- Trophée Franco-Italien.

### Collectif Espoir 125cc

- Responsable du Collectif : Sébastien Bonnal
- 14 pilotes
- 4 pilotes classés dans les 7 premiers du Championnat de France junior (les premiers étant en équipe de France).
- 1 pilote Champion de France de Supercross 125cc.
- 3 pilotes sur le podium du Championnat de France de Supercross 125cc.
- Forte participation au Championnat d'Europe.

## 2/ COLLECTIFS ESPOIRS 2015

• Sébastien Bonnal (Collectif Espoir 125cc) et Nicolas Langue (Collectif Espoir 85cc) auront en charge d'organiser 5 à 7 stages de 2 jours, de se rendre sur des épreuves des Championnats de France Cadet et Junior et d'assister à une épreuve du Championnat d'Europe 85cc et 125cc.

• Les meilleurs pilotes de chaque Collectif seront sélectionnés pour participer à des épreuves des Championnats d'Europe et du Monde dans leurs catégories respectives (85cc et 125cc).



## BILAN 2014

5 pilotes faisaient partie du Pôle Motocycliste de Bourges dirigé par Donald Adams :

- Killian Branco
- Jimmy Chesnel
- Anthone Michel
- Mathis Perez
- Dorain Werle

### Principaux résultats :

- **Jimmy Chesnel**  
38<sup>ème</sup> du Championnat de France Cadet MX Espoir 85cc
- **Mathis Perez**  
29<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross
- **Dorian Werle**  
17<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

Killian Branco, Jimmy Chesnel et Dorian Werle sont maintenus au Pôle pour la saison 2015. Intégreront la structure Pierre Goupillon et Louis Poisson.



## BILAN 2014

5 pilotes faisaient partie du Pôle Motocycliste d'Alès dirigé par Jean-Jacques Bruno :

- Corentin Debos
- Enzo Violi
- Bastien Inghilleri
- Clément Florit
- Till De Clercq

Principaux résultats :

- **Corentin Debos**

Champion de Ligue Drôme Ardèche de Motocross 125cc

- **Bastien Inghilleri**

5<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

Corentin Debos, Enzo Violi et Bastien Inghilleri sont maintenus au Pôle pour la saison 2015. Intégreront la structure Maxime Charlier, Mathilde Martinez, Fiona Party et Andréa Bruno.



## RÉSULTATS 2014

• L'Équipe de France Motocross Espoir était composée de 13 pilotes cette saison :

Principaux résultats :

- **Arnaud Aubin**

19<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 250cc

2<sup>ème</sup> du Championnat de France Élite de Motocross MX2

- **Anthony Bourdon**

24<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 125cc

2<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

- **Justine Charroux**

11<sup>ème</sup> du Championnat du Monde de Motocross Féminin

2<sup>ème</sup> du Championnat de France de Motocross Féminin

- **Mathilde Denis**

38<sup>ème</sup> du Championnat du Monde de Motocross Féminin

4<sup>ème</sup> du Championnat de France de Motocross Féminin

1<sup>ère</sup> du Championnat de France de Motocross Féminin 125cc

- **Nicolas Dercourt**

14<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 250cc

28<sup>ème</sup> du Championnat de France Élite de Motocross MX2



• **Calvin Fonvieille**

1<sup>er</sup> du Championnat de France Cadet MX Espoir 85cc

• **David Herbreteau**

4<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 125cc

1<sup>er</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

• **Dan Houzet**

7<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 125cc

4<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

• **Lucas Imbert**

20<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 125cc

6<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

• **Julien Lebeau**

25<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 125cc

8<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

• **Benoît Paturel**

3<sup>ème</sup> du Championnat de France Élite de Motocross MX2

• **Maxime Renaux**

23<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Motocross 125cc

11<sup>ème</sup> du Championnat de France Junior de Motocross

• **Brian Strubhart Moreau**

3<sup>ème</sup> du Championnat de France Cadet MX Espoir 85

Effectif 2015 :

- Florian Bertin
- Pierre Cantournet
- Alexis Collignon
- Esteban Douaud
- Pierre Dubost
- Tom Guyon
- Jérémy Hauquier

- Tony Lopez
- Thibault Maupin
- Mathéo Miot
- Morgan Olichet
- Tanguy Prost
- Scotty Verhaeghe
- Vialle Tom



**Motocross des Nations - Kegums (Lettonie) - 27/28 septembre 2014**

Entraîneur National : Olivier Robert

Entraîneur National Adjoint : Pascal Finot

- Composée de Gautier Paulin (MXGP), Dylan Ferrandis (MX2), Steven Frossard (MX1), l'Équipe de France de Motocross remporte la 68<sup>ème</sup> édition du Motocross des Nations.

# ENDURO & RALLYES TT



## 1/ BILAN & RÉSULTATS 2014

### ISDE :

- L'Équipe de France Trophée était constituée d'« habitués » tels que Marc Bourgeois, Fabien Planet, Christophe Nambotin, Pierre-Alexandre Renet et de 2 nouveaux membres à savoir Anthony Boissière et Jérémy Tarroux. L'Équipe Junior comptait outre Loïc Larrieu 3 nouveaux venus : Théo Bazerque, Jérémy Carpentier et Anthony Geslin.

- Dans un environnement hostile, dû à la chaleur et à la poussière, l'Équipe de France Trophée Mondial a obtenu la première place pour la 8<sup>ème</sup> fois. Les Juniors quant à eux, emmenés par leur capitaine Loïc Larrieu, terminent à la seconde place à seulement 1 minute 42 de l'Équipe des USA bien plus aguerrie sur ce genre de terrain.

- La page Facebook dédiée aux Équipes de France d'Enduro, gérée par la FFM, a permis au plus grand nombre de suivre la compétition.

### Mondial :

- Christophe Nambotin et Pierre-Alexandre Renet ont été sacrés Champions du Monde d'Enduro : Christophe en E1 et Pierre-Alexandre en E2.

- L'épreuve finale du mondial a été organisée de main de maître par le MC Brivadois à Brioude (43) devant un public très nombreux et chaleureux.

- Les pilotes ayant participé au Championnat du Monde obtiennent de très bons résultats. Nous retrouvons les plus réguliers dans les 10 premiers de leur classe.

### Résultats :

#### Championnats du Monde

##### E1 :

- 1<sup>er</sup> Christophe Nambotin
- 4<sup>ème</sup> Jérémy Tarroux
- 5<sup>ème</sup> Anthony Boissière
- 10<sup>ème</sup> Nicolas Deparrois

##### E2 :

- 1<sup>er</sup> Pierre-Alexandre Renet
- 3<sup>ème</sup> Johnny Aubert
- 6<sup>ème</sup> Antoine Méo
- 7<sup>ème</sup> Romain Dumontier

##### E3 :

- 4<sup>ème</sup> Mathias Bellino
- 7<sup>ème</sup> Jérémy Joly
- 8<sup>ème</sup> Fabien Planet
- 9<sup>ème</sup> Antoine Basset

##### Junior :

- 3<sup>ème</sup> Loïc Larrieu

##### Youth Cup :

- 6<sup>ème</sup> Jérémy Miroir

##### Women :

- 4<sup>ème</sup> Samantha Tichet
- 7<sup>ème</sup> Géraldine Fournel
- 8<sup>ème</sup> Juliette Berrez

À noter que plusieurs pilotes précédemment cités n'ont pu défendre leur chance jusqu'à la fin du Championnat pour cause de blessure.



### **Championnats d'Europe :**

• Très peu de pilotes tricolores se sont déplacés sur la totalité des épreuves du Championnat d'Europe. Cependant, Audrey Rossat a été sacrée Championne d'Europe d'Enduro.

### **Championnat de France :**

• La saison s'est déroulée sur 5 épreuves : Uzerches (19), Scaër (29), Villebret (03), Saint Cirgues (07) et Ambert (63).

• Cette année, la participation a été importante et la très forte demande a nécessité de constituer une liste d'attente. 350 pilotes ont pu ainsi participer à chaque épreuve.

2014 a vu les titres suivants attribués :

Élite E1 : Christophe Nambotin

Élite E2 : Pierre-Alexandre Renet

Élite E3 : Antoine Basset

Élite privé : Xavier de Soultrait

Junior : Jérémy Carpentier

Espoirs : Quentin Delaye de Maulde

Féminine : Géraldine Fournel

50cc : Adrien Jacon

Vétérans : Jérôme Taesch

National 1 : Charly Saroul

National 2 : Mathieu Degli Esposti

National 3 : Florent Allamel

### **Coupe des Régions de France d'Enduro à Neuvy-sur-Loire :**

• Victoire de la Ligue Languedoc-Roussillon.

### **Coupe de France d'Endurance Tout-Terrain à Andillac :**

• Victoire de la Ligue des Pays de la Loire.

## **2/ DÉCISIONS 2015**

• Le Championnat de France d'Enduro se déroulera sur 5 épreuves (cf calendrier).

• Le nombre de pilotes engagés sera porté à 370 et le nombre de partants à 350.

• Les contrôles administratifs seront informatisés sur toutes les épreuves.

• La Commission Nationale d'Enduro a validé la mise en place d'un Trophée de France de Cross Country Moto et Quad qui se déroulera sur 5 épreuves. Celui-ci sera organisé par Thierry Chevrot Performance.

• Devant le succès de l'Enduro Kids, tant en nombre de participants que d'épreuves, la Commission Nationale souhaite qu'une manifestation nationale soit organisée dans le but de mettre en place en 2016 un Trophée ou un Championnat.

• La Direction Technique Nationale de la FFM réfléchit à la possibilité de soutenir les pilotes d'Enduro qui s'orientent vers les Rallyes Tout-Terrain.

### 3/ CALENDRIERS 2015

#### Championnat de France :

2-3/05 - Privas (07)

13-14/06 - Bar-sur-Seine (10)

25-26/07 - Moirans-en-Montagne (39)

26-27/09 septembre - Champagne-Mouton (16)

17-18/10 - Langogne (48)

Coupe des Régions de France d'Enduro : 5/04 - Digne (04)

Coupe des Régions de France d'Endurance TT : 30/08 - La Combelle (63)

#### Championnat d'Europe :

11-12/04 - Italie

30-31/05 - Pologne

8-9/08 - Finlande

30/10-1/11 - Allemagne

#### Championnat du Monde FIM :

11-12/04 - Brésil

18-19/04 - Chili

9-10/05 - Espagne

16-17/05 - Portugal

6-7/06 - Grèce

20-21/06 - Italie

9-10/07 - Belgique

3-4/10 - France (Réquista (12))

#### ISDE :

7-12/09 - Kosice (Slovaquie)







## 1/ EFFECTIF & RÉSULTATS 2014

### Collectif Espoir moins de 20 ans :

- Anthony Boursaud
- Jimmy Chevalard
- Valérien Debaud
- Xavier Flick
- Sylvain Fournier
- Maliges Luc
- Jean-Baptiste Nicolot
- Max Vial

### Principaux résultats :

#### • **Jean-Baptiste Nicolot :**

Vice-champion de France d'Enduro Espoir

#### • **Anthony Boursaud, Sylvain Fournier et Max Vial**

Top 15 du Championnat de France d'Enduro

#### • **Jimmy Chevalard, Jean-Baptiste Nicolot et Max Vial**

Top 15 du Championnat d'Europe d'Enduro Jeune

### Collectif Espoir moins de 23 ans :

- Edouard Balanche
- Alexis Berepion
- Maxime Morteveille
- Kévin Pouderoux
- Manuel Santana
- Swan Servajean

### Principaux résultats :

#### • **Swan Servajean :** 3<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe Junior

#### • **Edouard Balanche :** 7<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe Junior

## 2/ EFFECTIF 2015

### Collectif Espoir moins de 20 ans :

- Alexis Beaud
- Quentin Crouzet
- Valérien Debaud
- Quentin Delhay de Maulde
- Luca Garello
- Luc Maliges
- Thibaut Passet
- Jérémy Petit
- Neels Theric
- Max Vial

### Collectif Espoir moins de 23 ans :

- Théo Bazerque
- Alexis Berepion
- Xavier Flick
- Sylvain Fournier
- Bastien Mechin
- Kévin Pouderoux



## Équipe de France d'Enduro Armée de Terre - FFM

### Effectif 2014 :

- Maelig Bron Fontanaz
- Anthony Geslin
- Jérémy Miroir
- Kévin Rohmer

### Résultats :

#### Niveau National :

- **Kevin Rohmer** : 6<sup>ème</sup> du Championnat de France d'Enduro E1
- **Jérémy Miroir** : 5<sup>ème</sup> du Championnat de France d'Enduro Junior
- **Maelig Bron Fontanaz** : 3<sup>ème</sup> du Championnat de France d'Enduro Junior
- **Anthony Geslin** : 8<sup>ème</sup> du Championnat de France d'Enduro Junior
- Vainqueur de la Coupe de France d'Enduro

#### Niveau international :

- **Kevin Rohmer** : 10<sup>ème</sup> du Championnat du Monde d'Enduro E1
- **Jérémy Miroir** : 5<sup>ème</sup> du Championnat du Monde d'Enduro Jeune
- **Maelig Bron Fontanaz** : 11<sup>ème</sup> du Championnat du Monde d'Enduro Junior
- **Anthony Geslin** : 11<sup>ème</sup> du Championnat du Monde d'Enduro Jeune

Anthony Geslin, sélectionné en Équipe de France, se classe 2<sup>ème</sup> des ISDE en Trophée Junior.

### Effectif 2015 :

- Jean-Baptiste Nicolot
- David Abgrall
- Anthony Geslin
- Jérémy Miroir

### Pilotes aidés par la FFM :

- Antoine Basset
- Mathias Bellino
- Juliette Berrez
- Anthony Boissière
- Marc Bourgeois
- Nicolas Deparrois
- Romain Dumontier
- Géraldine Fournel
- Jérémy Joly
- Loïc Larrieu
- Loïc Minaudier
- Fabien Planet
- Audrey Rossat
- Jérémy Tarroux
- Samantha Tichet

## Collectif mondial

La participation des pilotes français sur ce championnat est d'une vingtaine de pilotes réguliers (avec les féminines) :

E1 : Christophe Nambotin est Champion du Monde et 3 pilotes sont dans le top 10.

E2 : Pierre-Alexandre Renet est Champion du Monde et 3 pilotes sont dans le top 10.

E3 : 4 pilotes sont dans le top 10.

Junior : Loïc Larrieu est 3<sup>ème</sup> et 2 pilotes sont dans le top 15.

Jeune : 1 pilote dans le top 5.

Féminine : 1 pilote dans le top 5 et 2 dans le top 10.

# TRIAL





## 1/ BILAN & RÉSULTATS 2014

### Championnats internationaux

#### • Trial des Nations Masculin :

3<sup>ème</sup> Équipe de France (Steven Coquelin / Alexandre Ferrer / Loris Gubian / Quentin Carles De Caudemberg)

#### • Trial des Nations Féminin :

4<sup>ème</sup> Équipe de France (Marilyne Journet / Sandrine Juffet / Pauline Masanes).

#### • Championnat du Monde FIM Trial :

8<sup>ème</sup> Alexandre Ferrer

#### • Coupe du Monde FIM Trial :

3<sup>ème</sup> Quentin Carles de Caudemberg

4<sup>ème</sup> Steven Coquelin

7<sup>ème</sup> Kenny Thomas

#### • Coupe du Monde FIM Trial 125cc :

1<sup>er</sup> Gaël Chatagno

2<sup>ème</sup> Téo Colairo

7<sup>ème</sup> Romain Corna

9<sup>ème</sup> Maxime VARIN

### Championnats de France :

• Participation totale de 140 pilotes sur le cycle d'épreuves du Championnat de France (7 au total).

• 250 pilotes classés dans le Trophée National des « Classiques » (21 jours de compétition).

• Moyenne de 65 pilotes classés dans le Challenge Open Free.

## 2/ DÉCISIONS 2015

• Suppression de la règle du « non-stop ».

• Temps imparti dans les zones : 1 minute 30.

• Le recul est autorisé sous réserve que le pilote ne mette pas pied à terre.

• L'arrêt de progression est autorisé.

• Création d'une équipe de commissaire permanent pour l'ensemble des épreuves de Championnats de France.

• Nomination d'une personne en charge de s'assurer sur toutes les épreuves que les tracés et le niveau de technicité des zones soient adaptés aux nouvelles règles sportives.

## 3/ DIVERS

• Les contenus des formations des commissaires de zones seront actualisés compte tenu des changements de réglementations.

### Attributions de prestige

• Championnat du Monde : Grand Prix de France 2015 à Andon (06) les 27 et 28 Juin.

• Championnat du Monde X Trial : Grands Prix de France 2015 à Marseille (13) le 31 janvier et Pau (64) le 6 février.

#### **4/ CALENDRIERS 2015**

- Les Championnats de France Adultes, Jeunes et Féminins se dérouleront sur 8 épreuves.
- Le Championnat de France Open Free comportera 5 épreuves.
- Le Challenge Éducatif se déroulera sur 1 épreuve.
- Le Trophée de France des Classiques se déroulera sur 6 épreuves représentant 21 jours de compétition.







• **Maxime Bataille Vien :**

3<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 3  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Florian Beaujean :**

3<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 2  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Valentin Bru :**

2<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 3  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Sacha Bussow :**

2<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 2  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Julien Cammas :**

5<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 3  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Florian Cardinal :**

3<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Open  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Axel De La Mata :**

4<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 2

• **Hugo Dossin :**

10<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 3

• **Hugo Dufrese :**

8<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 2  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Yvan Garcia :**

7<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 2

• **Fabien Guillemot :**

12<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial S2

• **Jules Jaillet :**

3<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 1  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Florian Lamiche :**

1<sup>er</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 3  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Clément Mallet :**

5<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 2  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Baptiste Michaud :**

5<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial S2

• **Nathan Molinarie :**

8<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 3  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Valentin Rossi :**

2<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 1

• **Arthur Roverly :**

10<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Espoir 2  
Maintenu au sein du Collectif Espoir pour la saison 2015

• **Maxime Varin :**

4<sup>ème</sup> Championnat de France de Trial Open

Bastien Lucas, Paul Mehut, Fabien Poirot, Rémy Roverly et Kieran Touly rejoindront le Collectif pour la saison 2015.



- **Benoît Bincaz :**

6<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Expert 1  
1<sup>er</sup> de la Coupe de France Open Free Espoir de Trial  
26<sup>ème</sup> de la Coupe du Monde FIM de Trial

- **Quentin Carles De Caudenberg :**

5<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Experts 1  
6<sup>ème</sup> de la Coupe de France Open Free Junior de Trial  
3<sup>ème</sup> de la Coupe du Monde FIM de Trial  
20<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Trial

- **Gaël Chatagno :**

1<sup>er</sup> du Championnat de France de Trial S1  
3<sup>ème</sup> du Championnat de France Open Free Espoir de Trial  
1<sup>er</sup> de la Coupe FIM de Trial 125cc

- **Anthony Charlier :**

15<sup>ème</sup> de la Coupe de France Open Free Espoir de Trial  
5<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial S1  
11<sup>ème</sup> de la Coupe du Monde FIM de trial 125cc

- **Téo Colairo :**

5<sup>ème</sup> de la de la Coupe de France Open Free Espoir de Trial  
3<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial S1  
11<sup>ème</sup> de la Coupe d'Europe de Trial Junior  
2<sup>ème</sup> de la Coupe FIM de Trial 125cc

- **Steven Coquelin :**

11<sup>ème</sup> de la Coupe de France Open Free Junior de Trial  
4<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Experts 1  
25<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Trial  
4<sup>ème</sup> de la Coupe du Monde FIM de Trial

- **Clémentine De Guilhem :** blessée.

- **Laurie Ehrhart :**

3<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Féminin

- **Pauline Masanes :**

2<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial Féminin  
12<sup>ème</sup> du Championnat du Monde de Trial Féminin

- **Pierre Sauvage :**

1<sup>er</sup> de la Coupe de France Open Free de Trial Cadet  
2<sup>ème</sup> du Championnat de France de Trial S1  
14<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe de Trial Jeunes

- **Kenny Thomas :**

6<sup>ème</sup> du Trophée de France des Classiques de Trial Experts  
1<sup>er</sup> du Championnat de France de Trial Experts 2  
7<sup>ème</sup> de la Coupe du Monde FIM de Trial

# RALLYES ROUTIERS





## 1/ BILAN 2014

- La Commission a validé les résultats du Championnat de France 2014 :

1<sup>er</sup> : Toniutti Julien

2<sup>ème</sup> : Filleton Laurent

3<sup>ème</sup> : Derrien Florent

- Prévu initialement sur 6 épreuves, le Championnat n'a été disputé que sur 5 manches à la suite de l'annulation du Rallye du Var. Dans l'ensemble, le Championnat s'est déroulé de manière satisfaisante avec une participation moyenne de 120 concurrents par épreuve.

## 2/ DÉCISIONS 2015

- L'arrivée d'un promoteur, Option Sport Événements, va permettre le développement de la discipline d'autant plus que le Dark Dog Moto Tour, malgré son habituel succès avec près de 200 concurrents présents sur l'édition 2014, ne sera pas reconduit.

- La Commission a décidé la création d'une catégorie réservée aux scooters de plus de 125cc.

- Certaines contraintes techniques, à savoir le freinage des circuits de lubrification et de refroidissement, sont supprimées pour 2015.

## 3/ CALENDRIER 2015

Le Championnat de France 2015 se déroulera sur 7 épreuves :

21-22/03 : Rallye de Toulon – Toulon (83)

11-12/04 : Rallye de la Sarthe – La Suze (72)

25-26/04 : Rallye de Corse – Porticcio (02A)

23-24/05 : Rallye du Beaujolais – Blacé (69)

13-14/06 : Rallye de l'Ain – Cerdon – (01)

3-4/07 : Rallye du Doudou – Villecomtal – (12)

26-27/09 : Rallye de Saverne – Saverne - (67)

# COURSES SUR PISTE



## 1/ BILAN & RÉSULTATS 2014

- Le bilan sportif de cette saison 2014 est positif. Une nouvelle fois, nos pilotes ont porté haut les couleurs de la FFM.

- En Championnat du Monde de Long Track, à l'issue des 5 finales mondiales, Mathieu Tresarrieu termine 5<sup>ème</sup> après avoir occupé la 2<sup>ème</sup> place du classement provisoire avant la dernière épreuve. Il est qualifié pour participer aux Grands Prix 2015.

- Stéphane Tresarrieu : malgré un début de saison handicapé par une blessure, il a finalement gagné sa qualification pour les Grands Prix 2015 en terminant 7<sup>ème</sup> du Championnat du Monde de Long Track (8 qualifiés).

- Dimitri Berge : qualifié pour les Grands Prix en 2014. Dimitri n'a participé à aucun Grand Prix à la suite à 2 blessures l'ayant écarté des circuits une bonne partie de la saison. Il est qualifié pour les Grands Prix 2015 en tant que pilote Wild Card nommé par la FIM.

- Théo Pijper : Ayant fait l'impasse sur les Grands Prix en 2014, il gagne sa qualification 2015 en terminant 4<sup>ème</sup> du challenge.

### Championnat du Monde de Long Track par équipe :

- Privée de Dimitri Berge, l'Équipe de France composée de Stéphane, Mathieu Tresarrieu et Théo Di Palma a réussi l'exploit de finir sur le podium à la suite d'une manche de départage. 3 équipes se trouvaient à égalité de points pour les 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> place à 1 point du premier.

### Coupe du Monde de Long Track 250 :

Dans cette catégorie pépinière de nos champions de demain, nos jeunes ont brillé pour leur première année dans cette catégorie : 3<sup>ème</sup> Gaëtan Stella, 4<sup>ème</sup> Joris Georges, 6<sup>ème</sup> Enzo Dubernard, 9<sup>ème</sup> Baptiste Comblon.

### Coupe du monde de Flat Track :

À l'issue des 3 finales, nous retrouvons au classement final :

5<sup>ème</sup> Delestre Wilfried

6<sup>ème</sup> Stella Philippe

7<sup>ème</sup> Damien Bomais

### Championnat du Monde de Speedway (moins de 21 ans) :

À l'issue des 3 finales, David Bellego termine 12<sup>ème</sup> au général.

### Championnat d'Europe de Grass Track :

5<sup>ème</sup> Mathieu Tresarrieu

### Championnat d'Europe de Speedway individuel :

7<sup>ème</sup> David Bellego

- Concernant les organisateurs d'épreuve, la saison a été morose en raison de la crise financière actuelle. Malgré cela, l'ensemble des clubs ont inscrit de nouvelles épreuves pour 2015.

- Les épreuves FIM et FIM Europe qui se sont déroulées en France ont toutes obtenu le même succès avec un report de date pour l'épreuve de Marmande suite aux conditions météorologiques.

- Le niveau actuel de nos pilotes nationaux a permis d'avoir sur l'ensemble de la saison des manches très disputées.

- Cette saison, les protections gonflables ont prouvé une fois de plus leur efficacité car aucun accident grave n'est à déplorer.



## 2/ DÉCISIONS 2015

- Il a été décidé de mettre en place un nouveau rapport de délégation comprenant les points suivants : catégories, nombre de pilotes présents, excusés, non excusés, engagés sur place. Également, création de nouveaux rapports sur les contrôles techniques, l'environnement, le parc pilote, le service médical, le service incendie, les commissaires de piste, descriptif du circuit et des accidents.
- À compter de 2015, les mêmes règles que la FIM seront appliquées concernant la pression des déflecteurs.
- Une nouvelle homologation FIM pour les pneus sera obligatoire à compter de 2015/2016 pour la FFM.
- À compter de 2016, les combinaisons devront avoir une certification.

## 3/ CALENDRIERS 2015

### FIM et FIM Europe (Épreuves se déroulant en France)

- 16/05 - Demi-finale du Championnat d'Europe de Speedway - Lamothe Landerron (33)
- 6/06 - Demi-finale du Championnat d'Europe de Speedway Junior - Mâcon (74)
- 04/07 - FIM Long Track (1<sup>ère</sup> épreuve) - Tayac (33)
- 8-9/08 - Coupe du Monde de Speedway 250 - Lamothe Landerron (33)
- 19/09 - Finale du Championnat du Monde de Long Track - Morizes (33)

### Championnats de France de Grass Track, Long Track, Speedway

- 08/05 - Morizes (33)
- 16/05 - Lamothe Landerron (33)
- 6/06 - Mâcon (74)
- 13/06 - La Réole (33)
- 27/06 - Saint Macaire (33)
- 4/07 - Tayac (33)
- 13/07 - Marmande (47)
- 20/07 - Le Change (24)

### Trophée de Quad sur glace

- 3-4/01 - Val thorens (73)
- 10-11/01 - Praloup (04)
- 24-25/01 - Val d'Isère (07)
- 7-8/02 - Orcière Merlette (05)
- 21-22/02 - Serre Chevalier (05) - Circuit de 1000 mètres sable.

## 4/ DIVERS

- La Commission de Courses sur Piste étudie la mise en place de protections dans certaines zones de circuit afin d'éviter que les motos puissent passer par-dessus les barrières.
- La Commission de Courses sur Piste organisera les 5, 6 et 7 août à Lamothe Landerron (33), l'académie FIM de Speedway. Cette académie sera ouverte aux jeunes pilotes âgée de 14 à 17 ans. Mise en place par la FIM il y a 4 ans, elle permettra à plus de 40 jeunes pilotes pratiquant le Speedway d'être encadrés par des éducateurs de divers pays. Ils bénéficieront de séances de préparation physique, diététique, de cours de mécanique, d'entraînements motos... À l'issue de ces journées aura lieu la Coupe du Monde de Speedway 250.

# MOTO-BALL



## 1/ BILAN & RÉSULTATS 2014

- Le bilan de la saison est très positif avec pas moins de 300 matchs organisés cette année dans les différents Championnats et Coupes.
- L'aide financière mise en place cette année pour la création d'Équipes Juniors a permis d'une part d'acquérir des motos pour le club de Voujeaucourt qui ont fait évoluer leurs jeunes en entraînement, et d'autre part, pour le club de Camaret d'engager une Équipe Juniors en Championnat.
- Les perspectives pour 2015 passent par le développement de la moto électrique pour assurer la pérennité de notre sport. La moto prototype a été livrée au club de Carpentras début 2014 et a été soumise à l'essai de certains pilotes tout au long de la saison avec de très bons retours. En collaboration avec la société française Electric Motion, la FFM et la Commission de Moto-Ball ont travaillé pour mettre au point une moto électrique adaptée en tous points à notre discipline.

Cette moto a montré tout son potentiel et toutes ses aptitudes à remplacer les motos thermiques lors d'essais réalisés en cours de saison avec le prototype. Une solution est donc apportée à la problématique de la pratique sur les stades en milieu urbain ou en zone d'habitation (notamment en matière d'émissions sonores).

À ce titre, la Fédération et les clubs vont engager une vingtaine de motos pour les Championnats 2015, répondant ainsi à une démarche de développement et de pérennité de ce sport atypique, avec à moyen terme un équipement total et une réponse favorable en matière d'environnement.

- L'Équipe de France de Moto-Ball n'a pas pu participer cette année au Championnat d'Europe organisé en Russie à Kraznodar en Août 2014, la situation géopolitique n'étant pas favorable.

- Tous les résultats ont été entérinés par la Commission Nationale de Moto-Ball :

- Champion de France NAT A : Valréas
- Champion de France NAT B : Saint-Georges de Reneins
- Trophée des Champions NAT A : Neuville de Poitou
- Trophée des Champions NAT B : Bollène
- Coupe de France : Valréas
- Trophée de France : Saint-Georges de Reneins
- Challenge Jean Meunier : Verrières
- Champion de France Cadet : Valréas
- Coupe de France Cadet : Neuville de Poitou

## 2/ DÉCISIONS 2015

Les principaux axes de travail pour 2015 sont :

- Le recrutement de nouveaux arbitres (un arbitre de club obligatoire pour 2015).
- La formation des officiels et des arbitres de clubs
- La reconduction de la forfaitisation des frais d'arbitrage pour la 1<sup>ère</sup> division et la mise en place de celle-ci pour les clubs de 2<sup>ème</sup> division.
- La prise en compte des problèmes environnementaux (poursuite du co-voiturage).
- La préservation de nos clubs et de leurs sites de pratique.
- La poursuite de l'aide à la création d'Équipes Juniors.

## 3/ CALENDRIER 2015

- Les calendriers seront établis à Paris le 29 Novembre 2014.



# MOTO CLASSIQUES & HISTORIQUES



## 1/ BILAN 2014

- Au total 52 compétitions (54 compétitions en 2013) dans 7 disciplines différentes ont accueilli pilotes et machines anciennes en 2014.

- 2870 participations à une ou plusieurs épreuves (2410 en 2013, 2278 en 2012).

### Enduro :

- 6 épreuves et 1 annulation.
- Monsieur Richard Opalinsky est le délégué de cette discipline.
- 633 participations cumulées et 188 pilotes classés (552 participations en 2013 et 154 pilotes classés en 2013).

### Trial :

- 10 épreuves.
- Monsieur Patrick Pissis est le responsable de cette discipline.
- 142 participations cumulées (72 participations en 2013, 47 participations en 2012).

### Motocross :

- 6 épreuves.
- Monsieur Max Charpin est le délégué de cette discipline.
- 651 participations cumulées et 212 pilotes classés (538 participations en 2013, 372 en 2012, 196 pilotes classés en 2013, 131 en 2012).

### Courses sur piste :

- 2 épreuves.
- Monsieur Patrice Doussaud est le responsable de cette discipline.
- 8 pilotes classés.

### Rallyes routiers :

- 5 épreuves.
- Monsieur Gilles Planchon-Tourly est le responsable de cette discipline.
- 31 participations cumulées, 9 pilotes classés (14 en 2013).

### Courses de côtes :

- 7 épreuves.
- Monsieur Jean Marc Schickel est le responsable de cette discipline.
- 122 participations cumulées (107 en 2013) : 61 participations en régularité 61 participations en vitesse.

### Vitesse circuit : 10 épreuves solo, 1 endurance , 5 épreuves side-car :

- Madame Evelyne Desbordes est la déléguée de cette discipline.
- Monsieur Patrick Doussaud a assuré les contrôles techniques.
- 1109 participations cumulées en solo (992 en 2013).
- 174 participations cumulées en Side-car (236 en 2013).
- 231 pilotes classés (178 en solo et 53 en Side-car).

## 2/ RÉGLEMENTATION & CALENDRIERS 2015

- 57 épreuves sont inscrites au calendrier prévisionnel 2015.

### Enduro :

- Création d'un classement scratch pour les pilotes de plus de 55 ans.
- 6 épreuves prévues entre le 29 mars et le 11 octobre.

### Trial :

- 10 épreuves régionales et 2 épreuves centrales.

### Motocross :

- 8 épreuves prévues entre le 5 avril et le 20 septembre.
- Possibilité de doubler la catégorie Classic sur le format manche 1 / manche 2 / finale et consolante.

### Vitesse circuit :

- 17 ou 19 épreuves prévues en VMA dont 6 dans le cadre de la Coupe de France Promosport.
- 10 ou 11 épreuves « Solo ».
- 4 ou 5 épreuves Side-car.

### Endurance :

- 3 épreuves du 15 mars au 18 octobre.
- Proposition de créer une nouvelle catégorie Open Évolution avec 3 classes (600cc / 750cc / 1100cc) sur 5 épreuves minimum. Une souscription en cours s'arrêtera fin décembre. Cette nouvelle catégorie sera lancée si 28 pilotes au minimum s'engagent à participer aux épreuves 2015.
- Même consultation auprès des équipages Side-car avec maintien ou suppression d'une ou des deux catégories Side-car Classiques, Side-car Open en fonction du nombre d'engagements reçus fin décembre.

**Vitesse courses de côtes :**

- 7 épreuves inscrites dont 5 dans le cadre du Championnat de France de la Montagne « moderne » du 23 mai au 4 octobre.

**Rallyes routiers :**

- 7 épreuves inscrites du 21 mars au 27 septembre.

**Courses sur piste :**

- 2 épreuves sont prévues.



# TOURISME



## 1/ BILAN 2014

### Championnat de France de Tourisme

- Le Championnat 2014 s'est articulé sur 5 grandes étapes de Tourisme Moto.

- La participation moyenne en 2014 a été de 148 participants par étapes, ce sont près de 750 motocyclistes pilotes et passagers, 32 clubs et 13 ligues qui ont participé au Championnat 2014.

- Les randonneurs nationaux ont pu se départager sur 27 étapes intermédiaires de mars à septembre et les randonneurs internationaux sur 34 rendez-vous.

### Étapes internationales

- Le Rallye FIM 2014 avait lieu du 1<sup>er</sup> au 3 juillet à Tempere en Finlande et le Motocamp à Sabrosa au Portugal.

- Le bilan pour la discipline Tourisme reste satisfaisant en 2014 avec toujours une très bonne participation de la délégation Française de Tourisme sur le FIM Motocamp où l'Équipe de France s'impose sur le Trophée Ferruccio Colucci et se classe cinquième sur le Rallye F.I.M.

## 2/ DÉCISIONS 2015

### Championnat de France de Tourisme

- Les actions principales de la Commission Nationale de Tourisme pour 2015 seront :

- La modification du droit d'inscription pour un Championnat de France de Tourisme à 25€ correspondant à une base.

- Création du Trophée Cecchetti récompensant le club ayant le plus grand nombre de participants sur la saison.

- La création d'un classement « Combiné » regroupant le classement national et le classement international.

- La modification des règles de classement : 1 Championnat de France de Tourisme obligatoire et/ou 1 participation à une étape internationale.

- La reconduction du montant de 3300€ sous forme de bons d'achat pour les pilotes masculins, les pilotes féminines et les passagers.

- L'élargissement de la dotation en bons d'achat pour les catégories Pilote 125cc et Pilote de moins de 25 ans.

- La reconduction de la dotation de la Commission Nationale de Tourisme d'aide aux clubs à l'organisation d'une étape du Championnat de France des clubs à hauteur de 300€.

- L'augmentation annuelle de l'aide financière FFM aux clubs organisateurs de Tourisme à hauteur de 220€.

- La création d'un visuel Tourisme style roll-up pour une présentation de l'activité Tourisme.

- La reconduction des dotations vestimentaires pour le Rallye FIM et le Motocamp FIM.

- La création d'une vidéo sur la présentation de la discipline Tourisme.

- L'ouverture d'une base de données de photos libre d'accès aux adhérents tourisme.

- La mise en place d'une soirée de Gala de remise des prix du Tourisme qui sera organisée lors du 1<sup>er</sup> week-end de février de chaque année.

- La création d'un flyer sur la sécurisation des convois motos.

### **3/ CALENDRIERS 2015**

#### **Championnat de France de Tourisme**

21-22/03 - en Lot et Garonne (47) - CNT

25-26/04 - Juan les Pins (06) - MC Antibes Juan les Pins

27-28/06 - Mazan (84) - MC Mazanais

5-6/09 - Vesoul/Vaivre (70) - Club Trail 70

3-4/10 - Saint-Aubin-les-Elbeuf (76) - MC St Aubinois

#### **Coupe des Régions**

29/08 - Knutange (57) - AMC Baroudeurs 57

#### **Réunion des représentants des clubs et ligues de Tourisme**

17-18/10 - Clermont Ferrand (63)

#### **Soirée de Gala - Remise des prix du championnat de France de tourisme**

6-7/02 - Meymac (19) - MC Meymacois

#### **Rassemblements internationaux :**

10-12/06 - Motocamp FIM - St Petersburg (Russie)

29-31/07 - Rallye FIM - Vorden (Pays-Bas)

Début Septembre - Moto Tour des Nations - Lieu à déterminer



# COMITÉ MOBILITÉ & SÉCURITÉ ROUTIÈRE



- Notre structure de réflexion est complètement liée aux activités de la FIM Europe et de la FIM, dont un des objectifs prioritaire est la défense des deux roues motorisés auprès des autorités de Bruxelles.
- Dans cet esprit et compte tenu des élections Européennes récentes, la FIM vient d'organiser un « Dîner Débat » à l'intention des nouveaux élus. Le thème « Du circuit à la route » a permis de démontrer que notre sport est un banc d'essais unique pour tester et mettre au point des solutions pouvant fortement contribuer à l'amélioration de la sécurité routière.
- Cependant, ce travail ne se limite pas à cela. Nous essayons à différents niveaux d'apporter notre éclairage d'« Experts » sur toutes les questions relatives aux réglementations de conception, réalisation, homologations, contrôles mais aussi formation dans notre monde du deux-roues motorisé.
- Dans les mois prochains, nous allons nous trouver devant des challenges importants tels que l'analyse de l'accidentologie pour une action positive notamment dans la formation, les « systèmes intelligents » (ITS) ainsi que la norme Euro5.
- À Cracovie, dans le cadre du congrès annuel de la FIM Europe, a été organisée la traditionnelle Conférence de Sécurité Routière, axée elle aussi sur les apports de la compétition pour l'utilisateur au quotidien.
- Au niveau national, nous avons tenu trois réunions :
  - 5 mars : avec les établissements Dufour, un amphi sur les équipements de sécurité.
  - 4 juin : Christophe Guyot a présenté les derniers développements techniques sur les machines engagées dans les Championnats du Monde et déjà en application sur certaines machines de série.
  - 8 octobre : Mr Gillodes de la Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières (DSCR) est lui intervenu sur le nouveau permis moto.
- Comme à l'accoutumée, nous sommes intervenus à l'occasion de diverses actions de sécurité routière tant pour le « public » que dans les entreprises.
- Enfin, nous venons de démarrer une page Comité Mobilité Sécurité Routière (CMSR) sur le site fédéral et sommes en train de réaliser un document dont le thème est à nouveau « La compétition banc d'essais pour la route ».



# COMITÉ DES ACTIVITÉS DE DÉCOUVERTE, D'INITIATION, DE LOISIRS ET D'EDUCATION





### 1/ BILAN 2014

- 700 livrets « J'apprends la Moto » ont été diffusés au sein des écoles labellisées. Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives, à destination des écoles et éducateurs, permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.
- Avec le changement en vitesse et le rajout d'un drapeau en motocross, le dépliant du CASM a été retravaillé ainsi que les documents pour la promotion des activités mini-motos.
- 42 « Moto Clubs Éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.
- 42 écoles sont labellisées « Ecole Française de Motocyclisme ».
- Ce réseau d'écoles, ce sont :
  - Plus de 50 000 stagiaires accueillis par an.
  - L'équivalent de 50 emplois à temps plein, dont 39 éducateurs sportifs.
  - Un chiffre d'affaires cumulé de plus de 2 millions d'euros.
  - Le réseau qui regroupe en son sein les écoles de pilotage les plus réputées, devrait poursuivre son expansion dans les années à venir.

### 2/ DÉCISIONS 2015

- Lors du Congrès de la FFM à Nantes, il a été décidé d'harmoniser les appellations des rencontres éducatives sur l'ensemble du territoire sous l'appellation « Kid's ». Cette appellation sera déclinée selon la cylindrée en Kid's 50 et Kid's 80.
- En accord avec le Président de la Commission de Motocross, il a été décidé de nommer les catégories 65cc et 85cc, les Minicross. Ce sujet sera à l'ordre jour de la réunion du Comité Directeur du 6 décembre.
- Ces nouvelles dénominations permettront de ne plus avoir de problèmes dans les organisations de ligues recevant des enfants des ligues voisines et surtout pour le service des visas pour les épreuves.

# FORMATION DES ÉDUCATEURS



## 1/ ACTIONS 2014

• La nouvelle architecture de la certification professionnelle en motocyclisme, mise en place en 2013, repose sur :

- Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme ».
- Diplôme d'État de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et des Sports (DEJEPS).
- Diplôme d'État Supérieur de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et des Sports (DESJEPS).
- Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option Quad et « Moto Verte ».

• Les Brevets Fédéraux (BF animateur, BF moniteur et BF éducateur) sont maintenus et offrent des possibilités de passerelles vers les certifications professionnelles.

### Point de situation :

- Le **CQP « Initiateur en motocyclisme »** se développe très bien :
  - 4 organismes de formation habilités.
  - 7 formations en 2014.
  - 60 certifiés en 2014.
  - Pour mémoire : maximum 26 candidats BEES sur 1 année pour 45 places ouvertes sur 2 promotions en alternance + 1 en continue.
- Le **DEJEPS** est en cours de mise en oeuvre par le CREPS de Toulouse :
  - Ouverture de la 1<sup>ère</sup> session en septembre.
  - Fin de formation et certification possible : décembre 2015.
  - 9 candidats.
  - Formation moto par Pascal Finot Formation (société P2F).
  - Session suivante prévue en septembre 2015 (inscription mai 2015).
- Une formation au DESJEPS est en projet en cours de discussion avec le CREPS de Toulouse pour 2016.

- Le **CQP « Guide de VTM à guidon »** :

- Les 2 options « Quad » et « Moto Verte » sont opérationnelles.
- 4 organismes de formation habilités.
- 4 formations par an (pour 2014, 40 candidats certifiés sur l'option « Quad » et 10 en moto).

## 2/ ORGANISATION 2015

• Poursuivre l'accompagnement des organismes de formation habilités à proposer des formations en vue de l'obtention des brevets fédéraux et des certificats de qualifications professionnelles.

• Pour les CQP, les organismes de formation, après avoir répondu à leurs obligations légales, doivent demander une habilitation auprès de la Fédération.

• L'évaluation des candidats reste sous le contrôle de la Fédération.



# LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT



label  
**éco**  
éprouvé

### 1/ BILAN 2014

- Dans le cadre du développement des véhicules électriques et au-delà du partenariat de la FFM avec la société E-Motion pour le développement de ce type de véhicules en Trial et Moto-Ball, la FFM poursuit son aide financière aux ligues ainsi qu'aux écoles de motos pour l'acquisition de machines électriques à hauteur de 3000 euros maximum. La ligue de Picardie ainsi que 5 Écoles françaises de Motocyclisme ont bénéficié du soutien fédéral pour le développement de leur parc de motos électriques (acquisition de 19 machines).

- 1<sup>er</sup> titre national avec une moto électrique : le Championnat de France de trial catégorie Sénior 2 a été remporté par Bastien Hieyte avec une moto E-Motion.

- Le Comité de Formation, en lien avec le Comité Environnement, a décidé d'introduire dans l'examen des officiels et des commissaires de piste plusieurs questions sur l'environnement.

- Une analyse des fiches d'évaluation des critères de respect de l'environnement sur des épreuves de Championnat de France est réalisée tous les ans. Cette étude porte sur plus de 100 épreuves et conforte la FFM sur la prise de conscience de ses organisateurs.

- Mise en ligne sur le site internet fédéral du Label « Éco-épreuve » destiné à valoriser les organisations qui s'engagent à respecter des mesures en faveur de l'environnement.

### 2/ ATTRIBUTION DE PRESTIGE 2014

- Le Prix FFM du Développement Durable récompense tous les ans un club pour son implication en faveur de l'environnement. Le Prix 2014 est décerné au Moto-club de Dardon-Gueugnon.

### 3/ DÉCISIONS 2015

- Réduction des niveaux sonores en Motocross de 114 dB/A à 113 dB/A.

- Suppression des documents papiers pour les réunions de la Commission Nationale de Vitesse.

# COMITÉ MÉDICAL





### **Présentation du film sur l'extraction du collier cervical par le Docteur Jean-Jacques Bruna :**

- Un film portant sur les techniques de relevage réalisé sous la direction de Jean-Jacques Bruna a été projeté. Il s'agit d'un film didactique ayant pour but de sensibiliser les équipes de secours à la prise en charge d'un blessé portant un collier cervical en limitant la mobilisation de la colonne vertébrale.

- Ce film fera l'objet d'une diffusion à l'Observatoire de la Sécurité Civile en vue d'obtenir une validation. En complément de ce travail, un film à destination des équipes de secours et des officiels, mettant en situation un pilote de motocross muni de tous les équipements de protection individuelle, pourra également être réalisé.

### **Protection du rachis cervical par le Docteur Patrick Bertrand :**

- Patrick Bertrand a recensé les différents dispositifs de maintien cervical utilisés sur les circuits de vitesse ainsi que les matériels de relevage des blessés utilisés par les équipes de secours. Ces matériels de relevage doivent permettre de maintenir la stabilité cervicale tout en compensant la « bosse » de la combinaison.

- Pour compléter l'étude de Patrick Bertrand, il serait intéressant de connaître le type de matériel (plan dur ou brancard cuillère) le plus souvent utilisé sur les circuits de vitesse afin de pouvoir sensibiliser les secouristes et promouvoir le matériel le plus adapté à la protection du rachis cervical lors d'un dégagement d'urgence.

- Un questionnaire sera adressé dans ce sens aux responsables médicaux des principaux circuits de vitesse français.

### **La diététique par Dominique Poulain**

- Dominique Poulain a présenté le fruit de son travail mené en collaboration et à l'initiative d'Alexis Landais.

- Ce document pédagogique, rédigé sous forme de livret, constituera une aide précieuse et pratique pour les licenciés à la recherche d'une alimentation adaptée à la pratique du motocyclisme en compétition.

### **Enquête sur les commotions cérébrales par le Docteur Dominique Savelli :**

- Dominique Savelli s'est intéressé aux commotions cérébrales (CC).

- Un questionnaire anonyme et rétroactif a été soumis aux sportifs de haut niveau confirmant la fréquence de cette pathologie dans le cadre de la pratique compétitive motocycliste.

- Si la Vitesse, l'Enduro et le Motocross sont concernées, le Trial semble épargné.

- Deux éléments se dégagent et méritent des recherches complémentaires :

- La nécessité de convaincre un pilote ayant subi une commotion cérébrale de ne pas encourir le risque d'un second traumatisme dans un délai trop bref, sous peine d'en majorer considérablement les conséquences.

- Le besoin d'élaborer des outils permettant aux médecins d'épreuve de conforter leurs décisions d'inaptitude à l'encontre du pilote.

# LA FFM ET LE DOPAGE

- En termes de prévention, la FFM poursuit sa politique d'information via son site internet. À ce titre, et afin de rendre l'information accessible au plus grand nombre, une capsule « Ecoute Dopage » apparaît sur les pages de notre site web et sur le paravent de la licence.

- Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.

- Depuis 2013, le CNOSF (Comité National Olympique et Sportif Français) propose de découvrir sur son site internet une formation relative au dopage, intitulée « Je révise mes connaissances sur l'antidopage ». Cette formation s'adresse aux sportifs ainsi qu'à toute personne chargée de l'encadrement des sportifs mais plus largement à toute personne amenée à être confrontée à la problématique du dopage de par ses fonctions. La formation se compose de sept modules abordant successivement les points suivants :

1. Informations générales importantes
2. Droits et devoirs du sportif
3. Compléments alimentaires
4. Méthodes et substances interdites
5. Processus de contrôle antidopage
6. La gestion des résultats
7. Le rôle du personnel d'encadrement

- Pour la saison 2014, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD), a réalisé 10 contrôles inopinés sur les épreuves organisées par la FFM. Ces chiffres se rapprochent des statistiques observées en 2012 où 9 contrôles avaient été organisés. Ainsi, en 2014, 47 pilotes ont été contrôlés lors des 10 contrôles effectués. Trois résultats d'analyses se sont révélés positifs.

- Pour 2015, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage.

**Quelques chiffres :**

	2014	2013	2012	2011	2010
Nombre de contrôles réalisés	10	17	9	16	12
Nombre de prélèvements	47	86	48	90	120
Nombre de sportifs contrôlés	47	86	48	78	105
Nombre de résultats anormaux	3	1	1	4	7
Nombre de cas sanctionnés	3	1	1	4	7



# COMMUNICATION FFM



## POUR MIEUX VOUS INFORMER

- LETTRE SPORT INFOS FFM - (Chaque lundi, de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM (parution en janvier)
- SITE INTERNET : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)
- FACEBOOK : /ffmotocyclisme
- TWITTER : @ffmoto

## SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHAMPIONNATS FRANÇAIS

- [Elite-motocross.fr](http://Elite-motocross.fr)
  - [Enduro-france.fr](http://Enduro-france.fr)
  - [Supermotard-france.fr](http://Supermotard-france.fr)
  - [Fsbk.fr](http://Fsbk.fr)
  - [Cdfpromosport.fr](http://Cdfpromosport.fr)
  - [Courses-sur-sable.fr](http://Courses-sur-sable.fr)
- Et bien d'autres encore...

## LES CHIFFRES CLÉS

- 80 000 Licenciés\*
- 100 000 Adhérents
- 1350 Clubs affiliés
- 26 Liges régionales
- 7 Disciplines
- 30 Spécialités
- 1300 Épreuves
- 600 Sites de pratique

\* Licences et titres de pratique délivrés.

## FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS

Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : [ffm@ffmoto.com](mailto:ffm@ffmoto.com)

## DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Pierre BONNEVILLE - Directeur de la Communication

Tél. 01.49.23.77.16 - Fax : 01.49.23.77.21 - e-mail : [pbonneville@ffmoto.com](mailto:pbonneville@ffmoto.com)

Site Internet Fédéral : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

Site Internet FIM EUROPE : [www.uem-moto.eu](http://www.uem-moto.eu)

Site Internet FIM : [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)