

CONFÉRENCE DE PRESSE FFM 2012

FFM
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



Automobile Club de France
75008 Paris
Mercredi 5 décembre 2012

SOMMAIRE

▶ VITESSE	3
▶ MOTOCROSS.....	12
▶ ENDURO ET RALLYES TOUT-TERRAIN.....	28
▶ TRIAL	39
▶ RALLYES ROUTIERS.....	48
▶ COURSES SUR PISTE.....	50
▶ MOTOBALL.....	53
▶ MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES	55
▶ TOURISME.....	59
▶ COMITE TRANSPORT ET SECURITE ROUTIERE.....	62
▶ COMITE DES ACTIVITES DE DECOUVERTES, D'INITIATION, DE LOISIRS ET D'EDUCATION.....	64
▶ LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT	67
▶ COMITE MEDICAL	69
▶ COMMUNICATION FFM.....	73
▶ ANNEXES - CALENDRIERS PREVISIONNELS FIM -UEM -FFM 2013	

VITESSE



CONGRES FFM

Président de la Commission : Patrick COUTANT

1/ BILAN 2012

Coupes de France Promosport

- 9 épreuves en 2012, 2201 inscriptions soit une moyenne de 245 participants par épreuve, ce qui représente une hausse de 13% par rapport à 2011.
- Il est à noter que la catégorie 125cc est en hausse grâce à l'adjonction des 125cc PréGP, le nombre de participants 600cc est en légère augmentation, les 500cc et les 1000cc sont stables. La catégorie Promo Découverte avait connu un succès pour sa première année d'existence et l'a confirmé en 2012.

Championnat de France Superbike

- 8 épreuves en 2012. Baisse du nombre de participants avec 1130 inscriptions (1087 en 2011 pour 7 épreuves) notamment en catégorie 600cc.
- Le Trophée Pirelli 600 a fait le plein sur quasiment toutes les épreuves, la catégorie 125cc est en augmentation, stabilité en catégorie 1000cc et léger recul en Side-Car.
- En termes de spectateurs, malgré des conditions météorologiques parfois difficiles, une stabilité notable du public a encore été enregistrée cette année, dépassant les 7 000 personnes en moyenne par épreuve.

Championnat de France de la Montagne

- 7 épreuves en 2012, avec 1020 inscriptions, le Championnat de France de la Montagne connaît une stabilité de sa participation.

Championnat de France de Dragsters

- 6 épreuves en 2012, avec une participation en légère hausse par rapport à 2011, mais 2 épreuves supplémentaires.

Coupe de France d'Endurance

- 6 épreuves en 2012 pour la reprise de la Coupe avec une moyenne de 16 équipages par épreuve.

Championnat de France – de 25 cv

- 6 épreuves, baisse du nombre d'engagés en Endurance, aucune course en Vitesse.

Coupes de Marque

- 2 coupes de Marques se sont déroulées en 2012 : Michelin Power Cup en 600cc et en 1000cc.

Coupes Commerciales

- 6 coupes Commerciales se sont déroulées en 2012 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge Promotion Cup, Twin Cup, Week End Racing Cup, O3Z.

Coupes Associatives

- 5 coupes Associatives se sont déroulées en 2012 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classique, Sport Twin, European Bikes.

2/ DECISIONS 2013

PRINCIPALES MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES POUR 2013

Coupes de France Promosport

- Le calendrier 2013 comprendra 9 courses.
- Stabilité dans le règlement, le format horaire et les catégories retenues : Promo 500 Cup, 600cc, 1000cc.
- La catégorie Promo Découverte est reconduite. Pourront y participer :
 - les pilotes ayant concourus dans cette catégorie en 2012, pour autant qu'ils n'aient pas été classés à trois reprises dans les cinq premiers,
 - les pilotes n'ayant jamais été licenciés « Compétition »,
 - les Féminines, pour autant qu'elles n'aient jamais marqué de points dans une discipline « Vitesse Circuit ».
- Une Catégorie 125cc Junior avec l'aide de YAMAHA Motor France est créée afin de contribuer à l'accessibilité du sport moto pour les jeunes.

Championnat de France Superbike

- Il comportera 7 courses du 30 mars au 29 septembre.
- Le format du Championnat est modifié avec des essais le samedi matin et les courses l'après-midi, idem pour le dimanche.
- Les prix des machines éligibles pour le Championnat de France sont les suivants :
 - Supersport : 15 000 €
 - Superbike : 25 000 €
- Le règlement technique ne subit pas de changement majeur.
- La Catégorie 125cc disparaît pour une catégorie Moto 3 qui se composera de 125cc, de Moto 3 et de Pré-Moto 3.
- Le Challenge de l'Avenir, disputé avec des Motos 3, sera ouvert à tout pilote, qui pourra participer dans sa propre structure, pour autant qu'il satisfasse aux obligations en matière de règlement technique et que sa machine soit porteuse de la charte graphique reprenant les partenaires du Challenge de l'Avenir.
- Le titre de Champion de France Cadet sera attribué dans ce Challenge.
- Les machines Pré-Moto3 avec moteur Honda 250 CRF-4 temps stock disputeront un trophée dont le vainqueur fera un test en Moto3 en fin de saison.
- La médiatisation du Championnat et de ses participants restera une priorité, tant auprès des médias que du public.

Championnat de France MOTO 25 POWER

- Le Championnat de France d'Endurance MOTO 25 POWER avec des machines de -25CV est reconduit. Un Trophée de Vitesse Moto 25 Power est reconduit.

3/ CALENDRIER 2013

- Le calendrier **Championnat de France Superbike** comportera 7 épreuves.
- Le calendrier **Coupes de France Promosport** comportera 9 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France de la Montagne** comportera 8 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France de Dragsters** comportera 5 épreuves.
- Le calendrier **Coupes de France d'Endurance** comportera 6 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France Moto 25 Power** comportera 8 épreuves.

4/ DIVERS

AGES DE PRATIQUE

- A partir de 16 ans, accès à toutes cylindrées, Side-car, Endurance.
- A partir de 15 ans, accès aux cylindrées 125cc ou 250cc 4T monocylindre sans limitation de puissance et 600cc moteur d'origine.
- A partir de 14 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 250cc 4 T monocylindre sans limitation de puissance.
- A partir de 13 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps, 250cc 4 temps monocylindre 42 cv max (roue arrière).
- A partir de 12 ans, accès aux cylindrées 125cc PréGp 32 cv maximum.
- A partir de 11 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 Temps ou 125cc monocylindre 4 temps moins de 25 cv. Pocket bike : plus de 40cc.
- A partir de 8 ans, accès aux cylindrées 50cc 2 temps, 100cc 4 temps (moins de 12 cv). Pocket bike : jusqu'à 40cc.

REMISE DES PRIX CNV

- La remise des prix 2012 de la Commission Nationale de Vitesse aura lieu le 5 janvier 2013 à Angers.



FEM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Filière
VITESSE
France



- En 2012, des pilotes du Challenge de l'Avenir se classent dans les 6 premiers lors de chaque course du Championnat de France Superbike 125cc et 2 pilotes se classent dans les 10 premiers du Championnat de France Superbike 125cc.
- Guillaume RAYMOND remporte le Challenge de l'Avenir FFM 2012.

Guillaume RAYMOND :	<ul style="list-style-type: none">- 6ème Championnat de France Superbike 125cc- 1er Challenge de l'Avenir
Renald CASTILLON :	<ul style="list-style-type: none">- 4ème Championnat de France Superbike 125cc- 2ème Challenge de l'Avenir
Clément STOLL :	<ul style="list-style-type: none">- 12ème Championnat de France Superbike 125cc- 3ème Challenge de l'Avenir
Maximilien BAU :	<ul style="list-style-type: none">- 13ème Championnat de France Superbike 125cc- 4ème Challenge de l'Avenir
Paul HAQUIN :	<ul style="list-style-type: none">- 23ème Championnat de France Superbike 125cc- 5ème Challenge de l'Avenir
Loïc ARBEL :	<ul style="list-style-type: none">- 24ème Championnat de France Superbike 125cc- 6ème Challenge de l'Avenir
Martin BELLEMOIS :	<ul style="list-style-type: none">- 25ème Championnat de France Superbike 125cc- 7ème Challenge de l'Avenir
Maxime PELLOZOTTI :	<ul style="list-style-type: none">- 26ème Championnat de France Superbike 125cc- 8ème Challenge de l'Avenir
Geoffrey TILLY :	<ul style="list-style-type: none">- 28ème Championnat de France Superbike 125cc- 9ème Challenge de l'Avenir



FFM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Equipe de France

VITESSE

Espoir

EQUIPE DE FRANCE VITESSE ESPOIR

1/ RESULTATS SAISON 2012

EFFECTIF PILOTES

- La FFM a décidé d'organiser en 2012 une meilleure préparation des pilotes sélectionnés en Equipe de France de Vitesse Espoir. Ainsi, des entraînements supplémentaires ont été programmés pour faire essayer une Moto3 à tous les pilotes du Challenge de l'Avenir et une Moto2 à des pilotes issus du Championnat de France Superbike.
- A l'issue des 2 premières journées de tests début août, 2 pilotes Moto2 et 3 pilotes Moto3 ont été retenus pour une nouvelle série d'essais, le 27 août 2012 sur la piste d'Alès. Sur sélection de la FFM, deux jeunes coureurs intègrent la structure de l'Équipe de France Vitesse Espoir Moto3 et Moto2 pour poursuivre l'apprentissage du haut niveau sur deux courses du Championnat Espagnol de Vitesse. Ces pilotes bénéficient des conseils, de la logistique et de l'expérience d'une équipe de Grands Prix.

LISTE PILOTES INVITES AUX SELECTIONS DE L'EQUIPE DE FRANCE VITESSE ESPOIR (03 ET 04 AOUT 2012)

Test Moto2 Equipe de France

Nom	Prénom	Ch. 2012
CAYROCHE	Dylan	Pirelli 600
GOURIN	Thibaut	Pirelli 600
DANILO	Jules	FSBK Moto3

Test Moto3 Equipe de France

Nom	Prénom	Ch. 2012
ARBEL	LOIC	FSBK 125 CA
BELLEMBOIS	MARTIN	FSBK 125 CA
BOULOM	ENZO	FSBK 125 CA
CASTILLON-GIOANNI	RENALD	FSBK 125 CA
HAQUIN	PAUL	FSBK 125 CA
PELLIZOTTI	MAXIM	FSBK 125 CA
RAYMOND	GUILLAUME	FSBK 125 CA
STOLL	CLEMENT	FSBK 125 CA
TILLY	GEOFFREY	FSBK 125 CA

Test Moto3Pré-GP

Nom	Prénom	Ch. 2012
BAU	MAXIMILIEN	FSBK 125 CA

- En Moto2, Dylan CAYROCHE et Thibaut GOURIN se sont plutôt bien adaptés à la machine prototype de l'Equipe de France. Les tests du 27 août permettent d'évaluer le potentiel de chacun.
- En Moto3, 3 pilotes se sont démarqués en roulant régulièrement en 1'20 sur le tracé de la piste de vitesse d'Alès. Les autres pilotes se sont révélés être plus en retrait. Ainsi Enzo BOULOM, Rénald CASTILLON-GIOANNI et Guillaume RAYMOND ont été retenus pour la sélection du 27 août.
- A l'issue de cette journée de tests, les pilotes Dylan CAYROCHE et Rénald CASTILLON-GIOANNI ont été retenus pour représenter l'Equipe de France 2012, respectivement en catégorie Moto2 et Moto3.

PILOTES AIDES PAR LA FFM

- La FFM apporte son soutien à de nombreux pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.

Grand Prix	Superbike et Supersport	1000cc et 600cc Superstock Europe	Red Bull MotoGP Rookies	Endurance
DI MEGLIO Mike	EGEA Stephane	BERGER Maxime	DANILO Simon	Team Motors Events
MASBOU Alexis	BARRIER Sylvain	CLUZEL Jules		Team Viltais
ROSSI Louis	GUARNONI Jérémy	DEBISE Valentin		
ZARCO Johann	PAGAUD Randy	LANUSSE Romain		
TECHER Alan	DE TOURNAY Richard			
	LUSSIANA Matthieu			
	MARCHAL Mathieu			
	BAZ Loris			

2/ OBJECTIFS 2013

- La Filière Vitesse France doit permettre aux différents pilotes une progression sportive adaptée à leur âge, leurs capacités et leurs objectifs.
- Dans un premier temps il a été constaté que les plus petites catégories souffraient d'un manque de dynamisme au niveau de l'image et de l'encadrement. Pour les enfants de 7 à 13 ans, il semble important de proposer une évolution plus positive du nom de la catégorie qui est actuellement définie par les termes « moins de 25cv ».
- L'un des objectifs 2013 est de relancer les courses de vitesse de ces catégories, compte tenu de l'intérêt rencontré lors des journées de détection et la nécessité d'alimenter les catégories supérieures avec des pilotes ayant une première expérience de la compétition moto. Une fois ces championnats relancés, les meilleurs pourraient bénéficier d'une bourse les aidant à participer aux catégories suivantes.

MOTOCROSS



CONGRES FFM

Président de la Commission : Jean-Claude CLAVREUL

1/ BILAN 2012

- La saison 2012 s'est bien déroulée dans l'ensemble des catégories de Championnats. Seule l'annulation d'une épreuve en Montée Impossible et d'une épreuve en Supermotard ont été regrettables.
- La Commission a homologué les résultats des différents Championnats de France (sauf Supercross et Supermotard).
- Les organisateurs de Grands Prix ont su être au standard attendu à ce niveau et méritent des félicitations.
- Il faut noter des résultats sportifs gratifiants en Championnat du Monde. Ces bons résultats sont le fruit du travail fourni par la Filière fédérale qui amène les jeunes vers le Haut Niveau.

RESULTATS SPORTIFS 2012

Epreuves FIM

- **Championnat du Monde FIM de Motocross MX1** : 3ème Gautier PAULIN / 4ème Christophe POURCEL / 7ème Xavier BOOG.
- **Championnat du Monde FIM de Motocross MX2** : 5ème Jordi TIXIER / 10ème Dylan FERRANDIS.
- **Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin** : 4ème Justine CHARROUX / 7ème Livia LANCELOT.
- **Championnat du Monde FIM de Freestyle** : 1er Rémi BIZOUARD (Championnat en cours).
- **Championnat du Monde FIM de Sidecar Cross** : 6ème Valentin GIRAUD - Nicolas MUSSET.
- **Championnat du Monde FIM de Supermoto** : 1er Thomas CHAREYRE / 3ème Adrien CHAREYRE.
- **Motocross des Nations** : 6ème Equipe de France (Xavier BOOG / Marvin MUSQUIN / Gautier PAULIN).
- **Supermoto des Nations** : 2ème Equipe de France Sénior (Sylvain BIDART / Thomas CHAREYRE / Aurélien GRELIER).
1ère Equipe de France Junior (Germain VINCENOT MARECHAL / Maxime LACOUR / Lucas BERTHOUX).

Epreuves UEM

- **Championnat d'Europe EMX 65cc** : 4ème Brian MOREAU.
- **Championnat d'Europe EMX 85cc** : 1er David HERBRETEAU.
- **Championnat d'Europe EMX 250cc** : 4ème Maxime DESPREY / 11ème Benoît PATUREL / 12ème Robin KAPPEL.
- **Championnat d'Europe Quad Goldspeed** : 1er Jérémie WARNIA.
- **Championnat d'Europe des Nations Quadcross** : 1ère Equipe de France (Romain COUPRIE / Matthieu TERNYNCK / Jérémie WARNIA).
- **Championnat d'Europe de Freestyle** : 1er Rémi BIZOUARD / 2ème David RINALDO / 3ème Brice IZZO.

Epreuves UEM (suite)

- **Coupe de l'Avenir Open** : 2ème Equipe de France (Arnaud AUBIN / Nicolas DERCOURT / Benoît PATUREL).
- **Championnat d'Europe de Supercross SX1** : 1er Cédric SOUBEYRAS / 2ème Fabien IZOIRD / 3ème Christophe MARTIN.
- **Championnat d'Europe Supercross SX2** : 1er Valentin TEILLET / 3ème Romain BERTHOME.
- **Championnat d'Europe Supercross Rookie** : 1er Clément BRIATTE / Lucas MERLET / 3ème Calvin FONVIELLE.
- **Championnat d'Europe Supercross SX125** : 1er Alexis VERHAEGHE / 3ème Dan HOUZET.
- **Coupe de l'Avenir 85cc** : 2ème Equipe de France (Mathis BOISRAMÉ / Ludovic BOMPAR / Bastien GUILLAUME).
- **Championnat d'Europe de Montée Impossible** : 1er Thierry TOUSSAINT
- **Coupe des Nations Européennes de Montée Impossible** : 1ère Equipe de France (Xavier BOITITON / DEKERLE Jonathan / Julien PERRIN / Thierry TOUSSAINT)

2/ DECISIONS 2013

- La Coupe des Régions est reconduite selon la même formule que lors de la saison 2012, avec un classement séparé pour les DOM/TOM.
- Une catégorie Quad Super Glisse est créée et se disputera sur 3 épreuves du Supermotard National.
- Les catégories 65cc et 85cc sont interdites en compétition Open avec les cylindrées 125cc/250cc/450cc.
- La Commission a particulièrement travaillé sur le principe de la sécurisation des circuits. Les délégués des Championnats de France auront la mission de détecter les points faibles en matière de sécurité pouvant exister sur les circuits et transmettre un rapport à l'attention de Olivier Robert, qui sera le coordinateur fédéral à ce sujet.
 - Des points « faciles » à modifier seront repérés et demandés à la modification pour l'année suivante.
 - Ce travail sera mené sur l'ensemble du territoire, il s'étalera sur 4 ans et sera progressivement intégré dans nos Règles Techniques et de Sécurité (RTS).
- Les tarifs des engagements seront augmentés de 5 €, dans toutes les catégories, pour faire face notamment au coût supplémentaire du nouveau prestataire informatique.
- Le suivi médical des jeunes pilotes sera plus important, avec la présence d'un médecin référent et d'un kiné lors des stages du début de saison et du stage de regroupement du mois d'août. Un suivi, sur une ou deux épreuves de Minivert et de Cadet, sera effectué.
- L'âge maximum des pilotes en Minivert sera remonté à 12 ans, pour les 5 ou 10 premiers de la catégorie (décision à finaliser lors de la réunion de la Commission Nationale de Motocross du 18/01/2013).
- En Side-Car, l'âge minimum du pilote passe à 17 ans au lieu de 18 ans, l'âge du passager reste inchangé à 15 ans.
- Pour 2014, les lunettes avec écrans jetables seront interdites.

3/ CALENDRIER 2013

EPREUVES MONDIALES ET EUROPÉENNES EN FRANCE

- **Championnat du Monde FIM MX1 et MX2** les 08 et 09 juin 2013 à Ernée (53).
- **Championnat du Monde FIM MX3 et Féminin** les 14 et 15 septembre 2013 à Saint Jean d'Angély (17).
- **Championnat du Monde FIM de Side Car Cross** les 06 et 07 juillet 2013 à Iffendic (35).
- **Championnat du Monde FIM de Side Car Cross et Championnat d'Europe Quad Goldspeed** les 07 et 08 septembre 2013 à Gueugnon (71).
- **Championnat du Monde FIM de Supermoto** les 21 et 22 septembre 2013 à Carole (93) [à confirmer].
- **Motocross des Nations européennes** les 20 et 21 avril 2013 à Castelnau de Levis (81) [à confirmer].
- **Championnat d'Europe EMX 65cc-85cc** le 20 mai 2013 à Brou (28).
- **Trophée de Motocross Franco-Italien 65cc/85cc/125cc** les 12 et 13 octobre 2013 à Pernes-les-Fontaines (84).

EPREUVES DE CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013

- Le calendrier Elite MX1/MX2 comportera 6 épreuves.
- Le calendrier Junior comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Cadet comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Minivert comportera 9 épreuves.
- Le calendrier National MX1 comportera 8 épreuves.
- Le calendrier National MX2 comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Side-Car Cross Inter comportera 9 épreuves.
- Le calendrier Quad Elite comportera 5 épreuves.
- Le calendrier Endurance TT Quad et Minime/Cadet comportera 3 épreuves.
- Le calendrier Féminin comportera 9 épreuves.
- Le calendrier Pit Bike comportera 5 épreuves.
- Le calendrier Montée Impossible comportera 7 épreuves.
- Le calendrier Supermotard National comportera 4 épreuves.
- Le calendrier Supermotard Prestige comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Supercross Outdoor comportera 2 épreuves.
- La Coupe des Régions de France se déroulera le 25 août 2013 à Saint-Chamassy (24).



FEM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Filière

MOTOCROSS

France

Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
MOTOCROSS

COLLECTIFS ESPOIRS MOTOCYCLISTES DE MOTOCROSSS

1/ BILAN 2012

COLLECTIF ESPOIR 85CC

- 11 pilotes concernés.
- 5 stages de 2 à 3 jours.
- Coupe de l'Avenir par Equipe

Responsable : Sébastien BONNAL

COLLECTIF ESPOIR 125CC

- 9 pilotes concernés.
- 6 stages de 1 à 2 jours.
- Plusieurs pilotes ont participé à l'épreuve du Touquet Jeune

Responsable : Nicolas LANGUE

2/ COLLECTIFS ESPOIRS 2013

- Sébastien BONNAL (Collectif Espoir 85cc) et Nicolas LANGUE (Collectif Espoir 125cc) auront en charge d'organiser 5 à 7 stages de 2 jours, de se rendre sur des épreuves des Championnats de France Cadet et Junior et d'assister à une épreuve du Championnat d'Europe 85cc et 125cc.
- Les meilleurs pilotes de chaque Collectif seront sélectionnés pour participer à des épreuves du Championnat d'Europe et du Monde dans leurs catégories respectives (85cc et 125cc).

Pôle

MOTOCYCLISTE
ALES

MOTOCROSS

POLE MOTOCYCLISTE D'ALES

1/ EFFECTIFS 2011/2012

6 PILOTES :

- Corentin DEBOS
- Olivier LAMBERT
- Florian TRANI
- Bastien INGHILLERI
- Maxance MORA
- Ikhlass ONIA

Responsable du Pôle : Jean-Jacques BRUNO.

2/ RESULTATS SAISON 2012

Corentin DEBOS, 13 ans :

- Il a participé à plusieurs courses du Championnat de France Cadet et de la Ligue Rhône-Alpes.
- Garçon sérieux et motivé, qui reconduit son projet au sein de la structure.

Olivier LAMBERT, 18 ans :

- En raison de nombreuses blessures, Olivier n'a pas pu participer au Championnat de France.
- Garçon travailleur et motivé, il reconduit son projet au sein de la structure.

Florian TRANI, 17 ans :

- Il n'a pas pu participer à la totalité du Championnat de France Junior en raison de nombreux soucis mécaniques.
- Il s'est classé dans les 5 premiers à chacune des courses du Championnat de Ligue du Languedoc-Roussillon.
- Garçon agréable et motivé, il reconduit son projet au sein de la structure.

Bastien INGHILLERI, 16 ans :

- 15ème du Championnat de France Junior mais potentiel largement supérieur à ce classement.
- Garçon sérieux et très motivé, il reconduit son projet au sein de la structure.

Maxance MORA, 19 ans :

- Il n'a pas pu finir le Championnat de France Elite et n'a pas atteint ses objectifs du fait d'un manque de régularité.
- Il quitte le Pôle.

Ikhlass ONIA, 17 ans :

- Il a participé au Championnat de France Junior mais pas de classement en raison de nombreux soucis mécaniques.
- Il termine sur le podium de chacune des courses du Championnat de Ligue du Rhône-Alpes.
- Il quitte le Pôle.

3/ EFFECTIFS 2013

6 PILOTES :

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Corentin DEBOS : | - Championnat de France Cadet. |
| Till DECLERQ : | - Championnat de France Junior. |
| Clément FLORIT : | - Championnat de France Junior. |
| Bastien INGHELLERI : | - Championnat de France Junior. |
| Olivier LAMBERT : | - Championnat de France National MX2. |
| Florian TRANI : | - Championnat de France Junior. |

Pôle
MOTOCYCLISTE
BOURGES

MOTOCROSS

POLE MOTOCYCLISTE DE BOURGES

1/ EFFECTIFS 2011/2012

5 PILOTES

- Julien CRAEYE
- Melvrick EBLIN
- Andréa GAVINO
- Louis POISSON
- Max VIAL

Responsable Technique et Entraîneur : Donald ADAMS.

2/ RESULTATS SAISON 2012

Julien CRAEYE, 19 ans :

- 8ème au Championnat de France National MX2.
- Garçon sérieux qui gravit les paliers progressivement.
- Il est maintenu au Pôle.

Melvrick EBLIN, 15 ans :

- Participation au Championnat de France Junior.
- Pilote qui a constamment progressé mais qui quitte le Pôle en raison d'un projet scolaire incompatible.

Louis POISSON, 13 ans :

- Il n'a pas réussi à s'adapter à la vie en dehors de la cellule familiale.
- Garçon courageux et volontaire.
- Il est maintenu au Pôle.

Andréa GAVINO, 16 ans :

- Blessé toute la saison.
- Il est maintenu au Pôle.

Max VIAL, 15 ans :

- Championnat de France Junior.
- Il manque d'investissement lors des entraînements ce qui ne lui permet pas de réaliser les performances attendues.
- Il quitte le Pôle.

3/ EFFECTIFS

3 PILOTES

Julien CRAEYE :

- Championnat de France Elite.

Andréa GRAVINO :

- Championnat de France Junior.

Louis POISSON :

- Championnat de France Cadet.



EQUIPE DE FRANCE DE MOTOCROSS ESPOIR

1/ RESULTATS / EFFECTIFS 2012

EFFECTIF PILOTES

- L'Equipe de France composée de 8 pilotes a obtenu de bons résultats, à savoir :
 - **4ème du Championnat du Monde Féminin et Vice Championne de France** avec Justine CHARROUX
 - **4ème du Championnat d'Europe EMX2** avec Maxime DESPREY
 - **Vice Champion de France Elite** avec Maxime DESPREY
 - **3ème du Championnat de France Junior** avec Nicolas DER COURT

Arnaud AUBIN :

- 14ème Championnat d'Europe EMX2.
- 8ème Championnat de France Elite.
- Beau début de saison avec une victoire de manche en Elite. Il reste dans l'Equipe l'année prochaine.

Justine CHARROUX :

- 4ème Championnat du Monde Féminin.
- 2ème Championnat de France Féminin.
- Excellents résultats. Elle reste dans l'Equipe de France Espoir l'année prochaine pour une nouvelle campagne mondiale.

Nicolas DER COURT :

- 15ème Championnat d'Europe 125.
- 3ème Championnat de France Junior.
- Blessé en début d'année, il n'a pu participer aux 1ères épreuves du Championnat de France Junior. Belle campagne européenne. Il reste dans l'Equipe de France Espoir l'année prochaine.

Maxime DESPREY :

- 4ème Championnat d'Europe EMX2.
- 2ème Championnat de France Elite.
- Révélation de l'année. Il passe en Grand Prix en 2013 dans le team anglais DIXON sur YAMAHA fourni par RINALDI.

Adrien ESCOFFIER :

- 24ème du Championnat d'Europe EMX2.
- 11ème du Championnat de France Elite.
- Il n'a pas réussi à franchir la marche qui le séparait du Championnat de France Junior au Championnat d'Europe. Intégré dans l'Equipe officielle KRT, il avait d'excellents moyens matériels. Pas de grande détermination malgré ses grandes qualités techniques. Il quitte l'Equipe de France Espoir.

Robin KAPPEL :

- 12ème du Championnat d'Europe EMX 250.
- Intégré dans le team italien SILVER ACTION, il ne dispose pas de bons moyens matériels. Progrès au niveau de la condition physique. Même si il a gagné un point en GP, il n'a pas passé le cap pour gagner en rapidité "la seconde" qui lui manquait. Il quitte l'Equipe de France Espoir.

Simon MALLET :

- Sa saison a été ponctuée de blessures et de retours prématurés sur des circuits qui ne lui convenaient pas. Il n'a montré aucun potentiel sur une 250. Il quitte l'Equipe de France Espoir.

Benoît PATUREL :

- 6ème du Championnat de France Elite.
- 11ème du Championnat d'Europe EMX2.
- Il a réussi son passage en 250. Ses bonnes performances lui ont permis de disputer deux Grands Prix avec le team BUD où il a marqué de gros points. Il fait partie des meilleurs Espoirs et reste dans l'Equipe.

PILOTES AIDES PAR LA FFM

- La FFM apporte son soutien à des pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.

Jordi TIXIER

RINALDO Daniel (Freestyle)

GIRAUD Valentin / FESSAR Paul (Sidecar Cross)

Livia LANCELOT

ARANDA Grégory

TEILLET Valentin

- La FFM poursuivra cette action en 2013.

2/ STRUCTURE EQUIPE DE FRANCE ESPOIR

8 pilotes formeront l'Equipe de France Espoir pour 2013

- Arnaud AUBIN
- Nicolas DERCROUT
- Henry GIRAUD
- Germain JAMET
- Jordan LACAN
- Benoît PATUREL
- Paul STAUDER
- Alexis VERHAEGHE

COLLECTIF MONDIAL

- **MX1** : Parmi les pilotes français, 3 partaient à la conquête du titre mondial
- **Gautier PAULIN** finit sur le podium pour sa première saison en 450.
- **Christophe POURCEL**, 4ème, a réalisé une saison pleine sur les circuits en terre et creuse sur les circuits sablonneux.
- **Steven FROSSARD** s'est malheureusement blessé au 2ème GP alors qu'il avait très bien abordé la première épreuve dans le sable.
- **Xavier BOOG** termine pour la 3ème année de suite 7ème.
- **Sébastien POURCEL** a fait un retour remarqué en 12ème position.
- **MX2** : Christophe CHARLIER et Valentin TEILLET se sont trop souvent blessés pour être sur le podium cette année. Des jeunes français ont alors montré un beau potentiel comme Jordi TIXIER, 5ème, Dylan FERRANDIS, 10ème et Romain FEBVRE, 13ème. Cette nouvelle génération devrait jouer les premiers rôles l'année prochaine.
- Olivier Robert, Entraîneur National, suit ces pilotes pour les conseiller et les aider à gérer leur saison, ce qui lui permet de préparer également le Motocross des Nations.

ENDURO ET GALLIES TT



CONGRES FFM

Président de la Commission : Eric SIMON

1/ BILAN 2012/RESULTATS 2012

- La saison 2012 a été exceptionnelle tant au niveau des Championnats du Monde par équipe (ISDE) qu'en individuel. Après un début en Amérique du Sud, le Championnat du Monde est revenu en Europe et la domination des pilotes français n'a cessé de croître. Trois pilotes ont été sacrés Champions du Monde avant même la finale en France où un dernier titre a été décerné à un pilote tricolore.
- Le Championnat de France s'est bien déroulé, l'annulation de la deuxième journée de l'épreuve de Requista due aux intempéries reste à déplorer. Ce Championnat compte toujours un nombre important d'engagés (environ 350 par épreuve).
- Tous les Champions de France Elite et le Champion de France Junior sont également Champions du Monde de la discipline, ce qui donne un niveau sportif très élevé.
- La Coupe de France des Régions d'Enduro, organisée sous le soleil de Saint-Marcel d'Ardèche, a connu un vif succès. Il en est de même pour la Coupe de France des Régions d'Endurance Tout Terrain qui s'est déroulée en région Poitou-Charente.
- Le Trophy Family remporte toujours un grand succès avec une très forte participation.

ISDE

- Les 3 titres de Champions du Monde par équipe sont remportés par les équipes tricolores.
 - **Trophée Mondial Féminin** : 1ère Equipe de France avec Blandine DUFRENE / Ludivine PUY / Audrey ROSSAT.
 - **Trophée Mondial Junior** : 1ère Equipe de France avec Mathias BELLINO / Jérémy JOLY / Alexandre QUEYREYRE / Kévin ROHMER.
 - **Trophée Mondial** : 1ère Equipe de France avec Johnny AUBERT / Sébastien GUILLAUME / Antoine MEO / Christophe NAMBOTIN / Pierre-Alexandre RENET / Rodrig THAIN.
- Tout l'encadrement et les pilotes ont dédié ces Trophées à Kevin ROHMER, qui malheureusement s'est blessé gravement lors de la première journée de course.

MONDIAL

- En Individuel, les 4 titres mondiaux possibles sont remportés par des pilotes français :
 - **Championnat du Monde E1** : 1^{er} Antoine MEO / 2^{ème} Rodrig THAIN / 6^{ème} Fabien PLANET / 9^{ème} Marc BOURGEOIS / 10^{ème} Jérémy JOLY / 11^{ème} Nicolas DEPARROIS.
 - **Championnat du Monde E2** : 1^{er} Pierre-Alexandre RENET / 5^{ème} Johnny AUBERT / 6^{ème} Antoine BASSET / 7^{ème} Julien GAUTHIER.
 - **Championnat du Monde E3** : 1^{er} Christophe NAMBOTIN / 10^{ème} Sébastien GUILLAUME.
 - **Championnat du Monde Junior** : 1^{er} Mathias BELLINO / 9^{ème} Alexandre QUEYREYRE.
 - **Coupe du Monde Féminine** : 2^{ème} Ludivine PUY / 3^{ème} Audrey ROSSAT / 4^{ème} Blandine DUFRENE / 7^{ème} Juliette BEREZ / 10^{ème} Samantha TICHET.

EUROPE

- Cette année a vu une faible participation des pilotes français sur le Championnat d'Europe. Cependant, un effort tout particulier de la FFM sera fait l'année prochaine avec la présence de pilotes du Collectif moins de 20 ans et du Collectif moins de 23 ans.
 - **Championnat d'Europe Junior E1** : 7^{ème} Swan SERVAJEAN / 11^{ème} Kévin BARD.
 - **Championnat d'Europe Senior E1** : 12^{ème} Paul POYETON.

2/ DECISIONS 2013

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURO

- L'attribution des points du Championnat sera la même qu'en Championnat du Monde (20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1).
- Les pilotes devront sécuriser leur moto dans le parc fermé (antivol, chaîne...). Dans le cahier des charges organisateur, il sera mentionné que le parc fermé devra avoir un double barrièrage et une surveillance continue par des maîtres-chiens.
- La catégorie 125cc-4T est supprimée.
- Les 10 premiers du classement Scratch National monteront en Elite. Parmi ces pilotes, ceux qui ont moins de 23 ans ont la possibilité de rouler en catégorie Elite ou Junior.
- Un challenge « Pilote privé » est créé dans la catégorie Elite afin de mettre en valeur les pilotes ne disposant pas des mêmes moyens que les pilotes « Usine » (la liste de ces pilotes sera établie par la Direction Technique Nationale).
- Concernant les Jeunes, en s'appuyant sur le schéma « Enduro Kids » développé par la Ligue d'Auvergne, il est envisagé la création d'une Coupe des Régions de France « Enduro Kids » en 2014. A cette fin, les Présidents des Commissions d'Enduro des Ligues seront conviés à assister à une épreuve organisée par la Ligue d'Auvergne afin de prendre connaissance du fonctionnement de ce type d'épreuves.
- La Commission Nationale d'Enduro dépêchera un de ses Membres sur les organisations de Baja Quads et de Cross Country afin d'évaluer l'opportunité de créer un Trophée en 2014.

3/ CALENDRIER 2013

- 9 mars Finale du Championnat du Monde de Superenduro à Tours (37).
- 7 avril Coupe de France des Régions d'Enduro à Gomène (22).
- 22 septembre Coupe de France des Régions d'Endurance Tout Terrain à la Chapelle-Montligeon (61).
- 8 et 9 juin Championnat d'Europe d'Enduro à Bar-Sur-Seine (10).
- 8 et 9 septembre Finale du Championnat du Monde d'Enduro à St-Flour (15).
- 30 septembre au 5 octobre ISDE en Sardaigne.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

- 20 et 21 avril Champagne Mouton (16).
- 1 et 2 juin St Palais (64).
- 6 et 7 juillet Vorey (43).
- 30 août et 1^{ER} septembre Sancey-le-Grand (25).
- 14 et 15 septembre Langogne (48).

FAMILY TROPHY

- 2 mai Champagnac (23).
- 9 juin Villebret (03).
- 23 juin Sens (89).
- 28 juillet St Paul (87).
- 22 septembre Boade (04).



Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
ENDURO

COLLECTIF ESPOIR MOTOCYCLISTE D'ENDURO

1/ EFFECTIF/RESULTATS SAISON 2012

8 PILOTES

- Swann SERVAJEAN :** - 3ème Championnat de France Junior.
- 7ème Championnat d'Europe.
- Guillaume GAGNOU :** - 5ème Championnat de France Junior.
- 16ème Championnat d'Europe. (Blessé)
- Julien JAGU :** - 6ème Championnat de France Junior.
- Alexis JOUTEL :** - 8ème Championnat de France Junior.
- Sylvain FOURNIER :** - 11ème Championnat de France Junior.
- Aurélien ADESSO :** - Pas de résultats.
- Damien BIDEAU :** - Pas de résultats.
- Jérémy MIROIR :** - 9ème Championnat de France Espoir.

Responsable du Collectif : Fred Lambert

2/ COLLECTIF ESPOIR / OBJECTIFS 2013

- Deux collectifs seront mis en place pour 2013, un collectif de moins de 20 ans et un collectif de moins de 23 ans. Ils seront composés respectivement de :

Moins de 20 ans

Mika BARNES
Jimmy CHEVALARD
Valérien DEBAUD
Sylvain FOURNIER
Anthony GESLIN
Luc MALIGES
Kévin POUDEROUX
Manuel SANTANA

Moins de 23 ans

Edouard BALANCHE
Maxime BALANCHE
Alexis BEREPION
Guillaume GAGNOUD
Alexis JOUTEL
Cyril MOISSET
Joris PORTE BAZIN
Swann SERVAJEAN

Leurs objectifs sont :

- Top 5 sur le Championnat de France Junior, Top 10 pour les nouveaux entrants et participation aux Championnats d'Europe et du Monde.



Equipe de France
ENDURO

EQUIPE DE FRANCE D'ENDURO DE L'ARMEE DE TERRE – FFM

1/ PROGRAMME SPORTIF/RESULTATS SAISON 2012

PROGRAMME SPORTIF

- Stage à Font-Romeu (préparation physique)
- Stage Sud-ouest (Pilotage Sable)
- 2 stages en Ardèche (pilotage Cross et franchissement)
- The Race
- Trèfle Lozèrien
- Coupe de France des Régions.
- 5 Epreuves du Championnat de France
- 8 Epreuves du Mondial
- ISDE
- 3 sorties pour représentations militaires au sein du 503ème RT.

PILOTES AIDES PAR LA FFM

- La FFM apporte son soutien à des pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.
 - Jérémy JOLY
 - Xavier DE SOULTRAIT

RESULTATS SAISON 2012

- | | |
|------------------------------|---|
| Antoine BASSET : | <ul style="list-style-type: none">- 5ème Championnat du Monde E2.- 4ème Championnat de France E2. |
| Marc BOURGEOIS : | <ul style="list-style-type: none">- 9ème Championnat du Monde E1.- 6ème Championnat de France E1. |
| Alexandre QUEYREYRE : | <ul style="list-style-type: none">- 9ème en Championnat du Monde Junior.- 5ème Championnat de France E2. |
| Kévin ROHMER : | <ul style="list-style-type: none">- 13ème Championnat du Monde Junior.- Vice Champion de France Junior. |

2/ EFFECTIF/OBJECTIFS 2013

Jérémy MIROIR :

- Mondial : Top 5 en Youth Cup

France : Top 5 en Junior.

Antoine BASSET :

- Mondial : Top 5 en E2

France : Top 3 en E2.

Kévin ROHMER :

- Mondial : Remise à niveau physique

France : Top 5 en E2.

Alexandre QUEYREYRE :

- Mondial : Top 10 en E2

Pilote remplaçant :

- Mondial : Top 10 Junior

France : Top 5 en Junior.

COLLECTIF MONDIAL

- Le bilan du Championnat du Monde d'Enduro en terme de participation est un peu moins bon qu'en 2011 mais celui-ci est bien meilleur en performances : toujours une vingtaine de pilotes français sur les premières épreuves et une moyenne de plus de 15 pilotes dans les équipes officielles.
- Si le bilan est exceptionnel en nombre de titres, les performances des autres pilotes sont à souligner également car ils sont régulièrement dans le top 5 de leurs catégories respectives sur les manches.

TRIAL



CONGRES FFM

Président de la Commission : François COURBOULEIX

1/ BILAN 2012/RESULTATS 2012

CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX

Trial des Nations Féminin : 3ème Equipe de France (Marilyne JOURNET / Sandrine JUFFET / Pauline MASANES).

Trial des Nations Masculin : 4ème Equipe de France (Benoît DAGNICOURT / Alexandre FERRER / Loris GUBIAN / Cédric TEMPIER).

X-Trial des Nations : 3ème Equipe de France (Alexandre FERRER / Loris GUBIAN)

Championnat du Monde FIM Féminin : 5ème Sandrine JUFFET.

Championnat du Monde FIM Trial : 12ème Loris GUBIAN.

Coupe du Monde FIM Trial Junior : 1er Alexandre FERRER / 3ème Benoît DAGNICOURT / 8ème Tanguy MOTTIN / 9ème Cédric TEMPIER.

Coupe FIM Jeunes 125cc : 1er Steven COQUELIN / 6ème Quentin CARLES DE CAUDEMBERT.

Championnat d'Europe Féminin : 3ème Sandrine JUFFET.

CHAMPIONNATS DE FRANCE

- Participation maximum (120 pilotes) aux 5 épreuves du Championnat de France.
- Hausse du niveau sportif dans toutes les catégories.
- Près de 300 pilotes classés dans le Trophée National des « Classiques ».
- 90 pilotes classés dans le Challenge Jeunes OPEN FREE.

2/ DECISIONS 2013

Réglementaires

- Les catégories d'âge Espoir, Cadet, Minimes et MT1 seront remplacées par des catégories de niveau Espoir 1, Espoir 2, Espoir 3 et Espoir 4.
- Les motos devront être équipées d'un coupe-circuit automatique relié au pilote par un bracelet et d'une protection interne de la couronne arrière, pour tous les trials en France.
- Les dossards pour le Championnat de France auront des numéros de couleurs, correspondant aux catégories (Rouge => Expert, Bleu => S1, etc.).

Attributions de prestige de la FFM

- Le Grand Prix de France se déroulera les 31 août et 1er septembre 2013 à Isola 2000 (06).
- Le Championnat du Monde FIM X-Trial se déroulera les 12 avril 2013 à Nice (06).
- Le X-Trial des Nations 2013 se déroulera les 29 mars 2013 à Liévin (62).
- L'organisation du Trial des Nations 2013 est confiée au T.C La Châtre à la Châtre (36) les 06, 07 et 08 septembre 2013.

3/ CALENDRIER 2013

- Le Championnat de France « Adultes » se déroulera sur 10 manches.
- Le Championnat de France Jeunes et Féminin se déroulera sur 10 manches.
- Le Challenge Educatif se déroulera sur 1 manche.
- Le Championnat de France de Trial Urbain se déroulera sur 3 manches.
- La Coupe Open Free se déroulera sur 8 manches.
- Le Trophée des Classiques se déroulera sur 5 épreuves réparties sur 16 jours.

4/ DIVERS

- La documentation pour la formation des commissaires de zones sera actualisée.
- Promotion du Challenge Educatif avec présence d'une catégorie « Moto électrique » sur chaque épreuve du Championnat de France Adulte.

Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
TRIAL

COLLECTIF ESPOIR MOTOCYCLISTE DE TRIAL

1/ EFFECTIF 2012

16 PILOTES

- Benoît BINCAZ :**
- 13ème Championnat d'Europe Jeunes.
 - 4ème Championnat de France Sénior Open.
 - 4ème Championnat de France Espoir 1.
- Paul BURY :**
- 8ème Championnat de France Sénior 1.
 - 3ème Coupe de France Trial Urbain.
- Florian CARDINAL :**
- 25ème Championnat de France Sénior 2.
 - 7ème Championnat de France Espoir 2.
- Anthony CHARLIER :**
- 20ème Championnat d'Europe Jeunes.
 - 4ème Championnat de France Sénior 2.
 - Vice Champion de France Espoir 2.
- Gaël CHATANO :**
- 8ème Championnat d'Europe Jeunes.
 - Champion de France Sénior 2.
 - Champion de France Espoir 2.
 - 1er Coupe de France Trial Urbain Espoir 2.
- Théo COLAIRO :**
- 15ème Championnat d'Europe Jeunes.
 - 6ème Championnat de France Sénior Open.
 - 3ème Championnat de France Espoir 1.
 - 3ème Coupe de France Trial Urbain Open.
- Laurie EHRHART :**
- Championne de France Trial Féminin.
- Charles EVEN :**
- 14ème Championnat de France Espoir 2.
- Antonin FERAUD :**
- 9ème Championnat de France Sénior 2.
 - 4ème Championnat de France Espoir 2.
- Ewan LE DERFF :**
- 12ème Championnat de France Espoirs 2.
- Matts PETIT :**
- 16ème Championnat de France Senior 1.

- Anthony PIERRE :**
- 24ème Championnat de France Sénior Open.
 - 5ème Championnat de France Espoir 1.
 - 2ème Coupe de France de Trial Urbain Espoir 1.
- Justine PIERREL :**
- 4ème Championnat de France Féminin.
- Martin POCHEZ :**
- 11ème Coupe FIM Jeunes Trial.
 - 5ème Championnat de France Sénior 1.
 - 2ème Coupe de France Trial Urbain Sénior 1.
- Lucas RIBES :**
- 11ème Championnat de France Espoir 2.
- Pierre SAUVAGE :**
- 5ème Championnat de France Sénior 2.
 - 3ème Championnat de France Espoir 2.
 - 4ème Coupe de France Trial Espoir 2.

Responsables du Collectif : Julien PIQUET et Jérôme DELAIR.

2/ EFFECTIF 2013

Un collectif de 14 pilotes entraînés par Julien PIQUET et Jérôme DELAIR, sous l'autorité de Thierry MICHAUD.

Florian BEAUJEAN	Téo COLAIRO	Yvan GARCIA	Pierre SAUVAGE
Mathilde CALZAVARA	Axel DE LA MATA	Adrien JACON	Maxime VARIN
Florian CARDINAL	Laurie EHRHART	Baptiste MICHAUD	
Anthony CHARLIER	Antonin FERAUD	Valentin ROSSI	



FFM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

Equipe de France

TRIAL

EQUIPES DE FRANCE DE TRIAL

1/ EFFECTIF / RESULTATS SAISON 2012

EQUIPE DE FRANCE MASCULINE : 4ème au Trial des Nations (Benoît DAGNICOURT / Alexandre FERRER / Loris GUBIAN / Cédric TEMPIER).

Quentin CARLES DE CAUDEMBERG :

- 6ème Coupe FIM 125cc.
- Champion de France Open.
- Champion de France Espoir 1.

Gaël CHATAGNO :

- 5ème Coupe d'Europe Junior 125cc.
- Champion de France Sénior 2.
- Champion de France Espoir 2.

Steven COQUELIN :

- Vainqueur Coupe FIM 125cc.
- Champion de France Sénior 1.

Tanguy MOTTIN :

- 8ème Coupe FIM Junior.
- 7ème Championnat de France Expert. (Blessé sur 2 manches).

Cédric TEMPIER :

- 8ème Coupe FIM Junior.
- 5ème Championnat de France Expert.
- 3ème Coupe de France Trial Urbain.

Kenny THOMAS :

- Blessé sur la quasi-totalité de la saison.
- 11ème Championnat de France Sénior 1.

EQUIPE DE FRANCE FEMININE : 3ème au Trial des Nations (Maryline JOURNET / Sandrine JUFFET / Pauline MASANES).

Capucine BOUNIOL :

- 15ème Championnat d'Europe Féminin (Blessée, 1 seule participation).

Maryline JOURNET :

- 23ème Championnat du Monde Féminin (3 manches sur 5).
- 7ème Championnat de France Féminin.

Sandrine JUFFET :

- 5ème Championnat du Monde Féminin.
- 3ème Championnat d'Europe Féminin.
- Championne de France Féminine.

Pauline MASANES :

- 21ème Championnat du Monde Féminin (3 manches sur 5).
- 16ème Championnat d'Europe Féminin.
- 3ème Championnat de France Féminin.

2/ EFFECTIF 2013

EQUIPE DE FRANCE MASCULINE

- Benoît BINCAZ :**
- Podium Coupe FIM 125cc.
 - Podium Championnat de France Sénior 1.
- Quentin CARLES de CAUDEMBERG :**
- Top 5 Coupe FIM 125cc.
 - Podium Championnat de France Sénior 1.
- Gaël CHATAGNO :**
- Top 5 Coupe FIM 125cc.
 - Champion de France Open ou Podium Championnat de France Sénior 1.
- Steven COQUELIN :**
- Top 10 Coupe du Monde Junior.
 - Top 6 Championnat de France Expert.
- Cédric TEMPIER :**
- Top 5 Coupe FIM Junior.
 - Top 5 Coupe d'Europe Junior.
 - Top 4 Championnat de France Expert.
- Kenny THOMAS :**
- Podium Coupe FIM 125cc.
 - Podium Championnat de France Sénior 1.

EQUIPE DE FRANCE FEMININE

- Maryline JOURNET :**
- Participation Championnat du Monde Féminin.
- Sandrine JUFFET :**
- Top 3 Championnat du Monde Féminin.
- Pauline MASANES :**
- Top 15 Championnat du Monde Féminin.
 - Top 15 Championnat d'Europe Féminin.
 - Podium ou 2ème Championnat de France Féminin.

PILOTES AIDES PAR LA FFM

- La FFM apporte son soutien à de nombreux pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.
 - Loris GUBIAN
 - Alexandre FERRER
 - Benoît DAGNICOURT

RALLYES ROUTIERS



CONGRES FFM

Président de la Commission : Gilles PLANCHON-TOURLY

1/ BILAN 2012/ RESULTATS 2012

- La Commission a validé les résultats du Championnat de France 2012 : 1er Julien TONIUTTI (ACTIBIKE) / 2ème Bruno LANGLOIS (MC VERO) / 3ème Paul-Christian PIAZZA (JMP RACING) / 4ème Flavien COITOUX (JMP RACING) / 5ème Florent DERRIEN (ASM ACO) / 6ème Nicolas PAUTET (RST).
- Ce Championnat s'est déroulé sans problème sur 5 épreuves (la 6ème et dernière épreuve ayant été annulée), avec une participation moyenne de 130 concurrents par épreuve.
- Les officiels de la Commission ont assuré le volet sportif de la 10ème édition du DARK DOG MOTO TOUR qui s'est très bien déroulée avec une participation d'environ 220 pilotes.

2/ DECISIONS 2013

- La sécurité des pilotes, mais aussi des spectateurs et des riverains, lors des épreuves du Championnat, étant la préoccupation première des membres de la Commission, il a été décidé de faire appel à l'association Sécurité Plus Sports sur Route (S+SR), qui sera chargée d'encadrer les épreuves et d'y effectuer des contrôles.

3/ CALENDRIER 2013

Championnat de France des Rallyes Routiers

- **Rallye des Garrigues** : 16-17 mars – MC Drac – Laverunes (34).
- **Rallye de la Sarthe** : 13-14 avril – ASCOP et ASM ACO – La Suze (72).
- **Rallye de Corse** : 27-28 avril - MJP Racing – Porticcio (20).
- **Rallye de l'Ain** : 18-19 mai - Union Motocycliste de l'Ain - Cerdon (01).
- **Rallye du Morvan** : 08-09 juin – RM Creusotin - St Jean de Vaux (71).
- **Rallye du Beaujolais** : 29-30 juin – CM Beaujolais – Blacé (69).
- **Rallye du Dourdou** : 20-21 juillet - MC de Villecomtal – Villecomtal (12).

COURSES SUR PISTE



CONGRES FFM

Président de la Commission : Christian BOUIN

1/ BILAN 2012 / RESULTATS 2012

- Pour la 2ème année consécutive, les protections des circuits ont été utilisées et ont prouvé leur efficacité en termes de sécurité.

RÉSULTATS SPORTIFS 2012

Championnat du Monde FIM de Long-Track : 4ème Theo PIJPER.

Championnat du Monde FIM Long-Track par Equipe : 3ème Equipe de France (David BELLEGO / Gabriel DUBERNARD / Mathieu TRESARRIEU / Stéphane TRESARRIEU).

Trophée d'Or FIM Long-Track 250cc : 1er Dimitri BERGE / 5ème Jordan DUBERNARD.

Coupe d'Europe de Grass-Track Jeunes 125cc : 3ème Jordan DUBERNARD.

Trophée d'Or de Speedway : 3ème Dimitri BERGE.

Trophée d'Or de Grass-Track : 9ème Jordan DUBERNARD / 10ème Gaëtan STELLA / 11ème Enzo DUBARNARD.

2/ DECISIONS 2013

- A compter de 2013, les engagements se feront en ligne par internet.
- Projet d'achat de 100 mètres de protections supplémentaires.
- L'ensemble des catégories 500cc Solo et Side-Car passeront par des essais chronométrés.
- Mise en place d'un Championnat de France de Superglisse Quad, comprenant des épreuves en Superquader et en Short-Track.

3/ CALENDRIER 2013

CALENDRIER NATIONAL

- Le Championnat de France Open comportera 4 épreuves.
- Le Championnat de France Side-Car comportera 5 épreuves.
- Le Trophée de France 89cc-125cc comportera 7 épreuves.
- Le Championnat de France 250cc – 4T Grass-Track et Speedway comportera 6 épreuves.
- Le Championnat de France Kids comportera 7 épreuves.
- Le Championnat de France de Short-Track comportera 3 épreuves.
- Le Championnat de France de Superglisse Quad comportera 5 épreuves.
- Le Championnat de France de Speedway est en attente de confirmation.

CALENDRIER FIM ET UEM EN FRANCE

- 5 épreuves FIM et UEM seront organisées en France.
 - **Championnat d'Europe de Grass-Track** : le 25 mai à Artigues-de-Lussac (33).
 - **Championnat d'Europe de Speedway Junior – Demi-Finale** : le 16 juin à Macon (71).
 - **Championnat du Monde FIM de Long-Track – Round Qualificatif 2** : le 29 juin à Saint-Macaire (33).
 - **Championnat du Monde FIM de Long-Track – Finale 3** : le 13 juillet à Marmande (47).
 - **Championnat du Monde FIM de Long-Track – Finale 5** : le 7 septembre à Morizès (33).

- Stéphane TRESARRIEU a été sélectionné par la FIM pour participer au Championnat du Monde FIM de Long-Track.

MOTOBALL



CONGRES FFM

Président de la Commission : Pascale RESCHKO-JACQUOT

1/ BILAN / RESULTATS 2012

- Le bilan de la saison est très positif avec plus de 300 manifestations organisées cette année.
- L'Equipe de France de Motoball a terminé 3ème au Championnat d'Europe 2012 qui se déroulait en Allemagne, à Kuppenheim.
- Tous les résultats des différentes catégories ont été entérinés par la Commission Nationale de Motoball : Nationale 1, Nationale 2, Cadet, dont voici le classement :

Voujeaucourt :	Champion de France N1
MBC Robion :	Champion de France N2
MBC Robion :	Champion de France Cadet
Neuille de Poitou :	Vainqueur de la Coupe de France N1
Bollène :	Vainqueur de la Coupe de France Cadet
MBC Robion :	Vainqueur du Trophée de France N2
Voujeaucourt :	Vainqueur du Trophée des Champions N1
MBC Robion :	Vainqueur du Trophée des Champions N2
Neuille de Poitou :	Vainqueur du Challenge Jean Meunier

2/ DECISIONS 2013

- Les principaux axes de travail pour 2013 sont :
 - La poursuite de la formation et le suivi des arbitres par la mise en place d'une formation « qualification arbitre » qui aura lieu en décembre 2012 à Villefranche-sur-Saône.
 - Le développement du Motoball par l'aide à la création d'équipes Cadets,
 - Le développement de la moto électrique adaptée au Motoball pour les entraînements
 - La mise en place de la Champion's League en collaboration avec l'UEM pour 2014 au plus tard.

3/ CALENDRIER 2013

- L'établissement du calendrier 2013 a été fait au siège de la Fédération Française de Motocyclisme, le 1er décembre 2012.
- Le Championnat débutera courant mars 2013 et se terminera le week-end du 05 et 06 octobre 2013.
- La France organisera cette année le Championnat d'Europe qui se déroulera du 8 au 13 juillet 2013 à Neuville-de-Poitou.

MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES



CONGRES FFM

Président du Comité Motos Classiques et Historiques : Patrick THOLLAS

1/ BILAN 2012

- Au total 48 compétitions [49 compétitions en 2011] dans 7 disciplines différentes ont accueilli pilotes et machines anciennes en 2012.
- 2278 participations cumulées durant la saison 2012.

Enduro : 6 épreuves du 1er avril au 28 octobre

- Monsieur Richard Opalinsky est le délégué de cette discipline.
- 667 participations cumulées et 91 pilotes classés [947 participations en 2011].

Trial : 10 épreuves du 04 mars au 21 octobre

- Monsieur Patrick Pissis est le responsable de cette discipline.
- 47 participations classées [52 participations en 2011].

Motocross : 6 épreuves du 22 avril au 30 septembre

- Monsieur Max Charpin et Monsieur Patrick Thollas ont assuré les délégations sur ces épreuves.
- 372 participations cumulées et 131 pilotes classés [252 participations sur 4 épreuves en 2011].

Courses sur Piste : 1 épreuve (2 épreuves annulées pour intempéries)

- Monsieur Patrice Doussaud est le responsable de cette discipline.
- 5 pilotes classés.

Rallyes Routiers : 5 épreuves du 07 avril au 13 juillet

- Monsieur Gilles Planchon Tourly est le responsable de cette discipline.
- 110 participations cumulées et 17 pilotes classés [110 participations en 2011, 51 en 2010].

Vitesse Courses de Côtes : 8 épreuves du 28 avril au 18 août

- Monsieur Jean Marc Schickel est le responsable de cette discipline.
- 199 participations cumulées et 14 pilotes classés.

Vitesse Circuit : 8 épreuves solo du 21 avril au 20 octobre

5 épreuves side-car du 21 avril au 20 octobre

- Madame Evelyne Desbordes est la responsable de cette discipline.
- Monsieur Patrick Doussaud a assuré les Contrôles Techniques.
- 878 participations cumulées [746 participations en 2011].

2/ REGLEMENTATION 2013 / CALENDRIER 2013

Enduro

- Stabilité du règlement.
- 7 épreuves entre le 24 mars et le 15 septembre.

Trial

- 10 épreuves régionales et 2 épreuves centrales.

Motocross

- 6 épreuves prévues (5 inscrites à ce jour dans le calendrier) entre le 22 avril et le 30 septembre.
- Stabilité de la réglementation.

Vitesse Circuit

- 8 épreuves « Solo » dont 3 dans le cadre des Championnats Modernes gérés par la Commission Nationale Vitesse.
- 6 épreuves Side-Car « VMA Classic » et « VMA OPEN ».
- Proposition de créer 2 nouvelles séries « Solo » avec 4 épreuves minimum. La souscription s'est arrêtée le 1er décembre. Ces nouvelles catégories seront effectives s'il y a 30 engagés par épreuve au minimum.
 - « VMA 50/125 » ouverte aux 50cc GP des années 70, 125cc Sport de type critérium ainsi qu'aux machines du Challenge Honda et de la Coupe Motobécane.
 - « VMA Evolution » ouverte aux 250cc 2 Temps et aux 400 cc 4 Temps des années 1985 à 1995.

Vitesse Courses de Côtes

- 7 épreuves inscrites dont 5 avec le Championnat de France de la Montagne.
- Le choix est laissé aux pilotes de participer dans les catégories « Vitesse » ou « Régularité » quel que soit l'âge des machines.
- Les couvertures chauffantes et les pneus pluie ou mixtes sont interdits.

Rallyes Routiers

- 6 épreuves inscrites entre le 7 avril et le 27 octobre.

Courses sur Piste

- 4 épreuves sont prévues en 2013.

3/ DIVERS 2013

Challenge Pilote Numéro 1

- Le vainqueur 2012 du Challenge pilote N° 1 de la Moto Ancienne est Patrice Guilhem-Jouhan qui a participé à la saison VMA avec un 1100 Suzuki 1981, à l'Enduro de Bouteville avec une 350 Honda de 1972 et au Motocross de la Couronne avec un 380 CZ de 1969.
- Des épreuves de Championnat d'Europe Motos Classiques & Historiques devraient voir le jour en 2013 dans 3 disciplines :
 - Vitesse « Solo » et « Side-car »,
 - Course de Côtes,
 - Enduro.
- Définition Side-Car Cross Ancien : Side-car lourd c'est-à-dire plus de 185kg moteur refroidi par air 2 temps ou 4 temps (exception moteur Yamaha Rdlc).
- La demande de considérer les motos de Motocross dans la catégorie ancienne jusqu'en 1989 est différée en raison de la complexité de différencier des motos de Motocross de 1989 avec des machines contemporaines.

TOURISME



CONGRES FFM

Président de la Commission : Francis DELUCHEY

1/ BILAN 2012

Championnat de France de Tourisme

- Le Championnat 2012 s'est articulé sur 4 grandes étapes avec une baisse sensible de la participation, due essentiellement aux circonstances économiques et à la hausse sensible du prix du carburant.
- La participation moyenne en 2012 a été de 178 participants par étape, près de 700 motocyclistes pilotes et passagers, 28 clubs et 13 ligues ont participé au Championnat 2012.
- Les randonneurs nationaux ont pu se départager sur 32 étapes intermédiaires de mars à octobre et les grands randonneurs sur 52 rendez-vous internationaux.

Epreuves internationales

- La FFM été représentée sur le Rallye FIM à Bydgoszoz en Pologne.
 - Au classement du Challenge FIM, la France se classe 8^{ème} sur 27 fédérations participantes.
 - Au classement du Challenge Austria, le MC d'Épernay se place en 10^{ème} position sur 200 clubs avec 13 pilotes engagés.
- Le bilan FIM pour la discipline tourisme reste très satisfaisant en 2012, avec toujours une très bonne participation de la délégation Française de Tourisme sur le FIM Motocamp. L'Équipe de France remporte la plus haute distinction, le FIM Motocamp, pour la 4^{ème} fois consécutive.

2/ DECISIONS 2013

Championnat de France de Tourisme

- Les actions principales de la Commission Nationale de Tourisme pour 2013 seront :
 - Le développement du logiciel de gestion des résultats.
 - La reconduction du montant de 3000€ sous forme de bons d'achat pour les pilotes masculins, les pilotes féminines et les passagers.
 - La reconduction de la dotation d'aide aux clubs à l'organisation d'une étape du Championnat de France à hauteur de 300€.
 - La création d'un Trophée perpétuel pour le classement final de la catégorie « Ligue ».

3/ CALENDRIER 2013

Championnat de France de Tourisme

13 - 14 avril	Angoulins / Mers (17)	MC Rochelais
19 - 20 mai	Port-de-Bouc (13)	MC Martigues Port de Bouc
08 - 09 juin	St Aubin d'Elbeuf (76)	MC St Aubinois
28 - 29 juin	Mazan (84)	MC Mazanais
31 août - 1er septembre	Antibes (06)	MC Antibes
04 - 06 octobre	La Ferté Bernard (72)	MC Saint Corneille

Coupe des Provinces

10 - 11 août	Corrèze (19)	MC BMSO
--------------	--------------	---------

Rassemblements internationaux

Août	MotoCamp FIM	Jutland du Sud	Danemark
18 - 20 juillet	Rallye FIM	Epernay	France
05 - 08 septembre	FIM Mototour of Nations	A annoncer	Italie

COMITÉ TRANSPORT ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE



COMITE TRANSPORT ET SECURITE ROUTIERE - (CTSR)

Président : Jean-Pierre MOREAU

- Il faut remarquer que les efforts en matière de Sécurité Routière se sont portés presque exclusivement sur l'automobile sur les dix dernières années, or le nombre de voitures s'est stabilisé alors que celui des deux roues motorisé (2RM) a été multiplié par 3.
- Cependant :
 - On n'apprend toujours pas vraiment à partager la route,
 - On constate que dans 2 cas sur 3 d'accidents auto / moto c'est la première (son conducteur) qui est à l'origine de la faute,
 - On note que la plupart des mesures constructives concernent l'automobile et les seules mesures pour le 2RM sont prises dans la précipitation et sans véritable concertation.
- Le prisme « Ile de France », dans lequel nos décideurs se déplacent quotidiennement, les amène très souvent à considérer le 2RM comme un problème alors que celui-ci est une solution en matière de transport.
- Dans ce contexte, et alors que le gouvernement a changé, force est de constater que nous évoluons dans le même sens. Par exemple :
 - Concernant les éthylotests ou les équipements rétro-réfléchissants, pourquoi ne sont-ils pas obligatoires pour les cyclomoteurs alors que c'est dans cette tranche d'utilisateurs que réside le plus gros gisement d'économies de vies pour le 2RM.
 - Lors des « 19^{ème} Rencontres Parlementaires », le sujet de la « circulation entre files », qui est en suspens depuis 10 ans, n'a même pas été développé alors qu'annoncé dans l'ordre du jour !
- Pourrait-on, sur le sujet du contrôle technique très controversé en France, compter sur une écoute attentive de nos autorités ? Il existe une petite lueur d'espoir avec la position prise récemment par la Commission des Affaires Européennes du Sénat pour repousser la proposition en l'état à laquelle ce sont ralliés également les députés tout récemment.
- Nous espérons que l'enquête diligentée par le Service de l'Observation et des Statistiques apportera, enfin, des informations fiables sur la pratique et l'usage du 2RM. Notre souhait est de pouvoir disposer des résultats suffisamment à temps afin de les analyser avant qu'une communication officielle intervienne sur le sujet.
- Au cours de l'année, le CTSR a poursuivi son travail d'investigation, d'informations, de conseils et de préconisations en partenariat avec le Collège Technique fédéral et le Service Sportif pour les équipements personnels.
- Au niveau de Bruxelles, compte tenu de son appartenance à la FIM et à l'UEM, le CTSR a appuyé les démarches relatives au « Type Approval » en vue de protéger les petits constructeurs mais aussi les disciplines sportives Trial-Enduro et les avis formulés ont été pris en compte. Tant au niveau FIM qu'UEM, le CTSR fait valoir son avis sur les « Intelligent Transport Systems » (ITS). Ils peuvent apporter beaucoup mais aussi s'avérer très dangereux quand ils interfèrent sur la dynamique du 2RM ?
- Enfin, dans le cadre du Congrès de l'UEM qui s'est tenu en juillet dernier, le CTSR a mis sur pieds deux communications très intéressantes, l'une de l'université de Louvain par M. S. Vancuyck (FEBIAC) sur l'apport du 2RM dans le trafic en termes de fluidité et d'émissions. La seconde sur une étude comportementale par M. S. Espié de l'IFFSTAR ciblée sur la « circulation entre files ». Ces 2 présentations sont particulièrement riches sur le plan de la promotion du 2RM.

**COMITÉ DES ACTIVITÉS
DE DÉCOUVERTE, D'INITIATION,
DE LOISIRS ET D'ÉDUCATION**



CONGRES FFM

Présidente du Comité : Dany DIEUDONNE

1/ BILAN 2012

- 1455 livrets « J'apprends la Moto » (+35% par rapport à 2011) ont été diffusés au sein des écoles labellisées. Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives, à destination des écoles et éducateurs, permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.
- 39 « Moto Clubs éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.
- 41 écoles labellisées « Ecole Française de Motocyclisme ».
- Ce réseau d'école, c'est :
 - Plus de 50 000 stagiaires accueillis par an.
 - L'équivalent de 50 emplois à temps plein, dont 39 éducateurs sportifs.
 - Un chiffre d'affaires cumulé de plus de 2 millions d'euros.
 - Le réseau qui regroupe en son sein les écoles de pilotage les plus réputées, devrait poursuivre leur expansion dans les années à venir.

2/ DECISIONS 2013

- Comme axes de travail au cours de l'année 2013, le CADILE propose de :
 - Inciter au développement des pratiques éducatives dans les écoles reconnues ou labellisées grâce à une Carte Ecole,
 - Porter une attention particulière aux activités éducatives qui se développent sur les machines à énergie électrique,
 - Favoriser les relations entre milieu fédéral et les éducateurs professionnels,

FORMATION DES CADRES

1/ ACTIONS 2012

- 85 personnes ont été formées en vue de l'obtention d'un Brevet Fédéral (animateur, moniteur ou éducateur).
- 22 stagiaires en formation modulaire ont obtenu le BEES 1^{er} degré option motocyclisme.
- Pour les sportifs inscrits sur la liste de Haut Niveau (palmarès mondial ou européen), une formation spécifique en vue de l'obtention du BEES 1^{er} degré a été renouvelée avec 25 candidats.
- 35 personnes ont suivi la formation conduisant à l'obtention du certificat de qualification professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon, option quad ». Tandis qu'une trentaine de professionnels ont déposé un dossier de validation d'acquis de l'expérience (VAE) afin de valider tout ou partie du CQP.
- L'année 2012 aura été marquée par la mise en oeuvre d'une nouvelle architecture des certifications en motocyclisme rendue nécessaire par la disparition du Brevet d'Etat à compter du 31 décembre 2012.
- Cette nouvelle architecture repose sur :
 - Certificat de qualification professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme ».
 - Diplôme d'Etat de la Jeunesse, de l'Education Populaire et des Sports (DE JEPS).
 - Diplôme d'Etat Supérieur de la Jeunesse, de l'Education Populaire et des Sports (DE JEPS).
 - Certificat de qualification professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option Quad renouvelée. Une option « Moto Verte » est en cours de validation (espérée pour fin 2012).
- Les Brevets Fédéraux (BF animateur, BF moniteur et BF éducateur) sont maintenus et offrent des possibilités de passerelles vers les certifications professionnelles.

2/ ORGANISATION 2013

- Pour répondre à la demande de formation qui s'est largement diversifiée (brevets fédéraux et certifications professionnelles), la Fédération incite ses formateurs à ouvrir leur propre organisme de formation. L'objectif est de développer l'offre de formation sur l'ensemble du territoire.
- Pour les CQP, les organismes de formation après avoir répondu à leurs obligations légales doivent demander une habilitation auprès de la Fédération, cependant l'évaluation des candidats reste sous le contrôle de celle-ci.

La FFM ET L'ENVIRONNEMENT



LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT

1/ BILAN ET REALISATIONS 2012

- Un code environnement a été mis en application en complément du code sportif.
- Un Label « Eco-Epreuve », destiné à valoriser les organisations qui s'engagent à respecter des mesures en faveur de l'environnement (au nombre de 20 environ), a été créé.
- Diffusion de deux guides illustrés sur les bonnes pratiques de respect de l'environnement et des autres usagers des espaces naturels. L'un est destiné aux pilotes « Off Road » et l'autre aux organisateurs.
- Suite à la constitution d'un groupe d'experts en charge des études de l'impact environnemental demandées à certaines organisations, plusieurs clubs ont bénéficié de l'expertise des bureaux agréés par la FFM.
- La FFM a labellisé un réducteur de bruit adaptable sur tous les échappements motos.
- Une analyse des fiches d'évaluation des critères de respect de l'environnement sur des épreuves de Championnat de France a été réalisée. Cette étude porte sur plus de 100 épreuves et conforte la FFM sur la prise de conscience de ses organisateurs.

2/ ATTRIBUTION DE PRESTIGE 2012

- Le Prix FFM 2012 du Développement Durable a été attribué à deux Moto Clubs, Arras Quad Organisation et MC Dignois, pour leur implication en faveur de l'environnement. Les dossiers présentés par ces deux organisateurs étant remarquables, il n'a pas été possible de les départager. Aussi, chacun a reçu un prix FFM Développement Durable.

3/ DECISIONS 2013

- Dans toutes les disciplines, il a été décidé d'uniformiser à 50 euros la sanction pour absence de tapis environnemental.
- Pour 2014, les lunettes à écran jetable seront interdites en Motocross.

COMITÉ MÉDICAL

CONGRES FFM

Président du Comité Médical : Pierre ORTEGA

1/ BILAN 2012

- L'encadrement des stages FFM de Trial, Motocross et Vitesse a été mené par les kinésithérapeutes et les médecins du Comité. Le nombre de missions est sensiblement équivalent à celui des années précédentes. La présence régulière de l'équipe médicale permet d'instaurer un climat de confiance avec les jeunes pilotes et de développer les thèmes de prévention, elle est particulièrement appréciée par les parents. Un accompagnement a été apporté aux pilotes français engagés sur le Championnat du Monde Superbike à l'occasion des épreuves de Misano et de Magny-Cours par la présence d'un médecin et d'un kinésithérapeute.
- Le Comité Médical de la FFM s'est doté d'un nouveau logiciel de suivi des Sportifs de Haut-Niveau tant au niveau réglementaire qu'au niveau traumatologique. Son évolution se poursuivra en 2013 afin de satisfaire pleinement les médecins du Comité.
- Les médecins référents du Trial, de la Vitesse et du Motocross ont fait part de leur suivi lors des Championnats du Monde et d'Europe par équipe. En l'absence du Dr Savelli, victime d'un accident, le Dr Dubald a assuré le soutien aux équipes d'Enduro à l'occasion des ISDE.
- Le Comité nouvellement élu a examiné la candidature de 3 médecins qui viendront compléter l'effectif en 2013, ce qui constituera le renouvellement du tiers de son effectif.
- Le Dr Savelli a été élu Vice-Président du Comité Médical.
- Le Comité a été interrogé à plusieurs reprises sur le cas de pilotes handicapés désirant participer à des séances d'entraînement et des compétitions. Ce sujet, qui reste sensible, nécessite un traitement individualisé.

2/ DECISIONS 2013

- L'action des médecins fédéraux sera renforcée sur le terrain en 2013. Celle-ci est centrée sur un discours de prévention ciblant préférentiellement le public des filières fédérales.
- Les stages fédéraux continueront donc à être encadrés par des médecins référents du Trial, de l'Enduro, du Motocross et de la Vitesse, chaque discipline étant actuellement pourvue.
- Trois médecins seront plus particulièrement affectés au Motocross (dont un coordonateur), notamment sur les filières « jeunes », un second médecin complètera l'action menée par le Dr Savelli sur l'Enduro, en collaboration étroite avec les éducateurs.
- Une fiche de synthèse permettant une meilleure lisibilité du bilan de suivi des Sportifs de Haut Niveau (SHN) est en cours d'élaboration.
- Une modification a été apportée à la licence « handicap » et un groupe de travail est constitué au sein du Comité sur ce thème.
- Un autre groupe de travail s'attachera au problème « commotion cérébrale et reprise de compétition ».
- Une diététicienne intégrera l'équipe médicale fédérale.
- L'étude des colliers cervicaux a permis de montrer l'intérêt de la Fédération dans le domaine de la protection individuelle du pratiquant, d'autres études seront mises en place à l'initiative du Comité Médical avec le soutien de la Fédération.
- La « Newsletter Médicale » verra son format modifié en 2013 avec la rédaction d'articles plus brefs, l'information sera orientée vers les licenciés par l'intermédiaire de France Moto et par une mise en ligne d'actualités.
- Il a été demandé qu'un séminaire de Médecin Chef FIM en français soit organisé début 2013.

La FFM et la lutte contre le dopage

- En terme de prévention, la FFM poursuit sa politique d'information via son site internet. A ce titre, et afin de rendre l'information accessible au plus grand nombre, une capsule « Ecoute Dopage » apparaît sur les pages de notre site web.
- Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.
- Depuis le 6 juillet 2012, les fabricants de compléments alimentaires et autres denrées destinées aux sportifs ont la possibilité de proposer à la vente leurs produits accompagnés de la mention « Conforme à la norme AFNOR NF V 94-001 », et de l'appellation « Produit conforme à la réglementation anti-dopage à la date de fabrication du lot ». Cette mention constitue la garantie, pour le sportif de consommer un produit exempt de substances interdites par la Convention Internationale de l'UNESCO. La liste des substances interdites contenue dans cette dernière Convention étant régulièrement mise à jour à l'initiative de l'Agence Mondiale Antidopage, les fabricants ont l'obligation de se référer à la liste en vigueur au moment de la fabrication de leurs produits.
- Pour la saison 2012, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD) a organisé 9 contrôles inopinés sur les épreuves organisés par la FFM, chiffre en net recul par rapport à 2011 où il y en avait eu 16. Ainsi, 48 pilotes ont été contrôlés lors des 9 contrôles effectués. Ces contrôles ont abouti à un seul résultat d'analyse anormal. Le pilote concerné s'est vu notifié les sanctions prévues par les textes à l'issue d'une audience de la Commission fédérale de Contrôle Antidopage.
- Au niveau international, 2 contrôles à l'initiative de la FIM ont été diligentées sur des épreuves se déroulant sur le territoire français (Championnat du Monde FIM de Grand Prix de Courses sur Route au Mans et lors du Championnat du Monde FIM de Trial à La Bresse).
- Pour 2012, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage.

Quelques chiffres

	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Nombre de contrôles réalisés	9	16	20	12	2	8	13
Nombre de prélèvements	48	90	120	80	12		
Nombres sportifs contrôlés	48	78	105	75	12	44	79
Nombre de résultat Anormaux	1	78	7	4	0	0	2
Nombre de cas sanctionnés	1	4	7	4	0	0	2

COMMUNICATION

FFM

REPRESENTATION FRANÇAISE DANS LES INSTANCES INTERNATIONALES

DELEGUES FIM

DESNUES Jean-Marc	Commission Vitesse
COUTANT Patrick	Commission Vitesse
DESPLACES Jean-Yves	Commission Motocross
MICHAUD Thierry	Commission Trial
MEILLER Jean-Guillaume	Directeur de la Commission d'Enduro
IPUY Jean-Pierre	Commission d'Enduro
DURAND Philippe	Commission d'Enduro
MAINDRON Jean-Luc	Commission des Rallyes Tout Terrain
BAGOUSSE Georges	Commission des Rallyes Tout Terrain
LLAVALL Louis	Commission des Rallyes Tout Terrain
BOUIN Christian	Commission de Courses sur Pistes
BOUIN Thierry	Commission de Courses sur Pistes
MOREAU Jean-Pierre	Commission des Affaires Publiques
PRADEAU Yves	Commission Internationale de l'Environnement
KRAENZLER Reinhard	Commission Médicale Internationale
GALY Clotilde	Directrice de la Commission des Juges Internationaux
GRAVÉ Michel	Commission des Juges Internationaux

DELEGUES UEM

DESNUES Jean-Marc	Vice-Président UEM
KRAENZLER Reinhard	Président du Collège Médical
MOREAU Jean-Pierre	Comité Non-Sportif
SAUL Eric	Commission de Courses sur Route
STADLER Patrick	Commission Motocross
GONTIER Gilbert	Sous-commission Supermotard
ROCHELEUX Alain	Commission d'Enduro et Rallyes TT
COURBOULEIX François	Commission de Trial
BOUIN Christian	Commission de Courses sur Pistes
RESCHKO-JACQUOT Pascale	Commission de Motoball
THOLLAS Patrick	Commission des Motos Anciennes
MOREAU Jean-Pierre	Commission Sécurité Routière et Voies Publiques

POUR MIEUX VOUS INFORMER

- LETTRE SPORT INFOS FFM - Chaque Lundi (de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM 2013 (parution en janvier)
- SITE INTERNET : www.ffmoto.org

CHIFFRES CLES FFM 2012

- 26 Ligues Régionales
- 1 300 Clubs affiliés
- 75 400 licences et timbres délivrés
- 1 300 épreuves organisées par an
- 100 000 adhérents

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS
Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Pierre BONNEVILLE - Directeur de la Communication
Tél. 01.49.23.77.16 – Fax : 01.49.23.77.21 – e-mail : pbonneville@ffmoto.com
Site Internet Fédéral : www.ffmoto.org

Site Internet UEM : www.uem-moto.eu
Site Internet FIM : www.fim-live.com



Réalisation : FFM - Service Communication

Sources : communiqués de presse et sites internet FIM et UEM / informations internes

Crédits photos couverture : Archives FFM / Yamaha Press