



MONSTER
ENERGY

MONSTER ENERGY 

GRAND PRIX DE FRANCE

LE MANS

16 | 17 | 18 | MAI

 DUNLOP

 MOTUL



DOSSIER DE PRESSE

Billetterie : gpfrancemoto.com & Points de vente habituels

PHA / Claude Michy - 15 bis place Renoux - 63000 Clermont-Fd - Tél. : 04 73 91 85 75 - michy-manager@nat.fr



facebook.com/grandprixdefrancemoto



[@gpfrancemoto](https://twitter.com/gpfrancemoto)



SOMMAIRE

L'Edito de Claude MICHY (<i>Promoteur</i>)	1
L'Edito de Pierre FILLON (<i>ACO</i>)	2
L'Edito de Jacques BOLLE (<i>FFM</i>)	3
Le Monster Energy Grand Prix de France en chiffres	4
« Sarron Story » : 2014 année anniversaire	5
Les «+» du Grand Prix de France	6
Et encore « + »	9
Les courses annexes	10
Soutenez Mike Di Meglio avec Bmyteam	11
La billetterie	12
Le plan du circuit	13
Les horaires	14
Infos pratiques	15
Quelques règles à respecter par les spectateurs	16
Podiums et records	17
Le Championnat du Monde MotoGP 2014	18
Les représentants français en 2014	19
Liste officielle des engagés	20
Calendrier du Championnat du Monde	22
Communiqué FFM	23
Communiqué Monster Energy	24
Communiqué Motul	27
Communiqué Dunlop	28
Communiqué Eurosport	32
Communiqué RMC	33



LE MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE



A couper le souffle !

Ce titre du journal l'Equipe au lendemain du premier Grand Prix au Qatar donne le ton pour cette saison qui s'annonce flamboyante !

Marc Marquez et Valentino Rossi ne pouvaient pas mieux faire pour lancer cette édition 2014 du Championnat du Monde MotoGP, tout comme les catégories Moto2 et Moto3 où le spectacle était au rendez-vous.

Nous sommes en train de vivre une phase de transition, tant technologique qu'humaine, avec une évolution du règlement technique qui peut permettre de redistribuer les cartes et avec l'arrivée d'une nouvelle génération de pilotes emmenée par le jeune prodige Marc Marquez.

La jeunesse arrive donc au pouvoir dans la catégorie reine qu'est le MotoGP mais également au sein des disciplines « tremplins », à l'image du CEV, championnat de référence remporté en 2013 par le jeune français Fabio Quartararo qui, du haut de ses 14 ans, s'annonce comme un futur espoir de la moto française. Nous faisons donc face à des évolutions certes, mais évolutions positives puisque le spectacle des Grands Prix Motos est de plus en plus fantastique.

A contrario, nous sommes fiers de la fidèle collaboration que nous entretenons avec l'Automobile Club de l'Ouest pour l'organisation du Grand Prix de France au Mans, mais également avec nos partenaires officiels que sont Motul et Dunlop, à nos côtés depuis de nombreuses années.

Malgré de nombreuses critiques, les sports mécaniques ont encore beaucoup d'avenir devant eux, prenant une part essentielle du développement des progrès technologiques et sécuritaires utiles à tous dans notre quotidien, mais également en offrant des émotions, des sensations que seul le sport peut offrir.

Tous ces ingrédients promettent de vivre de nouveau un Grand Prix de France passionnant ! Je vous donne donc rendez-vous les 16, 17 et 18 mai prochain au Mans pour un week-end de compétition, d'animation et de plaisir.

Claude MICHY,

PHA-Promoteur du Grand Prix de France Moto



Circuit en Fête



Village



Show mécanique



Fan Zone



Concerts



Rencontre avec les pilotes





Accueillir chaque année la manche française de l'un des plus grands Championnats du Monde de sports mécaniques comme l'est le Grand Prix de France constitue une immense fierté pour l'Automobile Club de l'Ouest.

Il s'agit de la preuve manifeste que notre circuit est apprécié de tous les acteurs, pilotes en tête, mais aussi par les écuries, les spectateurs comme nos partenaires que sont PHA, la DORNA, la FIM et la FFM.

Depuis quelques années Le Mans constitue pour les motards "the place to be" selon l'expression anglaise consacrée et que j'emploie sciemment pour une compétition internationale.

Vous le savez, pas un autre circuit de l'hexagone ouvre des portes aussi grandes pour la moto que le nôtre, que ce soit pour le Grand Prix de France de ce week-end, le Championnat de France Superbike, les Coupes de France Promosport et, bien sûr, les 24 Heures Moto.

De plus, sur notre nouveau Complexe International de Karting, nous voilà désormais en mesure de mettre sur pied des courses d'accession à la compétition sur deux roues.

Sans oublier tous les roulages possibles à l'année pour les motards amateurs et membres de notre Club pour lesquels les possibilités de s'exprimer au guidon et en toute sécurité sont nombreuses ainsi que notre école de pilotage reconnue, Le Mans Driver.

Car l'ACO s'implique avec passion et volonté non seulement pour offrir le meilleur site possible aux plus renommés pilotes du monde mais aussi de manière à permettre l'éclosion de ceux qui demain évolueront au plus haut niveau.

Les successeurs des Rossi, Marquez, Lorenzo, Pedrosa et consorts qui enflammeront le circuit Bugatti ce week-end, sans oublier la délégation française avec di Meglio, Zarco, Masbou et Danilo pour lesquels nous auront forcément un petit penchant, bénéficient de tous les moyens pour être formés au Mans.

Une pensée amicale enfin pour le Manceau Louis Rossi. Non seulement Louis est licencié sportif à l'ACO mais il a rejoint dernièrement la grande famille de notre Club. Grâce à un tel ambassadeur, nul doute que cette magnifique discipline bénéficiera de toujours plus de rayonnement.

Bonnes courses à toutes et à tous.

Pierre FILLON,
Président de l'Automobile Club de l'Ouest



Si il y a bien un événement attendu avec impatience dans le monde de la moto et dont la popularité ne baisse pas, c'est bien le Grand Prix de France. Au fil du temps, les équipes de PHA ont fait de ce rendez-vous un incontournable salué par le public et les instances nationales et internationales.

Il n'y a aucune raison que cela change cette année d'autant plus que la nouvelle réglementation en MotoGP modifie un peu la donne.

Les nouvelles machines de la catégorie Open ont prouvé leur potentiel face aux Factory et l'on devrait assister à des courses encore plus spectaculaires. Mike di Meglio est passé du Moto2 à la catégorie reine dont il sera l'unique représentant français suite au départ de Randy de Puniet. Sur une machine Open, le Champion du Monde 125cc 2008 est là avant tout pour apprendre avant de viser plus haut.

En Moto2, la pression est grande pour Johann Zarco qui doit enfin passer un cap et monter régulièrement sur le podium. Un autre tricolore est également présent dans cette catégorie puisque Louis Rossi, après une saison d'apprentissage, peut confirmer sa montée en puissance et rentrer régulièrement dans les points, notamment sur le circuit du Mans où il avait brillamment remporté le GP en Moto3 en 2012.

En Moto3, Alexis Masbou bénéficiera enfin d'un matériel à la hauteur de son talent. Comptons sur lui pour être un candidat fréquent au podium. Jules Danilo sera le petit nouveau de cette saison. Déjà wild-card au Grand Prix de France l'an passé, cette première saison complète au plus haut niveau lui sera assurément bénéfique pour la suite.

Il faut noter que l'ensemble des représentants français roulant dans ce Championnat du Monde sont soutenus financièrement par la FFM qui fait toujours preuve de dynamisme en matière de formation et d'accompagnement des pilotes.

Bon week-end à toutes et à tous.

Jacques BOLLE,
Président de la Fédération Française de Moto

► 1^{er} événement de sport motocycliste en France

en termes d'affluence et de médiatisation

► 2 courses annexes :

FIM CEV Repsol - Moto3 et Challenge-Nine Yamaha MT09

► 3 catégories : MotoGP (1000cc), Moto2 (600cc) et Moto3 (250cc)

► 5 pilotes français inscrits en Championnat du Monde MotoGP 2014

Mike Di Meglio (MotoGP), Johann Zarco et Louis Rossi (Moto2), Alexis Masbou et Jules Danilo (Moto3)

► 8 tribunes installées spécifiquement pour le Grand Prix de France *soit plus de 10 300 places*

► 11 écrans géants *installés tout autour du circuit*

► 13 ans de partenariat officiel avec Dunlop

► 15 heures d'essais et de course *du vendredi 16 au dimanche 18 mai*

► 18 Grands Prix composent le Championnat du Monde MotoGP 2014

► 19 ans de partenariat officiel avec Motul

► 21^{ème} Grand Prix de France *Made in PHA/Claude MICHY (1994-2014)*

► 64 ans : *ancienneté du Championnat du Monde*

► 180 pilotes seront présents au Mans, *toutes épreuves confondues*

► 207 pays diffusent les images du Championnat en direct

► 600 journalistes couvrent le Grand Prix de France, *dont environ 150 français*

► 7500 heures de retransmission TV des Grands Prix *dans le monde en 2013*

► 13 000 motos *présentes au Parking contrôlé moto au Parc des Expositions*

► 80 000 programmes officiels et baladeurs *distribués gratuitement aux spectateurs*

► 80 530 spectateurs étaient présents le dimanche 19 mai 2013

sur le circuit Bugatti (161 392 sur les 3 jours)



1984, il y a 30 ans : Christian Sarron Champion du Monde 250cc 1994, il y a 20 ans : la victoire des frères Sarron au Bol d'Or



Les deux pilotes motos Christian et Dominique Sarron ont mené leur carrière au firmament de leur discipline respective durant de nombreuses années, devenant de véritables références en terme de vitesse moto.

L'organisateur du Grand Prix de France et ami proche des 2 frères, Claude Michy, a donc décidé de leur rendre hommage lors de l'épreuve française qui aura lieu les 16, 17 et 18 mai prochain au Mans.

Christian et Dominique seront ainsi les invités d'honneur du Grand Prix de France, avec une véritable "Sarron Story" qui permettra aux spectateurs de découvrir ou redécouvrir leur carrière respective, parmi les plus beaux palmarès français.

Nous fêtons à cette occasion les 30 ans du titre de Champion du Monde 250cc de Christian Sarron, ainsi que les 20 ans de la victoire au Bol d'Or des deux frères, associés au pilote japonais Yasutomo Nagai.

Flashback au Grand Prix de France



Johann Zarco (Moto2) roulera aux couleurs d'il y a 30 ans !

Une illustration faite par le dessinateur Benoit Moreau parue en fin d'année dernière dans le magazine Moto Journal (cf. dessin ci-contre) a apporté une touche supplémentaire à ce projet de Sarron Story.

Johann Zarco et son manager Laurent Fellon ont été sensibilisés par cette initiative et ont souhaité s'associer à cet hommage aux frères Sarron.

Cerise sur le gâteau, le team Caterham a accepté l'idée de repeindre la moto de Johann pour le Grand Prix de France aux couleurs de celle de Christian Sarron l'année de son titre de Champion du Monde.

En complément, la combinaison de Johann sera également adaptée aux couleurs de Christian le temps du week-end.

Christian et Dominique Sarron à la rencontre des spectateurs du Grand Prix de France :

- interview de Christian et Dominique sur la Fan Zone, avec un retour sur leur carrière respective,
- présence de Christian et Dominique sur la piste lors du Show Mécanique le samedi soir avec les machines de l'époque. L'ensemble des pilotes français seront également invités à venir célébrer cet anniversaire,
- la Yamaha 250cc 2-temps et la Yamaha 750cc YZF 4-temps de 1994 rugiront en ouverture du Grand Prix le dimanche 18 mai avec tour d'honneur sur le circuit Bugatti,

Parole d'experts sur les baladeurs :

Christian et Dominique seront également les invités de luxe de l'Opération Baladeur cette année et apporteront leurs commentaires et analyses des essais et courses du Grand Prix de France tout au long du week-end.

« Sarron Story » dans les médias :

Plusieurs sujets sont à lire sur l'hommage aux frères Sarron dans les magazines Moto Heroes, Moto Journal et Sports Auvergne.

. **AUTOROUTES GRATUITES pour les motards venant au Grand Prix**

Pour permettre aux motards de circuler en toute sécurité et de bénéficier des avantages de l'autoroute, Vinci Autoroutes propose la gratuité du péage aux motards à titre exceptionnel du vendredi 16 mai à 10h au lundi 19 mai à 10h sur certaines portions desservant le circuit du Mans :

A11 : entre le péage de St Arnould et Le Mans, entre Angers et Nantes et entre Angers et Le Mans,

A28 : entre St Christophe-sur-le-Nais et Le Mans, entre Alençon et Le Mans.

A81 : entre Le Mans et La Gravelle,

A85 : entre Angers et Restigné.

Par ailleurs, pour inciter les motards à faire des pauses régulières et les aider à lutter contre les risques d'hypovigilance, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable mettra à leur disposition des **Relais Moto**, dispositifs conviviaux d'accueil et de services dédiés aux motards.



. **PARKINGS et AIRES D'ACCUEIL GRATUITS à la disposition des spectateurs**

Un ensemble de parkings gratuits est mis à la disposition des spectateurs pendant le week-end.

De plus, au Centre des Expositions, est mis en place un parking contrôlé en partenariat avec AMV et Dunlop et capable d'accueillir plus de 13 000 motos et une consigne casque en partenariat avec Motoblouz.com.

. **10 300 PLACES DE TRIBUNES installées spécifiquement pour le Grand Prix de France**

Dans l'optique d'offrir le meilleur accueil et le plus grand confort possible aux spectateurs, l'organisation a prévu cette année l'installation de 8 tribunes (Ducati, Louis Rossi, Garage Vert, Yamaha, La Chapelle, Honda Racing, Fan Club Rossi et Privilège) pouvant accueillir plus de 10 300 personnes dans des conditions agréables avec places réservées, écrans géants, etc., et ce en plus des 7000 places accessibles à tous.



. **11 ÉCRANS GÉANTS en 2014**

L'organisation du Grand Prix de France met en place 11 écrans géants aux endroits stratégiques du circuit afin de permettre aux spectateurs de pouvoir suivre l'intégralité des essais et des courses, ainsi que des films dédiés à la moto.

. **OPÉRATION BALADEUR, pour une véritable qualité d'écoute**

Devenu l'accessoire incontournable du Grand Prix de France, 80 000 baladeurs seront de nouveau distribués gratuitement aux spectateurs. En partenariat avec Motoblouz et Moto Journal, l'opération est donc reconduite pour la 9^{ème} année consécutive.

Au programme : commentaires, interviews sur le vif des pilotes dans les stands et les paddocks, reportages pré-enregistrés ..., le tout réglé depuis une régie installée dans le Village du circuit.

Dans le cadre de la « Sarron Story », Christian et Dominique interviendront également tout au long du week-end pour donner leurs avis et analyses sur les essais et courses, en complément des commentaires des journalistes de Moto Journal Pierre Orluc et Thomas Baujard, et de Pierre-Henri Potherat.



3 possibilités de suivre l'opération baladeur :

- > en récupérant votre baladeur distribué gratuitement avec le programme officiel du Grand Prix (dans la limite des stocks disponibles) dans les différents points prévus à cet effet sur le circuit !
- > en téléchargeant l'application GPfrancemoto, disponible gratuitement sur l'AppStore et Google Play !
- > via la fréquence FM 91.5 dédiée à l'opération durant tout le week-end du GP.



. APPLI GRATUITE GPfrancemoto

Retrouvez tout le Grand Prix de France Moto avec son application gratuite "GPfrancemoto" pour smartphone (iOS et Android).

Actus sur le Grand Prix et les pilotes français, horaires, animations, billetterie, plan du site, ..., tout ce qu'il faut savoir sur le Grand Prix de France directement dans votre poche.

Cette application est téléchargeable gratuitement sur l'App Store et Google Play.

Il est également possible de télécharger l'application en scannant directement le QR Code ci-dessous :



A vos oreillettes :

Grâce à cette application «GPfrancemoto», plus besoin de baladeurs, vous pourrez suivre en direct sur votre téléphone la radio du Grand Prix les vendredi, samedi et dimanche, avec interviews, commentaires des essais et des courses, reportages, ... Alors, n'oubliez pas vos oreillettes !!

. RENCONTRE AVEC LES PILOTES

Treize ans maintenant que le Grand Prix de France Moto offre la possibilité aux spectateurs de côtoyer les pilotes lors de deux soirées. Seule épreuve du Championnat du Monde à proposer ce rendez-vous devenu incontournable, le Grand Prix de France organise cette rencontre les vendredi 16 et samedi 17 mai, entre 17h45 et 20h00 sur la scène du concert. L'occasion pour le public de rencontrer tous les pilotes MotoGP, ainsi que les pilotes français pour un véritable moment de convivialité et de plaisir, autant pour le public que pour les pilotes.



. FAN ZONE AMV

Initiée l'an passé, la Fan Zone avait été une véritable réussite, offrant aux spectateurs un lot d'animations et de rencontres inédites. Elle revient donc en force cette année tout au long des journées du vendredi et du samedi du Grand Prix sur la scène des concerts :

- des invités, intervenants et experts du monde des sports mécaniques (pilotes, teams managers, journalistes, ...) se relayeront pour donner leur avis et leurs pronostics sur la saison 2014 et plus

particulièrement sur le Grand Prix de France,

- un animateur sera présent pour permettre au public d'échanger avec ces spécialistes,
- de nombreux lots d'exception seront à gagner tout le week-end,
- diffusion sur un écran géant accolé à la scène des essais et courses.

. CONCERTS

L'organisation prévoit comme chaque année plusieurs concerts au programme du Grand Prix de France les vendredi et samedi soir.

Au programme cette année :

Vendredi soir : Noswad, groupé formé en pleine apogée de l'ère néo-metal, s'est forgé grâce à son énergie et son charisme une solide réputation de groupe de scène.

Suivi d'un DJ Monster

Samedi soir : DJ Zebra avec le « Zebra Mambo Punk »

Mambopunk est la nouvelle appellation d'origine contrôlée du trio formé par Zebra (chant, guitare), Monty (trombone) et Nico P (trompette). Vous avez sûrement déjà vu ces 3 là, ensemble sur scène depuis 2008 dans diverses formations (DJ Zebra Live, Zebra & Bagad Karaez, ...). D'abord qualifié de "rock n' soul", leur son a évolué pour devenir "mambo punk".

Suivi d'un DJ Monster.



. SHOW MECANIQUE

Il se déroule le samedi soir, entre 20h00 et 21h30, sur la ligne droite des stands, devant des milliers de spectateurs et dans une ambiance de folie :

- *Grosse session Stunt avec 4 pilotes* : le pilote BMW Jimmy Quérel, Florian Caraminot alias Bugs (vainqueur du Contest Moto&Motards de l'IME 2013), Thibault Torchy (vainqueur du Contest Moto&Motards du Salon de la Moto 2013) et le local de l'étape Joy Verbruggen,

- « Sarron Story » : Christian et Dominique Sarron présenteront au public leurs motos de l'époque, la Yamaha 250cc du titre de Champion du Monde

1984 de Christian et la 750cc, vainqueur du Bol d'Or en 1994.

- Une surprise est prévue pour la fin du Show Mécanique avec une animation à couper le souffle !!

. VILLAGE COMMERCIAL

Un village commercial au centre du circuit vous accueille tout au long de la journée du vendredi au dimanche avec de nombreuses boutiques à disposition : textiles divers, casques, cuirs, accessoires, et les produits officiels du Grand Prix de France.

Le village sera plus animé cette année avec l'espace Monster Energy encore plus ouvert au public et qui proposera une démonstration de Trial avec Fred Crosset.



. CONCOURS DE BANDEROLES avec Sport-Bikes

Pour la 7^{ème} année consécutive, Sport-Bikes organise son grand concours de banderoles. Les spectateurs qui créeront les banderoles les plus originales gagneront des pass paddock. La sélection se fera durant les séances qualificatives du samedi après-midi et les photos des banderoles gagnantes seront affichées dans la boutique Sport-Bikes au coeur du Village à partir de 17h.

ET ENCORE PLUS ...

Gagnez une moto avec notre partenaire Motoblouz.com

Motoblouz.com, présent au Grand Prix de France au coeur du village commercial, mettra en place un jeu concours au sein de leur boutique avec une moto sportive à gagner.

Jeu Concours Louis Rossi / Conseil général de la Sarthe du 11 avril au 7 mai

Gagnez un week-end exceptionnel au Grand Prix de France moto avec Louis Rossi et le Conseil général de la Sarthe.

Le Conseil général de la Sarthe, partenaire principal du Grand Prix de France Moto et du Sarthois Louis Rossi, invite les passionnés de moto et les fans de Louis Rossi à jouer pour gagner un week-end de Grand Prix inoubliable en participant à un quizz sur www.sarthe.com.

A gagner :

- le casque spécial Grand Prix de France moto dédié par Louis Rossi,
- sa combinaison dédiée,
- des places VIP, des accès paddock... et plein d'autres lots pour vivre un Grand Prix de France moto d'exception !

Règlement et modalités de participation sur www.sarthe.com



Gagnez 2 places en VIP au Grand Prix avec Motul

Notre partenaire officiel Motul met en place un jeu permettant de remporter 2 places en VIP au Grand Prix de France.

Pour participer, rendez-vous sur la page facebook : www.facebook.com/motul

Vivre le Grand Prix de France moto avec Dunlop Prolongement jusqu'à fin avril...

Dunlop organise une opération de promotion à l'occasion du Grand Prix de France moto. Pour l'achat, jusqu'à fin avril 2014, d'un train de pneus des gammes SportSmart2, RoadSmart II, RoadSmart, Qualifier II, ou TR91, la marque de pneumatique propose un tarif à 79 euros le billet pour le Grand Prix de France.

Ce billet comprend une place réservée sur l'aire d'accueil parking-camping Dunlop (espace sécurisé avec douches et toilettes), un accès au Club privé Dunlop le samedi 17 mai pendant la journée d'essais et un accès enceinte générale du circuit pour les trois jours.

Pour toute information complémentaire : www.dunlopmotorcycle.eu



Jeu Eurosport/Moto Journal - Sarron Story

Nos partenaires Eurosport et Moto Journal organiseront un jeu, disponible conjointement lors de l'émission Warm-Up et dans le magazine, avec à gagner une invitation privilégiée au Grand Prix, combinée à une rencontre avec Christian et Dominique Sarron.

Grande Fête Nationale de la Moto, 12-13 juillet



Le circuit Carole organise les 12 et 13 juillet prochain la Grande Fête Nationale de la Moto et sa course le «X-Roadster».

Toute personne se présentant à cette manifestation avec un billet du Grand Prix de France 2014 bénéficiera d'une réduction à l'entrée.



FIM CEV Repsol International Championship

Le CEV Repsol (Championnat d'Espagne de Courses sur Route), l'une des meilleures filières pour accéder au MotoGP™, devient officiellement cette année une compétition internationale avec des courses dans d'autres pays, en passant sous le contrôle de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM). Ce Championnat qui reprend le 6 avril sera toujours organisé par Dorna et continuera d'être lié au MotoGP™ en termes de règlement et de procédures, afin que les pilotes et les teams puissent se préparer à rejoindre le niveau international. Il se déroulera sur les circuits de Grand Prix espagnols mais se rendra également sur 2 autres circuits européens dont le Mans lors du Grand Prix de France.

Ce Championnat est considéré comme une véritable référence puisque de nombreuses stars du MotoGP™ y ont fait leur apprentissage, notamment Casey Stoner, Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Stefan Bradl, Álvaro Bautista, Nico Terol et Julian Simón, qui ont tous été Champions du Monde dans l'une des trois catégories.

Fabio Quartararo, considéré comme un futur espoir de la moto en France, a d'ailleurs remporté ce championnat l'an passé, et remet son titre en jeu cette année, ne pouvant pas intégrer le Championnat du Monde Moto3 à cause de son jeune âge (14 ans). Fabio a d'ailleurs de nouveau marqué les esprits en février dernier aux essais Pré-saison de Jerez. Venu en tant que figurant pour remplacer Alex Rins blessé au poignet, il a terminé à moins d'une seconde du meilleur temps, performance saluée par tous les observateurs de la moto présents en Andalousie. Un pilote à suivre de près !



Le « Challenge-Nine » YAMAHA MT-09

Pour 2014, Yamaha Motor France propose aux possesseurs de MT-09 le Challenge-Nine. Cette coupe de six épreuves, permettra aux compétiteurs amateurs de se mesurer sur quatre types de compétitions : vitesse, endurance, rallye et course de côte.

Au même titre que la « TDR Fun Cup » ou que de la « XJR 1300 Cup » en leur temps, le Challenge-Nine associé à la MT-09, a pour vocation de créer un nouveau souffle dans le domaine de la compétition amateur. Par ses qualités, la MT-09 est à l'aise sur tous les terrains de la compétition routière. Par ses performances, la compétition promet d'être spectaculaire. Par son prix, l'accessibilité à cette formule destinée au plus grand nombre, devrait être facilitée.

Le cadre des compétitions sera prestigieux, avec des épreuves sur les plus beaux circuits en association avec les plus belles épreuves françaises : Vitesse, en ouverture du Grand Prix de France au Mans, rallye en conclusion du Dark Dog Moto Tour, renaissance d'une épreuve de 200 miles sur le circuit du Castellet... Le plaisir sera au rendez-vous pour les pilotes !



Coupe Yamaha YZF 125-R

En parallèle du Grand Prix de France et de ces deux courses annexes qui se dérouleront sur le circuit Bugatti, le nouveau circuit de karting du Mans accueillera ce même week-end la 4^{ème} manche de la Coupe Yamaha YZF 125-R, organisée conjointement entre Yamaha Motor France et Z&F Grand Prix, la structure de Johann Zarco et Laurent Fellon.

Cette compétition, mise en place il y a maintenant deux saisons, est ouverte aux jeunes pilotes à partir de 11 ans. Pour sa 3^{ème} année d'existence, la coupe voit son calendrier rallongé d'une épreuve supplémentaire et se disputera ainsi sur 5 grands circuits français. Les pilotes participeront ainsi à sept courses de vitesse et trois courses d'endurance de 2h30.

Précisons que cette épreuve ne sera pas accessible aux spectateurs du Grand Prix de France.



Affichez votre photo pour soutenir Mike Di Meglio

Projet inédit dans le monde de la moto, Mike Di Meglio propose à ses supporters de s'afficher sur son casque, sa moto ou sa combinaison à l'occasion du Grand Prix de France les 16, 17 et 18 mai prochain.

Initié par la société Bmyteam, ce principe novateur a d'abord vu le jour dans différents sports collectifs (football, basketball, rugby, handball) où les supporters ont la possibilité de voir affichée leur photo portrait sur le numéro du joueur de leur choix.

Adapté au domaine de la moto, Mike Di Meglio vous propose donc, pour une participation de 36€, de vous afficher sur le numéro 63 présent à l'avant de sa moto, sur le numéro dans le dos de sa combinaison ou tout autour du casque.

Tout le monde peut participer et ainsi aider Mike pour sa 1^{ère} saison en MotoGP !

Les participants à cette opération Bmyteam qui viendront au Grand Prix de France bénéficieront en plus d'une rencontre privilégiée avec Mike.

Enfin, chaque participant recevra par mail après le Grand Prix de France une photo souvenir.

Pour participer, **rendez-vous sur www.bmyteam.com**

BILLETTERIE / ENCEINTE GÉNÉRALE

Gratuit pour les moins de 16 ans accompagné d'un adulte

Le billet « 3 jours Enceinte générale » comprenant :

- Parking contrôlé moto, consigne casque
- Accès à de nombreuses tribunes gratuites
- Accès aux gradins naturels autour du circuit
- Accès aux aires parking-camping auto ou moto
- Programme officiel & baladeur gratuits
- Rencontre avec les pilotes (vendredi et samedi)
- Show mécanique (samedi)
- Concerts (vendredi et samedi)

PROMO
69€
les 3 jours
(au lieu de 75€)
Jusqu'au 15 avril

Billet « Dimanche Enceinte générale » : 59€

BILLETTERIE / ENCEINTE GÉNÉRALE + TRIBUNE

avec place numérotée Valable du jeudi au dimanche inclus. Pas de gratuité moins de 16 ans

1 TRIBUNE LIGNE DROITE DES STANDS - LOUIS ROSSI⁽¹⁾ 113€

Tribune couverte située dans la ligne droite, face aux stands. Parking contrôlé moto. Face écran.

2 TRIBUNE YAMAHA⁽¹⁾ 132€

Tribune couverte située dans la ligne droite, face aux stands, vers l'entrée de la courbe Dunlop. Parking Centre Expo auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Kit «Fan Yamaha» (remis sur place). Face écran.

3 TRIBUNE FAN CLUB VALENTINO ROSSI⁽¹⁾ 132€

Tribune couverte située en fin de ligne droite des stands. Kit «Fan Club Valentino Rossi» (remis sur place). Parking Centre Expo auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Face écran.

4 TRIBUNE PRIVILEGE 163€

Tribune couverte située en fin de ligne droite des stands. Parking Privilège auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Visite de la voie des stands le samedi midi (prévue 12.15 - 12.45). Face écran.

5 TRIBUNE HONDA RACING COMPLET

Tribune couverte située à la chicane Dunlop. Parking moto Honda derrière la tribune ou parking auto ou moto ou Aire d'accueil Centre Expo (auto, moto, camping-car). Face écran.

6 TRIBUNE LA CHAPELLE⁽¹⁾ COMPLET

Tribune couverte située à l'extérieur du virage de La Chapelle. Parking-aire d'accueil derrière la tribune. Face écran.

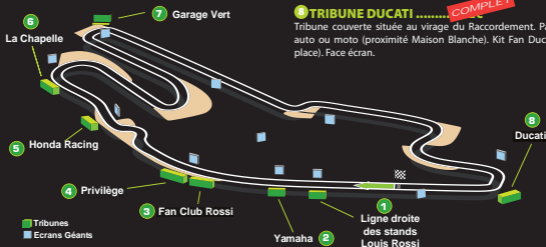
7 TRIBUNE GARAGE VERT⁽¹⁾ 124€

Tribune non couverte située à l'extérieur du virage du Garage Vert. Parking-aire d'accueil privatif à proximité. Face écran.

8 TRIBUNE DUCATI COMPLET

Tribune couverte située au virage du Raccordement. Parking Ducati auto ou moto (proximité Maison Blanche). Kit Fan Ducati (remis sur place). Face écran.

Toutes les informations sur
gpfrancemoto.com



(1) En vente également dans les points billetterie des enseignes :

FNAC - CARREFOUR - GEANT - MAGASIN U - INTERMARCHÉ (réseau FRANCEBILLET)

LECLERC - AUCHAN - CORA - CULTURA (réseau Ticket)



MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE



LE MANS

16 17 18 MAI 2014

gpfrancemoto.com



P A Parking / Camping - Campsite area

P A Camping Réservé - Reserved Campsite area

Tribunes Numérotées - Reserved Grandstands

P Parking - Car Park

Tribunes Accès Libre - Free Grandstands

Village Commercial - Villageshops

Ecran Giant Giant Screen

+ Poste de Secours First Aid

♿ Gradin Handicapé Handicapped Platform

■ ■ ■ ■ Tunnel Voiture et Piéton Car/Pedestrian tunnel

■ ■ ■ ■ Tunnel Piéton - Pedestrian tunnel

LE PROGRAMME* DU GRAND PRIX DE FRANCE

VENDREDI 16 MAI

09.00 - 09.40	Moto3™	Essais libres 1
09.55 - 10.40	MotoGP™	Essais libres 1
10.55 - 11.40	Moto2™	Essais libres 1
13.10 - 13.50	Moto3™	Essais libres 2
14.05 - 14.50	MotoGP™	Essais libres 2
15.05 - 15.50	Moto2™	Essais libres 2
17.00 - 17.40	Challenge-Nine Yamaha MT-09	Essais libres et qualificatifs
17.45 - 20.00	Rencontre avec les pilotes	
21.00	Concert	

SAMEDI 17 MAI

09.00 - 09.40	Moto3™	Essais libres 3
09.55 - 10.40	MotoGP™	Essais libres 3
10.55 - 11.40	Moto2™	Essais libres 3
12.35 - 13.15	Moto3™	Essais qualificatifs
13.30 - 14.00	MotoGP™	Essais libres 4
14.10 - 14.25	MotoGP™	Essais qualificatifs 1
14.30 - 14.50	MotoGP™	Essais qualificatifs 2
15.05 - 15.50	Moto2™	Essais qualificatifs
17.10	Challenge-Nine Yamaha MT-09	Course (8 tours)
17.45 - 20.00	Rencontre avec les pilotes	
20.00 - 21.30	Show Mécanique	
21.00	Concert	

DIMANCHE 18 MAI

08.15 - 08.30	FIM CEV Repsol Moto3	Warm Up
08.40 - 09.00	Moto3™	Warm Up
09.10 - 09.30	Moto2™	Warm Up
09.40 - 10.00	MotoGP™	Warm Up
11.00	Moto3™	Course (24 tours)
12.20	Moto2™	Course (26 tours)
14.00	MotoGP™	Course (28 tours)

Les horaires de la course annexe FIM CEV seront déterminés ultérieurement.

CONTACTS

► PROMOTEUR / ORGANISATEUR :

PHA / Claude MICHY

15 bis place renoux

63 000 Clermont-Ferrand

Tél : 04.73.91.85.75

Fax : 04.73.91.77.84

E-mail : michy-manager@nat.fr

www.gpfrancemoto.com

facebook.com/grandprixdefrancemoto

@gpfrancemoto

Appli gratuite GPfrancemoto disponible sur Apple Store et Google Play

► CIRCUIT DU MANS :

02.43.40.24.24

► OFFICE DE TOURISME DU MANS :

02.43.28.12.91 / 02.43.28.17.22

www.lemanstourisme.com

► SNCF :

3635 - voyages-sncf.com

► RADIO TAXI :

02.43.24.92.92

► AÉRODROME / LE MANS-ARNAGE :

02.43.84.00.43

► TRAMWAY & BUS :

02.43.24.76.76 - www.setram.fr

Timéo - 0805 23 33 24

INFOS PRATIQUES

► OUVERTURE DU SITE :

Le circuit est accessible à partir de 8h00 le jeudi 15 mai, pour toute personne disposant d'un billet 3 jours.

► ACCUEIL GÉNÉRAL :

Centre des Expositions

► CONSIGNE CASQUES :

Centre des Expositions

► PARKING CONTRÔLÉ MOTO :

Centre des Expositions

► SHOW MÉCANIQUE :

Ligne droite des stands, le samedi soir

► RENCONTRE AVEC LES PILOTES :

Fan Zone / Scène du concert



RÈGLES À RESPECTER

L'organisation du Grand Prix de France Moto met tout en œuvre pour satisfaire le public : programme officiel et baladeur remis gratuitement, rencontre avec les pilotes le vendredi et le samedi de 17h45 à 20h00, concerts chaque soir à 21h00, et le fantastique show mécanique de 20h00 à 21h30 le samedi.

Le Grand Prix de France Moto doit être un moment convivial, festif, avec un confort de séjour pour tous, pour assister à une épreuve sportive réunissant les meilleurs pilotes du monde

Afin que ce Grand Prix se déroule au mieux, nous invitons les spectateurs à respecter ces quelques règles :

Accès aux parkings et aires d'accueil :

- Il est obligatoire d'être en possession d'un billet d'entrée au Grand Prix de France 2014,
- Un contrôle des coffres, utilitaires, camping-cars, caravanes ou bus pourra être demandé aux entrées,
- Il est interdit de transporter à bord des véhicules des moteurs sur châssis ainsi que tout matériel dangereux ou à la destination douteuse, pouvant mettre en danger
- Les chiens ne sont pas admis.

Aspect alcool

- Les services de l'Etat (à savoir la Préfecture) limitent le volume d'alcool pour accéder aux aires d'accueil, soit par personne :

. 2 litres de bière

. ou 1 litre d'alcool fort,

et ceci afin d'éviter certains débordements qui peuvent gâcher la fête,

- Dans le cas où un véhicule d'accompagnement pour un groupe de plusieurs motards, transporte du matériel et des boissons, prévoir une arrivée groupée afin de permettre aux contrôleurs de tenir compte du nombre de personnes concernées,
- L'introduction d'alcool et de bouteilles en verre est interdite dans l'enceinte du circuit,

PODIUMS 2013

Pilote	Moto	Team	Temps	Moy.(Km/h)
MotoGP				
1. Dani PEDROSA (N°26)	Honda	Repsol Honda Team	49'17.707	142.6
2. Cal CRUTCHLOW (N°35)	Yamaha	Monster Yamaha Tech 3	49'22.570	142.3
3. Marc MARQUEZ (N°93)	Honda	Repsol Honda Team	49'24.656	142.2
Moto 2				
1. Scott REDDING (N°45)	Kalex	Marc VDS Racing Team	36'43.583	150.4
2. Mika KALLIO (N°36)	Kalex	Marc VDS Racing Team	36'44.673	150.3
3. Xavier SIMEON (N°19)	Kalex	Desguaces La Torre Maptaq	36'44.817	150.3
Moto3				
1. Maverick VINALES (N°25)	KTM	Teal Calvo	42'05.448	143.1
2. Alex RINS (N°42)	KTM	Estrella Galicia 0.0	42'06.712	143.1
3. Luis SALOM (N°39)	KTM	Red Bull KTM Ajo	42'06.835	143.0

RECORDS *(établis depuis 2008, après les dernières modifications du circuit)*

	Année	Pilote	Temps	Vitesse (Km/h)
MotoGP				
Pole position	2008	Dani PEDROSA (SPA)	1'32.647	162.617
Meilleur tour	2008	Dani PEDROSA (SPA)	1'34.647	162.617
Record officiel	2011	Dani PEDROSA (SPA)	1'33.617	160.932
Vitesse Maxi	2012	Hector BARBERA (SPA)		309.100
Moto2				
Pole position	2012	Marc MARQUEZ (SPA)	1'37.710	154.190
Meilleur tour	2012	Marc MARQUEZ (SPA)	1'37.710	154.190
Record officiel	2011	Marc MARQUEZ (SPA)	1'38.533	152.903
Vitesse Maxi	2011	Marc MARQUEZ (SPA)		263.543
Moto3				
Pole position	2013	Maverick VINALES (ESP)	1'43.696	145.200
Meilleur tour	2013	Maverick VINALES (ESP)	1'43.696	145.200
Record officiel	2013	Maverick VINALES (ESP)	1'43.916	144.900
Vitesse Maxi	2013	Alex MARQUEZ (ESP)		215.600

Marc Marquez, la confirmation / Valentino Rossi le come-back

La saison 2014 s'est ouverte le 23 mars dernier au Qatar avec de nombreuses questions en suspens. Marquez allait-il conserver le même rythme effréné malgré sa récente blessure ? Rossi allait-il revenir sur le devant de la scène ? Les pilotes « Open » allaient-ils surprendre et frapper un grand coup ? Toute la planète MotoGP bouillait de connaître le résultat de cette première épreuve de l'année et une chose est certaine, elle n'a pas été déçue !!

Le Grand Prix du Qatar nous a offert une course d'exception, ponctuée par un finish à couper le souffle entre Valentino Rossi et Marc Marquez, ce dernier s'imposant avec seulement 2 dixièmes d'écart !

Encore plus de records en 2014 qu'en 2013 ?

La saison 2013 avait été la saison « Marc Marquez » tant le jeune prodige espagnol a marqué l'histoire du MotoGP de son empreinte : Plus jeune Champion du Monde en catégorie reine (à 20 ans et 266 jours), premier rookie à remporter le titre depuis 1978, plus jeune pilote qualifié en pole position, plus jeune vainqueur d'un Grand Prix MotoGP, plus jeune pilote à s'être imposé dans les 3 catégories, ... !

Un véritable phénomène que tous les pilotes MotoGP tenteront de contrer cette saison, à commencer par ses deux compatriotes, son coéquipier Dani Pedrosa et le Champion du Monde 2012 Jorge Lorenzo, mais également Valentino Rossi de retour aux avant-postes.

Le pilote italien, le plus titré en activité, est toujours en quête de son 10^{ème} titre mondial et après 3 saisons délicate, il semble prêt à renouer avec le succès. Le « Doctor » tentera le tout pour le tout, et notamment d'exploiter au mieux cette Yamaha M1 qui lui a tant offert par le passé, afin de rivaliser avec la fougue de Marc Marquez.

Il faudra également compter cette saison sur les pilotes « Open », capables de rivaliser avec les pilotes d'usine, à l'image d'Aleix Espargaro sur Forward Racing qui a impressionné en ce début d'année.

Cette opposition de style entre tous ces as du pilotage sera à nouveau gage de courses d'exception ! De quoi se régaler tout au long de la saison, et plus particulièrement au Mans, terre de sports mécaniques et de courses de légendes, et le théâtre chaque année d'un Grand Prix de France époustoufflant.

Au programme, 3 jours d'essais et de courses avec de nombreuses animations pour vivre un vrai week-end de fête de la moto : concert, show mécanique, rencontre avec les pilotes, Fan Zone.

Les pilotes français dans les starting-blocks

Cinq pilotes représenteront les couleurs françaises cette année : Mike Di Meglio qui arrive en MotoGP avec le team Avintia Racing, Johann Zarco et Louis Rossi en Moto2, respectivement chez AirAsia Caterham Moto Racing et SAG Team, et en Moto3 Alexis Masbou (Ongetta-Rivacold) rejoint par Jules Danilo (Ambrogio Racing) pour sa première saison en Championnat du Monde.

Après Mike Di Meglio en 2008 et Louis Rossi en 2012, qui fera retentir la Marseillaise dans les allées du circuit du Mans ? Pour le savoir, rendez-vous les 16, 17 et 18 mai au Mans !

LES FRANCAIS - en 2014

Mike Di Meglio **MotoGP™ - n°63**

Né le 17 janvier 1988 à Toulouse

Taille : 1,71m Poids : 70 kg

Équipe : Avintia Racing Moto : Avintia

Palmarès : 1^{er} GP en 125cc en 2003 (GP du Japon)

1^{er} Pole en 2008 en 125cc (GP du Japon)

1^{er} podium en 2005 en 125cc (GP de Grande Bretagne)

166 départs, 14 podiums, 5 victoires (en 250cc)

2013 : 21^e du Championnat du Monde Moto2



Louis ROSSI **Moto2™ - n°96**

Né le 23 juin 1989 au Mans

Taille : 1,73m Poids : 64 kg

Équipe : SAG Team Moto : Kalex

Palmarès : 1^{er} GP en 125cc en 2007 (GP du Portugal)

1ère victoire en 2012 en Moto3 (GP de France)

80 départs, 1 podium, 1 victoire

2013 : 25^e du Championnat du Monde Moto2



Johann ZARCO **Moto2™ - n°5**

Né le 16 juillet 1990 à Cannes

Taille : 1,70m Poids : 62 kg

Équipe : Air Asia Caterham Moto Racing Moto : Caterham Suter

Palmarès : 1^{er} GP en 125cc en 2009 (GP du Qatar)

1^{er} podium en 2011 en 125cc (GP de Jerez)

1^{er} Pole en 2011 en 125cc (GP d'Italie)

84 départs, 13 podiums, 7 poles

2013 : 9^e du Championnat du Monde Moto2



Alexis MASBOU **Moto3™ - n°10**

Né le 02 juin 1987 à Albi

Taille : 1,65m Poids : 57 kg

Équipe : Ongetta-Rivacold Moto : Honda

Palmarès : 1^{er} GP en 125cc en 2003 (GP de France)

1^{er} podium en 2012 en Moto3 (GP d'Allemagne)

123 départs

2013 : 8^e du Championnat du Monde Moto3



Jules DANILO **Moto3™ - n° 95**

Né le 18 Mai 1995 à Milan

Taille : 1,75m Poids : 58 kg

Équipe : Ambrogio Racing Moto : Mahindra

Palmarès : 1^{er} GP en Moto3 en 2013

4 départs



> Technomag CIP - Moto3

Le CIP Moto, Centre International de Pilotage, est basé au Pole mécanique d'Alès.

Il est managé par Alain Bronec, ancien pilote français 125cc et 250cc, en Grand Prix Moto. Celui-ci est également Responsable Sportif auprès de la Fédération Française de Motocyclisme pour la détection de jeunes pilotes, le Challenge de l'Avenir, et l'Équipe de France Vitesse Espoir.

Le team CIP évolue cette saison en Moto3 avec deux jeunes pilotes : Alessandro Tonucci et Bryan Schouten.

Infos sur cipmoto.com



> Monster Yamaha Tech3 - MotoGP

> Tech 3 - Moto2

L'équipe française Tech3 a été créée en 1989 par Hervé Poncharal et a débuté en Championnat du Monde en 250cc avec Dominique Sarron.

Aujourd'hui l'équipe Tech3, basée dans le sud de la France, est présente en MotoGP où elle est l'une des équipes les plus expérimentées, avec comme pilote Pol Espargaro et Bradley Smith.

Depuis 4 ans maintenant, l'équipe Tech3 est également présente en Moto2.

Elle fait rouler cette année Marcel Schrotter et Alex Mariñelarena (temporairement remplacé par Ricky Cardus) sur la Mistral 610, moto entièrement conçue par Guy Coulon, directeur technique du team.

Infos sur www.teamtech3.fr



LISTES DES ENGAGÉS - 2014



N° PILOTE	NATIONALITÉ	TEAM	MACHINE
4 ANDREA DOVIZIOSO	IT	DUCATI	TEAM DUCATI
5 COLIN EDWARDS	US	NGM FORWARD RACING	FORWARD YAMAHA
6 STEFAN BRADL	DE	LCR HONDA MotoGP	* HONDA
7 HIROSHI AOYAMA	JP	DRIVE M7 ASPAR	HONDA
8 HECTOR BARBERA	ES	AVINTIA RACING	AVINTIA
9 DANILO PETRUCCI	IT	IODARACING PROJECT	ART
17 KAREL ABRAHAM	CZ	CARDION AB MOTORACING	HONDA
19 ALVARO BAUTISTA	ES	GO & FUN HONDA GRESINI	* HONDA
23 BROCK PARKES	AU	PAUL BIRD MOTORSPORT	PBM
26 DANI PEDROSA	ES	REPSOL HONDA TEAM	* HONDA
29 ANDREA IANNONE	IT	PRAMAC RACING	DUCATI
35 CAL CRUTCHLOW	GB	DUCATI TEAM	DUCATI
38 BRADLEY SMITH	GB	MONSTER YAMAHA TECH 3	* YAMAHA
41 ALEIX ESPARGARO	ES	NGM FORWARD RACING	FORWARD YAMAHA
44 POL ESPARGARO	ES	MONSTER YAMAHA TECH 3	* YAMAHA
45 SCOTT REDDING	GB	GO & FUN HONDA GRESINI	HONDA
46 VALENTINO ROSSI	IT	YAMAHA FACTORY RACING	* YAMAHA
63 MIKE DI MEGLIO	FR	AVINTIA RACING	AVINTIA
68 YONNY HERNANDEZ	CO	ENERGY T.J PRAMAC RACING	DUCATI
69 NICKY HAYDEN	US	DRIVE M7 ASPAR	HONDA
70 MICHAEL LABERTY	GB	PAUL BIRD MOTORSPORT	PBM
93 MARC MARQUEZ	ES	REPSOL HONDA TEAM	* HONDA
99 JORGE LORENZO	ES	YAMAHA FACTORY RACING	* YAMAHA



2 JOSH HERRIN	US	CATERHAM MOTO RACING	CATERHAM SUTER
3 SIMONE CORSI	IT	NGM FORWARD RACING	FORWARD KLX
4 RANDY KRUMMENACHER	CH	IODARACING PROJECT	SUTER
5 JOHANN ZARCO	FR	CATERHAM MOTO RACING	CATERHAM SUTER
7 LORENZO BALDASSARRI	IT	GRESINI Moto2	SUTER
8 GINO REA	GB	AGT-REA RACING	SUTER
10 THITIPONG WAROKORN	TH	APH PTT THE PIZZA SAG	KALEX
11 SANDRO CORTESE	DE	DYNAVOLT INTACT GP	KALEX
12 THOMAS LUTHI	CH	INTERWETTEN PADDOCK Moto2	SUTER
15 ALEX DE ANGELIS	SM	TASCA RACING Moto2	SUTER
18 NICOLAS TEROL	ES	MAPFRE ASPAR TEAM Moto2	SUTER
19 XAVIER SIMEON	BE	FEDERAL OIL GRESINI Moto2	SUTER
21 FRANCO MORBIDELLI	IT	ITALTRANS RACING TEAM	KALEX
22 SAN LOWES	GB	SPEED UP	SPEED UP
23 MARCEL SCHROTTER	DE	TECH 3	TECH 3
25 AZLAN SHAH	MY	IDEMITSU HONDA TEAM ASIA	KALEX
30 TAKA AKI NAKAGAMI	JP	IDEMITSU HONDA TEAM ASIA	KALEX
36 MIKA KALLIO	FI	MARC VDS RACING TEAM	KALEX
39 LUIS SALOM	ES	PONS HP 40	KALEX
40 MAVERICK VINALES	ES	PONS HP 40	KALEX
45 TETSUTA NAGASHIMA	JP	TELURU TEAM JIR WEBIKE	TSR
49 AXEL PONS	ES	ARGIÑANO & GINÉS RACING	KALEX

LISTES DES ENGAGÉS - 2014

53	ESTEBE RABAT	ES	MARC VDS RACING TEAM	KALEX
54	MATTIA PASINI	IT	NGM FORWARD RACING	FORWARD KLX
55	HAFIZH SYAHRIN	MY	PETRONAS RACELINE MALAYSIA	KALEX
60	JULIAN SIMON	ES	ITALTRANS RACING TEAM	KALEX
70	ROBIN MULHAUSER	CH	TECHNOMAG carXpert	SUTER
77	DOMINIQUE AEGERTER	CH	TECHNOMAG carXpert	SUTER
81	JORDI TORRES	ES	MAPFRE ASPAR TEAM Moto2	SUTER
92	ALEX MARINELARENA	ES	TECH 3	TECH 3
94	JONAS FOLGER	DE	ARGIÑANO & GINÉS RACING	KALEX
95	ANTHONY WEST	AU	QMMF RACING TEAM	SPEED UP
96	LOUIS ROSSI	FR	SAG TEAM	KALEX
97	ROMAN RAMOS	ES	QMMF RACING TEAM	SPEED UP



3	MATTEO FERRARI	IT	SAN CARLO TEAM ITALIA	MAHINDRA
4	GABRIEL RAMOS	VE	KIEFER RACING KALEX	KTM
5	ROMANO FENATI	IT	SKY RACING TEAM BY VR46	KTM
7	EFREN VAZQUEZ	ES	SAXOPRINT-RTG	HONDA
8	JACK MILLER	AU	RED BULL KTM AJO	KTM
9	SCOTT DEROUÉ	DE	RW RACING GP KALEX	KTM
10	ALEXIS MASBOU	FR	ONGETTA-RIVACOLD	HONDA
11	LIVIO LOI	BE	MARC VDS RACING TEAM	KALEX KTM
12	ALEX MARQUEZ	ES	ESTRELLA GALICIA 0'0	HONDA
17	JOHN MCPHEE	GB	SAXOPRINT - RTG	HONDA
19	ALESSANDRO TONUCCI	IT	CIP Moto3	MAHINDRA
21	FRANCESCO BAGNAIA	IT	SKY RACING TEAM SKY-VR46	KTM
22	ANA CARRASCO	ES	RW RACING GP	KALEX KTM
23	NICCOLO ANTONELLI	IT	JUNIOR TEAM GO&FUN Moto3	KTM
31	NIKLAS AJO	FI	AVANT TECNO HUSQVARNA AJO	HUSQVARNA
32	ISAAC VINALES	ES	TEAM CALVO	KTM
33	ENEA BASTIANINI	IT	JUNIOR TEAM GO&FUN Moto3	KTM
38	HAFIQ AZMI	MY	SIC-AJO	KTM
41	BRAD BINDER	ZA	AMBROGIO RACING	MAHINDRA
42	ALEX RINS	ES	ESTRELLA GALICIA 0'0	HONDA
43	LUCA GRUNWALD	DE	KIEFER RACING KALEX	KTM
44	MIGUEL OLIVEIRA	PT	MAHINDRA RACING	MAHINDRA
51	BRYAN SCHOUTEN	DE	CIP Moto3	MAHINDRA
52	DANNY KENT	GB	RED BULL HUSQVARNA AJO	HUSQVARNA
55	ANDREA LOCATELLI	IT	SAN CARLO TEAM ITALIA	MAHINDRA
57	ERIC GRANADO	BR	CALVO TEAM	KTM
58	JUANFRAN GUEVARA	ES	MAPFRE ASPAR TEAM Moto3	KALEX KTM
61	ARTHUR SISSIS	AU	MAHINDRA RACING	MAHINDRA
63	ZULFAHMI KHAIRUDDIN	MY	ONGETTA-AIRASIA	HONDA
65	PHILIPP OETTL	DE	INTERWETTEN PADDOCK Moto3	KALEX KTM
84	JAKUB KORNFEIL	CZ	TEAM CALVO	KTM
95	JULES DANILO	FR	AMBROGIO RACING	MAHINDRA
98	KAREL HANIKA	CZ	RED BULL KTM AJO	KTM

Date	Circuit	Pays
23 mars*	Doha/Losail	Grand Prix du Qatar
13 avril	Austin	Grand Prix d'Amérique
27 avril	Rio Hondo	Grand Prix Argentina
4 mai	Jerez	Grand Prix d'Espagne
18 mai	Le Mans	Grand Prix de France
1er juin	Mugello	Grand Prix d'Italie
15 juin	Catalunya	Grand Prix de Catalogne
28 juin**	Assen	Grand Prix des Pays-Bas
13 juillet	Sachsenring	Grand Prix d'Allemagne
10 août	Indianapolis	Grand Prix d'Indianapolis
17 août	Bрно	Grand Prix de République Tchèque
31 août	Silverstone	Grand Prix de Grande-Bretagne
14 sept	Misano	Grand Prix de San Marin
28 sept	Motorland Aragon	Grand Prix d'Aragon
12 oct	Motegi	Grand Prix du Japon
19 oct	Phillip Island	Grand Prix d'Australie
26 oct	Sepang	Grand Prix de Malaisie
10 nov	Ricardo Tormo	Grand Prix de Valence

* course nocturne

** course le samedi

Règles à retenir :

° **Grille de départ** : 3 pilotes par ligne, chacun distant de 9 mètres par rapport à l'autre.

° **Essais** :

MotoGP : 4 séances d'essais libres le vendredi matin + après-midi et le samedi matin + après-midi. 2 séances qualificatives le samedi après-midi.

Moto2/Moto3 : 3 séances d'essais libres le vendredi matin + après-midi et le samedi matin. 1 séance qualificative le samedi après-midi.

Règlement complet du Championnat du Monde des Grands Prix de Courses sur Route disponible sur le site de la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) : www.fim-live.com