

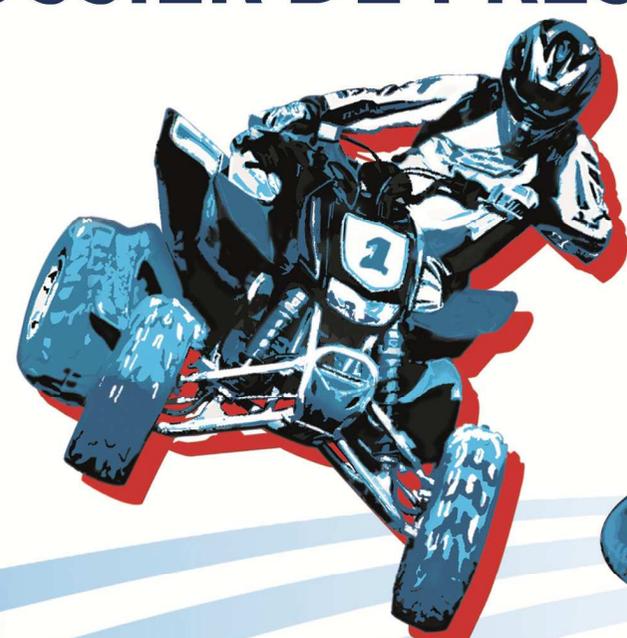
CONFERENCE DE PRESSE

FEM

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

DOSSIER DE PRESSE

CONFÉRENCE



mercredi 24 novembre 2010

Automobile Club de France

PARIS 8^{ème}

SOMMAIRE

➤ COURSES SUR ROUTE	3
➤ MOTOCROSS	15
➤ ENDURO ET RALLYES TOUT-TERRAIN	34
➤ TRIAL	47
➤ RALLYES ROUTIERS	62
➤ COURSES SUR PISTE	64
➤ MOTO-BALL	68
➤ COMITE MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES	70
➤ TOURISME	74
➤ COMITE TRANSPORT ET SECURITE ROUTIERE	77
➤ COMITE DES ACTIVITES DE DECOUVERTE, D'INITIATION, DE LOISIRS ET D'EDUCATION	79
➤ DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE SPORTIVE	81
➤ LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT	85
➤ COMITE MEDICAL	87
➤ COMMUNICATION FFM (CHIFFRES CLES FFM)	93
➤ CALENDRIERS FIM-UEM-FFM	EN ANNEXE

**COMMISSION
COURSES
SUR
ROUTE**

CONGRES FIM

Délégué Français : Jean-Marc DESNUES

1/ DECISIONS 2011

CHAMPIONNAT ET COUPE DU MONDE D'ENDURANCE DE COURSE SUR ROUTE

Contrôle technique, contrôle médical- contrôle du dopage

- Les équipes EWC peuvent présenter un maximum de 2 motocycles au contrôle technique.
- Les équipes SST doivent présenter un seul motocycle au contrôle technique.
- Les motocycles seront spécialement identifiés par les inspecteurs Techniques.

Superspôle

- Suppression de la Superspôle.

Position sur la grille

- Les positions sur la grille de départ seront définies selon le classement Scratch des essais qualificatifs (sans distinction de classes).

Arrêts aux stands

- Aucun coureur n'est autorisé à conduire plus de trois heures consécutives. L'infraction à cette règle sera pénalisée par la disqualification de l'équipe.

Poids minimum

- Poids minimum pour toutes les machines :
 - 170 kg pour les courses se déroulant le jour.
 - 175 kg pour les courses se déroulant en partie la nuit.

Arrêts aux stands

- Si un échange de réservoir de carburant est nécessaire, celui-ci sera posé VIDE sur le motocycle. Il sera ensuite procédé au remplissage selon la procédure normale.

REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SIDECAR

Handicap de poids

- Suppression du handicap de poids.

Programme

- Suppression des quarts et demi finales.

Conformité

- S'il s'avère qu'un motorcycle n'est pas conforme pendant ou après les essais, l'équipe sera pénalisée par un passage par la voie des stands pour la course.
- S'il s'avère qu'un motorcycle n'est pas conforme avec les règlements techniques après la course, l'équipe sera disqualifiée.

Direction

- Le motorcycle doit être dirigé par la roue avant uniquement et par un guidon.

Pompes à essence

- Les pompes à essence, le régulateur de pression d'essence, les filtres à essence et durites d'essence sont libres.

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL E-POWER

- Le Championnat International e-Power sera reconduit en 2011 avec 5 courses inscrites (à ce jour).

Niveau sonore

- Le niveau sonore sera au minimum de 60 dBA et au maximum de 90 dBA, mesuré selon la méthode statique (et non plus selon la méthode dynamique, à 60 Km/h au passage de la moto sur la voie des stands).

2/ CALENDRIER 2011

- **Championnat du Monde FIM des Grands Prix de Courses sur Route** au Mans les 13, 14 et 15 mai.
- **Championnat du Monde FIM d'Endurance** « Bol d'Or » à Magny-Cours les 16 et 17 avril 2011 et au Mans « 24H Motos » les 24 et 25 septembre 2011.
- **Championnat du Monde FIM Superbike & Supersport** à Magny-Cours le 2 octobre.
- **Championnat du Monde FIM de Side-Car** à Magny-Cours le 16 avril 2011 (à confirmer) et au Mans, le 24 septembre.
- **Championnat International e-Power** à Magny-Cours le 16 avril (à confirmer) et au Mans le 24 septembre.

CONGRES FFM

Président de la Commission : Fernand DIEUDONNE

1/ BILAN 2010

Coupes de France Promosport

- 8 épreuves en 2010, 1498 participants soit une moyenne de 187 participants par épreuve, ce qui représente une baisse de 15 % par rapport à 2009.
- Il est à noter que les catégories 125 et Junior Cup ont subi une forte baisse, le nombre de participants 600cc est également en recul. Les 500cc sont stables et les 1000cc sont en augmentation.

Championnat de France Superbike

- 7 épreuves en 2010, avec une stabilité du nombre de participants par rapport à 2009.
- Le Trophée Pirelli 600 a atteint son rythme de croisière, la catégorie 125cc reste à un niveau de participation encore faible.
- En termes de spectateurs, à conditions météorologiques similaires, une augmentation notable du public a encore été enregistrée cette année.

Championnat de France de la Montagne

- 6 épreuves en 2010, baisse de participation hormis dans la catégorie promotion.

Championnat de France de Dragsters

- 4 épreuves en 2010, avec une participation moyenne de 50 pilotes soit une légère diminution par rapport à 2009.

Championnat de France – de 25 cv

- 9 épreuves, bonne progression du nombre d'engagés Endurance et Vitesse, le 50cc est en progression de 12%.

Coupes de Marque

- 4 coupes de marques se sont déroulées en 2010 : 1 Honda, 1 Kawasaki et 2 Michelin.

Coupes Commerciales

- 6 coupes commerciales se sont déroulées en 2010 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge promotion Cup, Twin Cup, Week End Racing Cup, Top Twin.

Coupes Associatives

- 4 coupes associatives se sont déroulées en 2010 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classique, O3Z.

2/ DECISIONS 2011

PRINCIPALES MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES POUR 2011

Coupes de France Promosport

- Adoption des pneus pluie, stabilité dans le format horaire.
- Intégration de la coupe Conti 80cc pré-GP ainsi que la participation des 125cc pré-GP (32 Cv maximum) toutes marques, dans la catégorie 125cc.
- Création d'une catégorie Promotion réservée aux pilotes n'ayant jamais eu de licence compétition.
- La FFM souhaite pouvoir poursuivre l'organisation d'une catégorie Junior Cup, le nombre d'engagés fin décembre conditionnera la poursuite de celle-ci.

Championnat de France Superbike

- Le prix des machines éligibles pour le Championnat de France sont les suivants :
 - Supersport : 15 000 €
 - Superbike : 23 000 €
- Le règlement technique ne subit pas de changement majeur.
- Modification du format de la Superpole, seul les 8 premiers pilotes y participeront. Cette Superpole sera étendue aux Supersport.
- En Catégorie 125cc, le Challenge de l'Avenir sera ouvert à tout pilote qui pourra participer dans sa propre structure, pour autant qu'il satisfasse aux obligations en matière de règlement technique et que sa machine soit porteuse de la chartre graphique reprenant les partenaires du Challenge de l'Avenir.
- Le titre de Champion de France Cadet sera attribué dans ce challenge.
- La médiatisation du Championnat et de ses participants restera une priorité tant auprès des médias que du public.
- Les baptêmes de piste ainsi que la visite des stands seront reconduits.

Championnat de France -25 cv

- Le format sera reconduit, avec quelques évolutions réglementaires de nature à permettre au plus grand nombre de participer.
- On verra apparaître la création d'une « Catégorie Découverte », réservée aux pilotes débutants.

3/ CALENDRIER 2011

- Le calendrier **Championnat de France Superbike** comportera 7 épreuves (du 27 mars au 18 septembre 2011).
- Le calendrier **Coupes de France Promosport** comportera 7 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France de la Montagne** comportera 7 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France** de Dragsters 4 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France – de 25 Cv** comportera 8 épreuves.

4/ DIVERS

AGES DE PRATIQUE

- A partir de 16 ans, accès à toutes cylindrées, Side-car, Endurance.
- A partir de 15 ans, accès aux cylindrés 125 cc ou 250 cc 4T Monocylindre sans limitation de puissance et 600 cc moteur d'origine.
- A partir de 13 ans, accès aux cylindrés 125cc 2 temps ,250cc 4 temps 42 cv max (roue arrière).
- A partir de 12 ans, accès aux cylindrés 125cc pré gp 32 Cv maximum.
- A partir de 11 ans, accès aux cylindrés 80cc ou 125cc monocylindre 4 temps moins de 25 cv.
- A partir de 8 ans, accès aux cylindrés 50cc 2 temps, 100cc 4 temps (roues de 12" moins de 12 CV).

REMISE DES PRIX CCR

- La remise des prix de la CCR 2010 aura lieu le 8 janvier 2011 à Angers.





1/ RESULTATS SAISON 2010

- Cette saison, sept pilotes ont effectué deux entraînements préparatoires (un en février, l'autre en août) ainsi que la totalité du Championnat Superbike 125cc (sept courses) au sein du Challenge de l'Avenir.

Grégory DI CARLO :	- 1 ^{er} Championnat de France Superbike 125cc - 1 ^{er} Challenge de l'Avenir
Kevin SZALAI :	- 2 ^{ème} Championnat de France Superbike 125cc - 2 ^{ème} Challenge de l'Avenir
Morgan BERCHET :	- 5 ^{ème} Championnat de France Superbike 125cc - 1 ^{er} Championnat de France Cadet - 3 ^{ème} Challenge de l'Avenir
Mathieu MARCHAL :	- 9 ^{ème} Championnat de France Superbike 125cc - 3 ^{ème} Championnat de France Cadet - 4 ^{ème} Challenge de l'Avenir
Christophe ARCIERO :	- 11 ^{ème} Championnat de France Superbike 125cc - 5 ^{ème} Challenge de l'Avenir
Enzo BOULOM :	- 15 ^{ème} Championnat de France Superbike 125cc - 8 ^{ème} Championnat de France Cadet - 6 ^{ème} Challenge de l'Avenir
Byron BELLETON :	- 20 ^{ème} Championnat de France Superbike 125cc - 7 ^{ème} Challenge de l'Avenir

2/ OBJECTIFS/EFFECTIFS 2011

- Ouverture du Challenge à tous les teams.
- La coordination sportive, pédagogique et communication sera gérée par la FFM.
- Objectif sportif : au moins un des pilotes du Challenge de l'Avenir dans les 3 premiers du Championnat de France Superbike et le titre Cadet.



EQUIPE DE FRANCE VITESSE ESPOIR

1/ RESULTATS SAISON 2010

EFFECTIF PILOTES

- Cette année, l'Equipe de France Vitesse Espoir a réalisé cinq courses au sein du Championnat d'Espagne de Vitesse (CEV), une course dans le cadre du Championnat d'Europe et une course lors du GP de France 125cc.
- Cette organisation du calendrier a permis au vainqueur du Challenge de l'Avenir 2010 (Grégory Di Carlo), de gagner sa place en deuxième partie de saison, en Equipe de France Vitesse Espoir.
- En ce qui concerne le deuxième pilote, la Fédération Française de Motocyclisme a décidé cette année, de donner sa chance à plusieurs pilotes au potentiel intéressant, issus du Challenge de l'Avenir. Ainsi, Kevin Szalai et Morgan Berchet ont eu l'occasion de rouler avec l'Equipe de France Espoir de Vitesse.

Grégory DI CARLO :

- 7 compétitions.
- 1er Championnat de France Superbike 125cc.
- Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France Espoir de Vitesse est une 11 ème place réalisée dans le cadre d'une course du Championnat d'Espagne de Vitesse.

Kevin SZALAI :

- 5 compétitions.
- 2ème Championnat de France Superbike 125cc.
- Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France est une 23ème place réalisée au Mans dans le cadre du Grand Prix de France 125cc.

Morgan BERCHET :

- 2 compétitions.
- 5ème Championnat de France Superbike 125cc.
- Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France est une 13ème place réalisée à Barcelone dans le cadre du Championnat d'Espagne de Vitesse.

2/ OBJECTIFS 2011

- L'Equipe de France Espoir sera composée d'une moto 125cc et d'une Moto2.
- Elle participera aux épreuves du Championnat Espagnol de Vitesse.

3/ EFFECTIF PILOTE 2011

- L'Equipe de France Espoir sera composée de deux pilotes :
 - Un pilote sélectionné par la FFM au sein du Challenge de l'Avenir pour la 125.
 - Un pilote sélectionné par la FFM au sein des pilotes ayant fait leurs preuves en 2Temps et/ou 4Temps.

COMMISSION MOTOCROSS

CONGRES FIM

Délégué Français : Jean-Yves DESPLACES

1/ DECISIONS 2011

- Mise en place du nouveau plan stratégique pour les différentes Commissions et Collèges.
- La mise en place de la méthode 2M Max a donné entière satisfaction aussi bien aux contrôleurs techniques qu'aux pilotes. Elle sera utilisée sur tous les Championnats du Monde et par beaucoup de Fédérations en 2011.
- Les Championnats MX1, MX2 et Féminins se sont bien déroulés tout au long de la saison et une augmentation de la couverture TV dans beaucoup de pays a été constatée.
- Quelques difficultés, dues au manque de pilotes, sont apparues dans les Championnats du Monde MX3 et Championnat d'Europe MX2.
De nouvelles dispositions sont prises pour 2011 :
 - Les droits d'engagements sont supprimés pour les Grand Prix hors Europe.
 - Youthstream va prendre en charge le déplacement.
 - Le Champion du Monde sera engagé dans un team MX1 l'année suivante.
 - Le Championnat Féminin se déroulera conjointement avec le MX3.

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM SUPERMOTO

- Malgré l'unification des deux classes en 2010, il n'y avait pas plus de pilotes présents. En 2011, DBO, promoteur Italien, aura en charge le Championnat du Monde FIM Supermoto.

CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE MOTOCROSS JUNIOR

- Propositions pour le Championnat du Monde FIM Junior :
 - Limitation à cinq pilotes par nation.
 - Utilisation d'une machine par pilote.
 - Age limite 17 ans.

2/ CALENDRIER 2011

- **Motocross des Nations** à Saint Jean d' Angély le 18 septembre 2011.
- **Championnat du Monde FIM MX1 – MX2** : 15 épreuves (1 en France le 05 juin 2011) dont 2 épreuves hors Europe. Se dérouleront conjointement le **Championnat Vétérain** (6 épreuves) et le **Championnat d'Europe 125-2T**.
- **Championnat du Monde FIM MX3** : 13 épreuves dont trois se dérouleront hors Europe. Se déroulera conjointement le **Championnat du Monde FIM Féminin** sur 9 épreuves.
- **Championnat du Monde FIM Junior** à Cingoli en Italie le 14 août 2011.
- **Championnat du Monde FIM de Side-car Cross** : 13 épreuves (2 épreuves en France à Castelnau de Levis le 17 avril 2011 et à Brou le 13 juin 2011).
- **Championnat du Monde FIM Supermoto** : 7 épreuves (1 épreuve en France à Cahors, date à annoncer)
- **Supermoto des Nations** à Alcaniz – Teruel en Espagne.
- **Championnat du Monde FIM de Supercross** : 17 épreuves.

CONGRES FFM

Président de la Commission : Jean-Claude CLAVREUL

1/ BILAN 2010

- La saison 2010 s'est bien déroulée dans l'ensemble des catégories de Championnats.
- La Commission a homologué tous les résultats des différents Championnats de France.
- Pour ce qui concerne la première épreuve de Coupe de France de Freestyle, elle a été une belle réussite sportive et sera probablement reconduite en 2011, avec une série de 2 ou 3 épreuves.
- Des résultats gratifiants pour les pilotes français en Championnat du Monde, sont à souligner.

RESULTATS SPORTIFS 2010

Championnat du Monde de Motocross MX1 : 1er Marvin MUQUIN / 3ème Steven FROSSARD / 10ème Gautier PAULIN

Championnat du Monde de Motocross MX2 : 7ème Xavier BOOG

Championnat du Monde de Motocross MX3 : 3ème Milko POTISEK

Championnat du Monde de Motocross 125cc : 1er Jordy TIXIER

Championnat du Monde de Motocross Féminin : 2ème Livia LANCELOT

Championnat du Monde de Motocross Vétérans : 5ème Christophe LHERTITEAU

Championnat du Monde Supermoto S1: Provisoire au 24/11, 1er Thomas CHAREYRE / 3ème Thierry VAN DEN BOSCH / 7ème Adrien CHAREYRE.

Motocross des Nations : 7ème France (Marvin MUSQUIN / Xavier BOOG / Gautier PAULIN.)

Championnat du Monde de Motocross Junior par équipe : 6^{ème} France

Supermoto des Nations : 1er France (Thomas CHAREYRE / Thierry VAN DEN BOSCH / Aurélien GRELIER)

Supermoto des Nations Junior : 2ème France (Alexis MARIE- LUCE, Florian COGET, Damien CHANSEAU)

Championnat d'Europe EMX 2 : 1er Steven LENOIR

Championnat d'Europe EMX 125 : 1er Jordy TIXIER / 2ème Sullivan JAULIN / 4ème Yohan LAFONT / 7ème Dylan FERANDIS / 10ème Arnaud AUBIN

Championnat d'Europe des Nations : 6ème France (Steven LENOIR / Milko POTISEK / Cédric SOUBERAS)

Championnat d'Europe de Quad : 1er Romain COUPRIE

Championnat d'Europe des Nations de Quad Cross : 7ème France (Matthieu TERNYNCK / Adrian MANGIEU / Julien MARIN)

Championnat d'Europe des Nations de Side-Car Cross : 6ème France (G. MARTIN / C. BEGAUD – B. DANIEL / E. CHEREAU – V. GIRAUD / N. MUSSET)

2/ DECISIONS 2011

- Les épreuves de Championnat de France se déroulent sur une journée, sauf lorsqu'un club organise 2 Championnats de France à la même date, cette décision ne concerne pas les catégories : Minivert, Supermotard, et le Pit Bike.
- Pour le Championnat de France Rockstar Elite Motocross, afin de faciliter la participation de nos meilleurs pilotes et le travail des teams sur l'ensemble du Championnat, un calendrier s'arrêtant à la fin du mois de mai a été privilégié, afin de laisser les pilotes de GP libres de toutes les contraintes liées au Championnat de France.
- Le Supermotard Prestige sera regroupé sur une seule cylindrée (de 350 à 750cc), 32 pilotes seront qualifiés au chrono, les 32 suivants seront qualifiés pour la catégorie Challenger.
Les catégories S3 Superquader ne changent pas.
- Le Championnat de France national de Quad Cross est supprimé, par manque de pilote, tout le Championnat Cross Quad sera regroupé en catégorie Elite.
- La Coupe des Régions est reconduite dans la même formule avec un classement séparé pour les DOM/TOM.
- Les stages de détection de 2010 ont réunis 106 pilotes et 22 ligues étaient représentées. Ceci nous amène à un Collectif Espoir comprenant les 30 meilleurs pilotes pour la saison 2011, et ainsi préparer l'avenir du Motocross français.

3/ CALENDRIER 2011

CHAMPIONNAT DE FRANCE ROCKSTAR ELITE MOTOCROSS

- Le calendrier comportera 6 épreuves

CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTRES CATEGORIES

- Le calendrier Junior comportera 9 épreuves
- Le calendrier Cadet comportera 7 épreuves
- Le calendrier Minivert comportera 6 épreuves
- Le calendrier National MX2 comportera 9 épreuves
- Le calendrier National MX1 comportera 8 épreuves
- Le calendrier Side-Car Cross Inter comportera 8 épreuves
- Le calendrier Quad Elite comportera 6 épreuves
- Le calendrier Endurance TT Quad et Minime/ Cadet comportera 4 épreuves
- Le calendrier Féminin comportera 9 épreuves
- Le calendrier Pit Bike comportera 8 épreuves
- Le calendrier Montée Impossible comportera 8 épreuves
- Le calendrier Supermotard National comportera 5 épreuves
- Le calendrier Supermotard Prestige comportera 8 épreuves
- Le calendrier Supercross Outdoor comportera 4 épreuves

EPREUVES EUROPEENNES ET MONDIALES EN FRANCE

- **Championnat du Monde de Side Car Cross et Championnat d'Europe Quad** le 17 avril 2011 à Castelneau de Levis (81)
- **Championnat du Monde MX1 et MX2** le 05 juin 2011 à St Jean d'Angely (17)
- **Championnat du Monde de Side Car Cross** le 13 juin 2011 à Brou (28)
- **Motocross des Nations** le 18 Septembre 2011 à St Jean d'Angely (17)
- **Championnat du Monde Supermoto** à Cahors (46) date à annoncer
- **Championnat d'Europe de Montée Impossible** à annoncer



Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
MOTOCROSS

COLLECTIFS ESPOIRS MOTOCYCLISTES DE MOTOCROSSS

1/ BILAN 2010

COLLECTIF ESPOIR 85CC

- 11 pilotes concernés
- 5 stages de 2 jours
- 3 épreuves du Championnat d'Europe 85cc

Responsable : Sébastien BONNAL

COLLECTIF ESPOIR 125CC

- 11 pilotes concernés
- 5 stages de 2 jours
- 3 épreuves du Championnat d'Europe EMX2

Responsable : Nicolas LANGUE

2/ COLLECTIFS ESPOIRS 2011

- Sébastien BONNAL (Collectif Espoir 85cc) et Nicolas LANGUE (Collectif Espoir 125cc) auront en charge d'organiser 5 stages de 2 jours et de se rendre sur des épreuves des Championnats de France Cadet et Junior.
- Les meilleurs pilotes de chaque collectif seront sélectionnés pour participer à des épreuves du Championnat d'Europe dans leurs catégories respectives (85cc et 125cc).



POLE MOTOCYCLISTE D'ALES

1/ EFFECTIFS 2009/2010

6 PILOTES :

- MARTORANA Sophie
- ALLOCHIS David
- BAZERGUE Théo
- HASANIC Sénad
- KAPPEL Robin
- MORA Maxance

Responsable du Pôle : Jean-Jacques BRUNO.

2/ RESULTATS SAISON 2010/PROGRAMME 2011

- MARTORANA Sophie, 16 ans :**
- Elle a participé au Championnat de France Féminin qu'elle termine à la 11ème place.
 - Elle a réalisé de belles courses malgré quelques lacunes physiques.
 - Pour 2011, elle participera au Championnat de France Féminin avec l'objectif de terminer dans le top 10.
- ALLOCHIS David, 18 ans :**
- 11ème place au Championnat de France National MX2.
 - Il doit faire preuve de plus de régularité dans les départs pour prétendre à une meilleure place.
 - Il quitte le Pôle.
- BAZERGUE Théo, 17 ans :**
- Il a mis un terme à sa participation au Championnat de France Junior en cours de saison.
 - Il bénéficie d'une bonne vitesse malgré un manque de motivation évident de Théo aussi bien sur le plan scolaire que sportif.
 - Il a quitté le Pôle en cours d'année.
- HASANIC Sénad, 16 ans :**
- Il a mis un terme à sa participation au Championnat de France Junior en cours de saison suite à son manque de résultat.
 - Il manque de rigueur et d'attention dans le travail physique.
 - Il a été exclu du Pôle en janvier en raison de son fort absentéisme et de son manque de motivation.

KAPPEL Robin, 17 ans :

- 5ème au Championnat de France Rockstar Elite Motocross MX2. Il a fait de belles prestations en Championnat d'Europe où il a fait preuve d'une bonne vitesse.
- Il fait preuve d'énormément d'attention et de motivation lors des entraînements.
- Il sort du Pôle pour s'investir pleinement dans le Motocross avec le soutien d'une équipe.

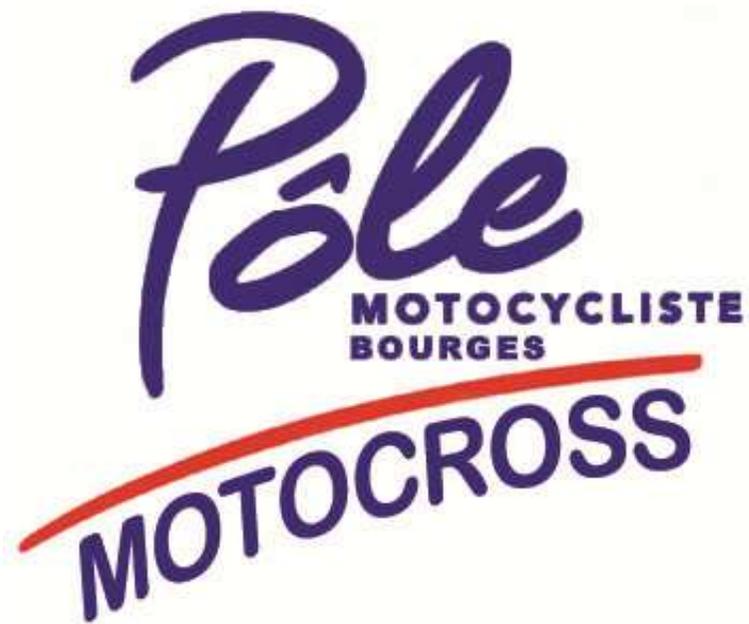
MORA Maxance, 17 ans :

- 22ème au Championnat de France Junior. Les chutes et abandons à répétition ne lui ont pas permis d'atteindre ses objectifs.
- Il fait preuve d'attention envers les conseils donnés mais manque de motivation sur les entraînements et de concentration en compétition.
- Maintenu au Pôle.

3/ EFFECTIFS/OBJECTIFS 2011

5 PILOTES :

- **DENIAUD Youn :** - Top 10 Championnat de France Cadet
- **MANENTI Charly :** - Top 20 Championnat de France Junior
- **MARTORANA Sophie :** - Top 10 Championnat de France Féminin
- **MORA Maxance :** - Top 10 Championnat de France Junior
- **ONIA Ikhlass :** - Top 15 Championnat de France Junior



POLE MOTOCYCLISTE DE BOURGES

1/ EFFECTIFS 2009/2010

7 PILOTES

- COHAS Pierre
- CRAEYE Julien
- LESVENTES Jonas
- PERRAY Thibaud
- ROBIN Mathis
- STAUDER Paul
- TRANI Florian

Responsable Technique et Entraîneur : Donald ADAMS.

2/ RESULTATS SAISON 2010

COHAS Pierre, 16 ans :

- 9ème au Championnat de France Junior.
- Il a progressé tout au long de l'année.
- Il quitte le Pôle en cours d'année sur décision parentale.

CRAEYE Julien, 15 ans :

- Il n'a participé qu'à une épreuve du Championnat de France Junior en raison d'une blessure à l'entraînement en début d'année.
- Il fait preuve de maturité et de motivation.
- Il est maintenu au Pôle.

LESVENTES Jonas, 15 ans :

- Il n'a participé à aucun Championnat.
- Il manque de motivation au niveau scolaire et sportif.
- Il quitte le Pôle.

PERRAY Thibaud, 15 ans :

- Il a quitté le Pôle en fin d'année scolaire suite à un accident en course.
- Il a manqué de motivation sur le plan scolaire et sportif.

ROBIN Mathis, 15 ans :

- 9ème au Championnat de France Cadet.
- Bon élève mais il manque de régularité dans son niveau de motivation.
- Il quitte le Pôle.

STAUDER Paul 15 ans :

- 15ème au Championnat de France Junior.
- Il a rencontré quelques difficultés d'adaptation lors de son passage à la 125cc.
- Il manque d'investissement lors des entraînements ce qui ne lui permet pas de réaliser les performances attendues.
- Il quitte le Pôle.

TRANI Florian, 15 ans :

- 22ème au Championnat de France Cadet.
- Il manque d'investissement à la fois sur le plan scolaire et sportif.
- Il quitte le Pôle.

3/ EFFECTIFS / OBJECTIFS 2011

5 PILOTES

CRAEYE Julien :

- Top 10 Championnat de France Junior

EBLIN Melvin :

- Top 20 Championnat de France Cadet

GUILLAUME Tom :

- Top 15 Championnat de France Minivert

MOREAU Valentin :

- Top 15 Championnat de France Junior

VIOL Max :

- Participation et Qualification Championnat de France Junior



EQUIPE DE FRANCE DE MOTOCROSS ESPOIR

1/ RESULTATS SAISON 2010

L'Equipe de France composée de 8 pilotes a obtenu d'excellents résultats, à savoir :

- Le titre de Champion du Monde Junior 125.
- Le titre de Champion d'Europe 125.
- Le titre de Vice-Champion d'Europe 125.
- Le titre de Champion de France Junior.
- Le titre de Vice-Champion de France Junior.

ADAM David :

- 18ème Championnat de France Junior.
- Il quitte l'Equipe de France Espoir.

CHAUVEAU Jérémy :

- 22ème Championnat d'Europe 125.
- 20ème Championnat de France Rockstar Elite Motocross MX2.
- Il quitte l'Equipe de France Espoir.

DESPREY Maxime :

- 19ème Championnat d'Europe EMX2.
- 12ème Championnat de France Junior (blessé lors de la deuxième épreuve du Championnat).
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

FERRANDIS Dylan :

- 7ème en Champion d'Europe 125.
- 13ème Championnat de France Rockstar Elite Motocross MX2.
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

JAULIN Sullivan :

- Vice Champion d'Europe 125.
- Vice Champion de France Junior.
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

KAPPEL Robin :

- 15ème Championnat d'Europe 125.
- 6ème Championnat de France Rockstar Elite Motocross MX2.
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

- LACAN Jordan :**
- 7ème Championnat de France Junior.
 - Il quitte l'Equipe de France Espoir.
- TIXIER Jordi :**
- Champion du Monde Junior 125.
 - Champion d'Europe 125.
 - Champion de France Junior 125.
 - Il quitte l'Equipe de France Espoir.

2/ STRUCTURE EQUIPE DE FRANCE ESPOIR / OBJECTIFS 2011

7 pilotes formeront l'Equipe de France Espoir pour 2011

- AUBIN Arnaud
- DESPREY Maxime
- FERRANDIS Dylan
- JAULIN Sullivan
- KAPPEL Robin
- MALET Simon
- PATUREL Benoit

Avec 2 pilotes en Championnat d'Europe 125 et 5 pilotes en Championnat d'Europe EMX2, la France vise le titre dans chaque catégorie.

COLLECTIF MONDIAL

Avec 7 pilotes en MX2 en 2010 (dont Marvin Musquin - Champion de Monde et Steven Frossard - 3ème), 8 pilotes en MX1, 1 pilote en MX3 (Milko Potisek - 5ème) et Livia LANCELOT en Féminine (Vice Championne du Monde), la France est largement représentée en Mondial.

Olivier Robert, entraîneur national, suit ces pilotes pour les conseiller et les aider à gérer leur saison, ce qui lui permet de préparer également le Motocross des Nations.

**COMMISSION
ENDURO
ET
RALLYES
TOUT TERRAIN**

CONGRES FIM

Délégué Français : Jean-Guillaume MEILLER

DECISIONS 2011

- Avec la mise en place des nouveaux statuts FIM, l'ancienne Commission CER (Enduro et Rallyes Tout Terrain) a été dissoute et il y aura dorénavant 2 Commissions : une pour l'Enduro (CEN) et une autre pour les Rallyes Tout Terrain (CRT).
- Les nouveaux Directeurs (ex Présidents) des Commissions ont été désignés mi-novembre. La FIM souhaite plus de spécialistes au sein de ces Commissions et celles-ci devraient se « professionnaliser ».

ENDURO

Championnat du Monde FIM Maxxis d'Enduro

- Pour la Coupe du Monde Féminine, il y aura toujours 3 manifestations mais les 6 résultats seront pris en compte.
- Pour le Championnat du Monde FIM Juniors, tous les résultats seront pris en compte.

International Six Days Enduro (ISDE)

- Les ISDE 2011 se dérouleront à Kotkan-Hamina en Finlande du 8 au 13 août.
- Le règlement devra être revu pour apporter plus de précisions sur certains points.

Championnat du Monde FIM d'Enduro Indoor

- Des modifications et précisions ont été apportées au règlement.
- A noter qu'une manche sera organisée au Brésil.

RALLYES TOUT-TERRAIN

- Le groupe de travail RTT, mis en place provisoirement par le Bureau Exécutif de la FIM a décidé :
 - La mise en place de deux catégories :
 - Championnat du Monde des RTT avec une cylindrée maximum de 450cc.
 - Une catégorie « Open » sera réservée aux amateurs.
 - Une liste de notoriété sera publiée et les pilotes de notoriété seront obligés de participer en 450cc.

Nota : La nouvelle Commission CRT et le Bureau Exécutif FIM devront valider ces choix et écrire les nouveaux règlements.

CONGRES FFM

Président de la Commission : Jean-Guillaume MEILLER

1/ BILAN 2010/RESULTATS 2010

ISDE

- Depuis trois années consécutives les Equipes de France remportent les ISDE.
- La supériorité de l'Equipe de France Masculine a été telle qu'un journaliste italien a écrit « c'est une victoire pour l'Italie de terminer 2ème tellement la France est hors normes ».
- L'Equipe de France Féminine, quant à elle, a fait « la une des journaux » en terminant ces 6 jours avec plus de 1h15 d'avance sur les Equipes des USA et de Suède. Nos « féminines » ont prouvé leur courage dans les parcours usants de la région du Michocan et l'admiration des « garçons ». C'est la seule équipe qui a terminé au complet : 3 pilotes au départ, 3 pilotes à l'arrivée.
- L'Equipe de France Junior a réalisé une belle prestation. L'Equipe d'Espagne étant cette année intouchable et suivie de près par la Suède, c'est avec l'Equipe des USA que nos « Jeunes » se sont battus. Mais dès le départ, leurs chances étaient minces, suite au forfait d'Alexandre Queyreyre dès le 1er jour. Il n'y avait plus de « joker » donc plus de droit à l'erreur et c'est avec brio qu'ils décrochent la 4ème place.
- Nos pilotes ont remporté : Johnny AUBERT : 1er SCRATCH / Antoine MEO : 1er Catégorie E1 / Johnny AUBERT : 1er Catégorie E2 / Sébastien GUILLAUME : 1er Catégorie E3 / Ludivine PUY : 1ère Catégorie Féminine.
- Il faut féliciter tous les pilotes et le staff pour ces performances placées sous le signe de l'esprit d'équipe et de notre « filière » mise en place de plusieurs années.

MONDIAL

- Saison exceptionnelle où nos Français ont été présents en nombre et en force tout au long de ce Championnat du Monde, mais aussi et surtout présents sur tous les podiums.

En catégorie E1

- Antoine Meo a décroché son 1^{er} titre Mondial en Enduro devant Johnny Aubert n'ayant pas pu se battre suite à quelques soucis de santé à la mi-saison. Notons une très belle saison de Nicolas Deparrois montant à plusieurs reprises sur les podiums et terminant 5^{ème}.
- 6 Français aux 10 premières places (Gauthier 7^{ème} - Curvalle 8^{ème} - Bozzo 10^{ème}). Ces résultats prouvent l'excellent niveau des pilotes.

En catégorie E2

- Peu de top pilote français s'étant inscrit dans cette catégorie, c'est Rodrig Thain sur TM qui a défendu nos couleurs. Saison difficile pour Rodrig victime de pannes et de chutes, il n'a pas pu montrer sa vraie valeur.

En catégorie E3

- Devant un David Knight retrouvant le goût de la victoire, Sébastien Guillaume a été récompensé par une 2^{ème} place méritée car son début de saison a été un véritable « calvaire » sur le plan physique. Sans ses blessures, la 1^{ère} place était à sa portée.
- Christophe Nambotin termine 4^{ème}. Il faut également le féliciter car il a été perturbé toute l'année par des petits ennuis mécaniques qui ne lui ont pas permis de se battre contre Sébastien et David, comme il l'envisageait.

Féminines

- Pour la 1^{ère} fois, une Coupe du Monde a été créée et 15 « filles » y ont participé. Nos pilotes françaises ont été engagées sur toutes les épreuves. Ludivine PUY remporte cette 1^{ère} Coupe du Monde, suivie de Blandine Dufrene qui s'est battue tout au long des 3 manifestations. Citons également Stéphanie Buisson 4^{ème}, Audrey Rossat 7^{ème}, Marion Gimbert 8^{ème}, Juliette Berrez 10^{ème}, et Géraldine Fournel 12^{ème}.
- La Finale du Championnat du Monde d'Enduro a été organisée en France par le Montoncel Racing Compétition avec grand brio et devant une foule rarement vue tout au long de la saison. Merci à tous les bénévoles de ce club et à son Président qui ont su être à la hauteur d'un tel évènement.
- La France continue à tenir sa place de leader dans le monde de l'Enduro et c'est une chance pour nos pilotes français qui peuvent trouver sans problème un guidon auprès des grands teams mondiaux.

EUROPE

- Même implication de la FFM pour l'accompagnement sur le Championnat Européen avec l'encadrement de Frédéric Lambert et Alain Rocheleux pour plus d'une vingtaine de pilotes qui ont suivi les 4 épreuves.

Les résultats ont été plus qu'au rendez vous

Sylvain LEBRUN :	- 4ème SCRATCH
Albain DAUPHIN :	- 11ème Catégorie E1 Junior
Loic PAUDEROUX :	- 19ème Catégorie E1 Junior
Xavier DE SOULTRAIT :	- 5ème Catégorie E2/E3 Junior
Adrien METGE :	- 2ème Catégorie E1 Senior / 5ème SCRATCH
Mickael METGE :	- 2ème Catégorie E2 Senior / 11ème SCRATCH
Arnaud DEVISY :	- 3ème Catégorie E2 Senior
Vincent CHARBONNIER :	- 5ème Catégorie E2 Sénior
Matthieu GAGNOUD :	- 4ème Catégorie E3 Senior
Jean Michel VIGAN :	- 3ème Catégorie Vétéran
Géraldine FOURNEL :	- 1ère Catégorie Féminine
Juliette BERREZ :	- 4ème Catégorie Féminine
Audrey ROSSAT :	- 5ème Catégorie Féminine
Blandine DUFRENE :	- 6ème Catégorie Féminine
Jeremy CARPENTIER :	- 4ème Trophée 125cc 4T

- Bravo à toutes et à tous ainsi qu'à l'encadrement national qui les a suivis à travers ce Championnat de plus en plus relevé et disputé. Le travail mis en place dans la détection et le suivi des jeunes talents français à travers la filière du Haut Niveau depuis plusieurs années prouve que la FFM a choisi le bon chemin dans la détection et l'accompagnement de nos jeunes espoirs. A noter que la plupart de ces jeunes pilotes en étaient à leur 1^{er} année de compétition au niveau européen.

FRANCE

Coupe de France des Régions d'Enduro

- Palmarès Coupe de France des régions d'Enduro organisée par le Moto Club de Sens :
 - 1er Ligue de Provence / 2ème Ligue d'Île de France / 3ème Ligue d'Auvergne

Championnat de France d'Enduro

- Le calendrier 2010 a compté 5 manifestations. Tous les clubs ont montré un réel savoir faire et un engagement sans faille en matière d'organisation tant le niveau du Championnat est élevé. Il attire même quelques pilotes étrangers qui souhaiteraient pouvoir y participer pour 2011.
- Toujours « sous l'œil vigilant » de la Commission Nationale et du promoteur Jean-Luc Miroir, la saison 2010 a permis d'assister à des belles « bagarres » entre les tops pilotes de la discipline jusqu'à la finale à Peyrat-le-Château.
- Le niveau des épreuves et la qualité des organisations du Championnat de France, reconnus par nos partenaires, en font un événement majeur du paysage motocycliste français. Les résultats de nos pilotes sur les manifestations internationales prouvent la qualité des différents systèmes mis en place pour la détection, le suivi, et la formation de ceux-ci.
- **Elite 1** : Antoine Méo remporte la catégorie E1, dominée depuis plusieurs années par Marc Germain qui termine à la 2ème place. Julien Gauthier, avec une saison en dents de scie se retrouve sur la 3ème marche. Johnny Aubert, écarté pendant quelques courses pour des raisons de santé, n'a pas pu se battre et se retrouve à la 5ème place juste derrière Nicolas Deparrois qui a montré qu'il fallait compter sur lui.
- **Elite 2** : Transfuge du MX, Pierre Alexandre Renet n'a pas raté son entrée dans le monde de l'Enduro et cela avec panache. Il remporte la catégorie Elite 2 devant Fabien Planet qui s'est battu avec acharnement et Nicolas Paganon toujours présent.
- **Elite 3** : Sébastien Guillaume n'ayant pas participé au Championnat de France, c'est sans surprise que l'on voit Christophe Nambotin remporter la catégorie E3 devant Emmanuel Albepart manquant un peu de chance. Pierre Pallut de l'EEAT - FFM prend la 3ème place.
- **Junior** : Belle bagarre pour nos jeunes qui voient, à la dernière manche, Alexandre Queyreyre prendre la plus haute marche suivi de près par Romain Boucardey et Kevin Rohmer.
- **Féminine** : Audrey Rossat, après une saison régulière, s'impose devant Blandine Dufrene et Juliette Berrez. Treize féminines ont participé au Championnat de France d'Enduro ce qui nous donne raison d'avoir « ouvert » le Championnat de France à celles-ci.

Championnat de France de Courses sur Sable

- Le Championnat de France de Courses sur sable avec son épreuve reine du « Touquet » reste un Championnat de spécialistes.

2/ DECISIONS 2011

Sous réserve de validation par la Commission Nationale d'Enduro.

Championnat de France d'Enduro

- Catégorie Junior : l'âge maximum passe de 21 ans à 23 ans afin de se « caler » sur le Championnat du Monde.
- Création d'une nouvelle catégorie : 125cc 2T, réservée aux jeunes pilotes du National (maxi 19 ou 20 ans) afin de permettre, à moindre frais, de participer au Championnat de France et de se faire remarquer. Auparavant, ils étaient « noyés » au milieu des N1.
- Une remise de prix sera prévue chaque jour dès l'arrivée de la course.

Championnats de France des Courses sur Sable / Coupe de France des Sables Quad et Quadricycle

- Un groupe de travail FFM « Courses sur Sable » a été créé. Les principaux objectifs fixés par la Commission d'Enduro sont : la sécurité, le tracé et la validation des circuits par un « expert », le niveau sonore, la supervision des courses (président du jury et membre du jury) par 2 membres du groupe de travail et/ou de la Commission d'Enduro, et la réglementation des Courses sur Sable.

3/ DIVERS

- Sur un plan général, le nombre d'organisations d'Enduro est stable. Le nombre de participants est légèrement supérieur à l'année 2009 et cela malgré la crise.
- L'organisation des enduros est de plus en plus difficile et subit de plus en plus de pressions du lobby écologique. Le décret d'application de Natura 2000, qui a vu le jour, il y a quelques mois, risque de compliquer encore la situation actuelle déjà très difficile, il faut donc rester vigilant.
- La FFM, mobilisée notamment sur le plan juridique, multiplie les actions auprès des parlementaires et de l'Etat, afin d'apporter une aide aux clubs face aux menaces qui pèsent sur les organisations.
- Une réunion avec les clubs organisateurs du Championnat de France 2010 et les futurs organisateurs du Championnat de France 2011 est prévue le 11/12/2010 au siège de la FFM.
- L'ensemble de la Commission Nationale d'Enduro et des Rallyes Tout Terrain tient à remercier tous les clubs, les bénévoles et les partenaires qui ont participé au Championnat 2010.



Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
ENDURO

COLLECTIF ESPOIR MOTOCYCLISTE D'ENDURO

1/ EFFECTIF/RESULTATS SAISON 2010

10 PILOTES

- BARBERGER Romain :** - 5ème Championnat de France Junior.
- BONNET Martin :** - 16ème Championnat de France E2.
- 14ème Championnat d'Europe Junior E2/E3 (2 épreuves).
- DE SOULTRAIT Xavier :** - 12ème Championnat de France E2.
- 5ème Championnat d'Europe Junior E2/E3.
- DUSSUELLE Thibaut :** - 9ème Championnat de France Junior.
- QUEYREYRE Alexandre :** - 1er du Championnat de France Junior.
- MOLINARIE Johan :** - 6ème Championnat de France Junior.
- ROHMER Kévin :** - 3ème Championnat de France Junior.
- ROUYET Willy :** - 11ème Championnat de France E1.
- GAGNOUD Matthieu :** - 13ème Championnat de France Junior.
- SERVAJEAN Swann :** - 7ème Championnat de France Junior.
- Participation à une épreuve du Championnat d'Europe Junior E1.

Responsable du Collectif : F. Lambert

2/ COLLECTIF ESPOIR / OBJECTIFS 2011

- Ce collectif est composé de 9 pilotes (5 redoublants et 4 entrants) suivis et entraînés par Fred LAMBERT.
- Ils sont rassemblés sur les stages et participent au Championnat de France et au Championnat d'Europe avec pour objectifs respectifs le podium et le top 5 (Top 10 pour les pilotes entrants).



EQUIPE DE FRANCE D'ENDURO DE L'ARMEE DE TERRE – FFM

1/ PROGRAMME SPORTIF/RESULTATS SAISON 2010

PROGRAMME SPORTIF

- 8 épreuves du Championnat du Monde d'Enduro.
- 5 stages extérieurs au régiment (1 semaine).
- ISDE.
- 2 Classiques.
- 5 épreuves du Championnat de France.
- Participation au Carrousel de Saumur.

RESULTATS SAISON 2010

BASSET Antoine :

- 8ème Championnat du Monde Junior.
- 4ème Championnat de France E3.

CARRIER Bérenger :

- 10ème en Championnat du Monde Junior.
- 2ème Coupe du Monde Jeune 125cc 2T.
- 4ème Championnat de France Junior.

DUMONTIER Romain :

- 4ème Championnat du Monde Junior.
- 4er Championnat France E2.

BOURGEOIS Marc :

- 17ème Championnat du Monde E2 (blessé en début de saison).

2/ EFFECTIF/OBJECTIFS 2011

BASSET Antoine :

- Mondial : Top 10 en E3 (avec des places en top 5) France : Podium E3.

BOURGEOIS Marc :

- Mondial : Top 5 en E2 France : Podium en E2.

CARRIER Bérenger :

- Il quitte l'Equipe de France. Désignation du remplaçant en cours.

DUMONTIER Romain :

- Mondial : Podium en Junior E2/E3 France : Top 5 en Elite E2.

COLLECTIF MONDIAL

- Tous les pilotes engagés en Mondial (entre 10 et 15 pilotes) sont invités à prendre part aux préparations et aux entraînements dirigés par les entraîneurs de la filière.
- Cela représente 6 stages de 5 jours avec un programme individualisé jour à jour.
- En 2010, les pilotes suivants ont participé aux stages :
 - BOSSI Yannick
 - BOZZO Sébastien
 - RENET Pierre-Alexandre
 - JOLY Jérémy
 - GAUTHIER Julien
 - NAMBOTIN Christophe
 - LEBRUN Sylvain
- Les entraîneurs suivent également les pilotes sur les compétitions.

COMMISSION

TRIAL

CONGRES FIM

Délégué Français : Jean-Marc CRUMIERE

1/ DECISIONS 2011

TECHNIQUES

- Suite aux relevés statistiques de 2010 et aux enquêtes chez les concessionnaires, les limites de poids pour 2011 sont fixées comme ci-dessous.
 - Pour la classe 125cc 65 KG
 - Pour la classe + de 125cc 66 KG
- Le poids de la machine vérifiée ne peut jamais être inférieur au poids minimum requis.
- La procédure pour le déroulement du contrôle technique a été définie.
- Pendant la compétition et les entraînements, le port d'un vêtement de protection à manches longues est imposé à tous les participants : coureurs, assistants etc...
- La Circulaire européenne sur les catégories de motocycles et les accès au permis de conduire a été étudiée en insistant sur ses conséquences pour les discipline tout terrain comme le Trial.
- La FFM, la RFME et la FMI ont fait un certain nombre de propositions visant à modifier le format du Championnat du Monde de Trial. Ces propositions ont été considérées comme des concepts globaux qui ne pouvaient être abordés par la CTR seulement lorsqu'un Directeur sera désigné, que de nouveaux membres y seront intégrés et qu'elle suivra le nouveau mode de fonctionnement imposé par les nouveaux statuts et le plan stratégique.
L'étude de toutes ces propositions a donc été reportée à une date ultérieure.

AUTRES

Largeur des « portes »

- La largeur minimale entre les « portes » est de 150 cm et la largeur minimale entre les délimitations de la section est de 200 cm.

Inspection des sections

- Elle ne peut être effectuée qu'aux heures indiquées ; seul le coureur porteur de son dossard est autorisé à pénétrer à l'intérieur de la section.

Temps alloués individuels

- La FFM propose de modifier l'article comme suit : Si un coureur prend le départ après son horaire de départ prévu, son heure d'arrivée restera inchangée.

Droit d'inscription

- a) Coureur : 40 € par jour (70 € pour deux jours) de compétition quelle que soit la fédération organisatrice.
- b) Assistant : 30 € par jour (50 € pour deux jours) de compétition quelle que soit la fédération organisatrice.
- c) Mécanicien : 30 € par jour (50 € pour deux jours) de compétition quelle que soit la fédération organisatrice.

Ordre des départs pour le 1er jour

- Tous les coureurs Invités prendront, dans leur catégorie respective, le départ en dernier.

Dossards pour le Chef d'équipe

- Les coureurs ne peuvent être engagés que dans une seule équipe à la fois. Aucun coureur ne sera accepté s'il est engagé dans une équipe d'usine ou de FMN et dans une équipe privée.
- Une équipe doit comporter au moins 2 coureurs (quelle que soit la catégorie).

Pénalisations pour fautes dans une section

- Il y aura échec (5 points) lorsque le coureur ou son motorcycle touche ou passe au-dessus d'une signalisation ou d'un support de signalisation.

Réunion avec les organisateurs (Art. 053.1.2)

- La réunion entre les organisateurs et le Président du Jury et/ou le Représentant CTR aura lieu deux jours avant la manifestation à 18h00. Le cas échéant, en plus des personnes déjà prévues, la conseillère technique responsable pour les sections du Trial Féminin devra être invitée.

Dessin et délimitations des sections (Art. 054.4.2 & 055.4.2)

- Les sections d'un Trial Féminin doivent être complètement séparées les unes des autres et également séparées des sections d'autres Championnats organisés durant la même manifestation.

Equipement du motorcycle (Art. 054.8.1 & 055.8.1)

- Les motorcycles et leur équipement doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière, sauf si la manifestation a lieu dans un circuit fermé.
- Quand la manifestation a lieu dans un circuit fermé, le numéro et la plaque d'immatriculation ne sont pas nécessaires.

X Trial

- Le Trial Indoor change d'appellation pour devenir X Trial dans ses épreuves de Championnat du Monde.
- Le format 2011 a été étudié en concertation avec les pilotes. Les grands principes ne changent pas : 8 coureurs fixes sélectionnés en fonction de leurs performances de 2010, qualification libre, sélection pour la partie télévisée de 8 coureurs. Plus simple, il devrait permettre une meilleure compréhension par le public et continuera à être adapté au format permettant la transmission TV en direct.

2/ CALENDRIER 2011

LES EPREUVES DE CHAMPIONNATS DU MONDE EN FRANCE

Championnat du Monde FIM SPEA de X-Trial 2011 : 22 janvier à Marseille [13]

Championnat du Monde FIM SPEA de Trial 2011 et Championnat du Monde FIM de Trial Féminin : 21 et 22 mai à Bréal S/Monfort [35]

CONGRES FFM

Président de la Commission : Yves PRADEAU

1/ BILAN 2010/RESULTATS 2010

CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX

Trial des Nations

Equipe de France féminine : 4ème

Equipe de France masculine : 4ème

Championnat du Monde

Loris GUBIAN : 9ème

Coupe FIM Jeunes 125cc

Romain RIGAUD : 6ème

Cedric TEMPIER : 7ème

Coupe UEM 125cc Jeunes

Steven COQUELIN : 2ème

Antoine CHANTEGRET : 5ème

CHAMPIONNATS DE FRANCE

- Augmentation du nombre de participants dans les catégories des Championnats « Adultes », « Jeunes » et « Féminin ».
- Montée du niveau sportif des catégories Jeunes.
- 203 pilotes classés dans le Trophée National des « Classiques ».
- Plus de 50 pilotes classés dans le Challenge Jeunes OPEN FREE.
- Très bon impact auprès du public de la Coupe de France de Trial Urbain.

Championnat du Monde Féminin

3 Françaises classées

(S. JUFFET / M. JOURNET / B. GUILLAUD)

Coupe du Monde Juniors

Alexandre FERRER : 3ème

Benoît DAGNICOURT : 5ème

Championnat d'Europe Féminin

Sandrine JUFFET : 4ème

2/ DECISIONS 2011

Réglementaires

- La limite du temps de passage dans les zones passe de 1 mn à 1 mn 30.
- La Coupe des Régions proposera une 3ème catégorie « Challenge » de niveau inférieur à celui du Trophée.
- L'âge de la pratique sportive est abaissé à 7 ans.
- Une 5ème épreuve (3 jours de l'Ardèche) intègre le Trophée des Classiques.
- La Coupe de France de Trial Urbain devient « Championnat de France de Trial Urbain ».
- Poursuite de la Coupe « Open Free ».

Attributions de prestige de la FFM

- L'organisation du Championnat du Monde FIM de X-Trial 2011 est confiée à l'EL Boade à Marseille le 22 janvier.
- L'organisation du Championnat du Monde FIM 2012 est confiée au M.C. La Bressaude à La Bresse.

3/ CALENDRIER 2011

- Championnat de France « Adultes » se déroulera sur 5 manches.
- Championnat de France Jeunes et Féminin se déroulera sur 5 manches.
- Le Challenge Educatif se déroulera sur 3 manches.

4/ DIVERS

- Lancement d'une action d'harmonisation des règlements des Championnats de Ligues.
- Lancement de séminaires de traceurs de zones pour définir des critères objectifs de traçage dans toutes les catégories des Championnats de Ligues.
- Réalisation et diffusion large d'un CD présentant le Trial.



Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
TRIAL



COLLECTIF ESPOIR MOTOCYCLISTE DE TRIAL

1/ EFFECTIF 2010

20 PILOTES

- BERLATIER Alexandre :** - 16ème Championnat France Open
- BINCAZ Benoît :** - 12ème Championnat de France Sénior 2
- BOUNIOL Capucine :** - 6ème Championnat de France Féminin
- BURY Paul :** - 13ème Championnat d'Europe Jeune
- 5ème Championnat de France Sénior 2
- 2ème Championnat de France Cadet
- CARLES de CAUDEMBERT Quentin :** - 19ème Championnat de France Sénior 2
- 8ème Championnat de France Cadet
- CHANTEGRET Antoine :** - 14ème Championnat du Monde Jeune
- 5ème Championnat d'Europe Jeune
- Champion de France Sénior 2
- Champion de France Cadet
- COLAIRO Théo :** - Vice Champion de France Minime
- COQUELIN Steven :** - 2ème Championnat d'Europe Jeune
- 6ème Championnat de France Open
- 3ème Championnat de France Espoir
- GIRARD Joris :** - 18ème Championnat de France Sénior 2
- 5ème Championnat de France Cadet
- LAIRIS Théo :** - 12ème Championnat de France Sénior 2
- 5ème Championnat de France Espoir
- MASANES Pauline :** - 3ème Championnat de France Féminin

- MENARD Fabien :**
- 15ème Championnat d'Europe Jeune
 - 3ème Championnat de France Open
 - Champion de France Espoir
- MONINI Loic :**
- 10ème Championnat de France Espoir
- PETIT Matts :**
- 13ème Championnat de France Sénior 2
 - 4ème Championnat de France Cadet
- PIERRE Anthony :**
- 10ème Championnat de France Cadet
- POCHEZ Martin :**
- 19ème Championnat d'Europe Jeune
 - 4ème Championnat de France Sénior 2
 - 3ème Championnat de France Cadet
- POT Guillaume :**
- Blessure en début de saison
- RIGAUD Romain :**
- 6ème Championnat du Monde Jeune
 - 4ème Championnat de France Open
 - 4ème Championnat de France Espoir
- TESSARIOL Romain :**
- 11ème Championnat de France Sénior 1
- THOMAS Kenny :**
- 14ème Championnat de France Sénior 2
 - 6ème Championnat de France Cadet

Responsables du Collectif : Julien PIQUET & Jérôme DELAIR.

2/ EFFECTIF 2011

Un collectif de 20 pilotes entraînés par Julien PIQUET et Jérôme DELAIR, sous l'autorité de Thierry MICHAUD.

Benoît BINCAZ

Téo COLAIRO

Joris GIRARD

Anthony PIERRE

Capucine BOUNIOL

Gaël CHATAGNO

Théo LAIRIS

Martin POCHEZ

Paul BURY

Antony CHARLIER

Pauline MASANES

Romain RIGAUD

Quentin CARLES de CAUDEMBERG

Steven COQUELIN

Fabien MENARD

Pierre SAUVAGE

Antoine CHANTEGRET

Antonin FERAUD

Mathias PETIT

Kenny THOMAS



EQUIPES DE FRANCE DE TRIAL

1/ EFFECTIF / RESULTATS SAISON 2010

EQUIPE DE FRANCE MASCULINE

GUBIAN Loris :

- 7ème Championnat du Monde Trial Indoor
- 4ème Trial des Nations
- 9ème Championnat du Monde Senior « World Pro »
- Champion de France Expert

FERRER Alexandre :

- 3ème Coupe FIM Junior
- 4ème Trial des Nations
- 9ème Championnat d'Europe
- Vice-Champion de France Expert

DAGNICOURT Benoit :

- 5ème Coupe FIM Junior
- 4ème Trial des Nations
- 13ème Championnat d'Europe
- 3ème Championnat de France Expert

LANIEL Guillaume :

- 7ème Coupe FIM Junior
- 6ème Championnat de France Expert

MOTTIN Tanguy :

- 11ème Coupe FIM Junior
- Vice Champion de France Senior 1

TEMPIER Cédric :

- 7ème Coupe FIM Jeune 125
- 15ème Championnat de France Senior 1 (blessure en cours de saison)

EQUIPE DE FRANCE FEMININE

JUFFET Sandrine :

- 8ème Championnat du Monde Féminin
- 4ème Trial des Nations
- 4ème Championnat d'Europe Féminin
- Championne de France Féminine

JOURNET Marilyne :

- 10ème Championnat du Monde Féminin
- 4ème Trial des Nations
- 5ème Championnat d'Europe Féminin
- Vice Championne de France Féminine

GUILLAUD Blandine :

- 18ème Championnat du Monde Féminin
- 4ème Trial des Nations
- 8ème Championnat d'Europe Féminin

COMBA Corie :

- 10ème Championnat d'Europe Féminin
- 5ème Championnat de France Féminine

2/ EFFECTIF/OBJECTIFS 2011

EQUIPE DE FRANCE MASCULINE

- COQUELIN Steven :**
- Top 5 Championnat de France S1 ou Titre Championnat de France Open
 - Top 5 Coupe FIM 125
- DAGNICOURT Benoit :**
- Podium Championnat de France Expert
 - Podium Coupe FIM Junior
 - Titre Championnat d'Europe
- FERRER Alexandre :**
- Titre Championnat de France Expert
 - Titre Coupe FIM Junior
 - Titre Championnat d'Europe
- GUBIAN Loris :**
- Titre Championnat de France Expert
 - Top 8 Championnat du Monde Sénior « World Pro »
- MOTTIN Tanguy :**
- Podium Championnat de France Expert
 - Podium Coupe FIM 125
- TEMPIER Cédric :**
- Podium Championnat de France S1
 - Podium Coupe FIM 125

EQUIPE DE FRANCE FEMININE

- COMBA Corie :**
- Podium Championnat de France Féminin
 - Top 15 Championnat du Monde Féminin
- JOURNET Marilyne :**
- Titre Championnat de France Féminin
 - Top 10 Championnat du Monde Féminin
- JUFFET Sandrine :**
- Titre Championnat de France Féminin
 - Top 5 Championnat du Monde Féminin
- MASANES Pauline :**
- Podium Championnat de France Féminin
 - Top 15 Championnat du Monde Féminin
 - Top 15 Championnat d'Europe Féminin

COMMISSION

RALLYES ROUTIERS

CONGRES FFM

Président de la Commission : Guy TOURNIER

1/ BILAN 2010

- La Commission a homologué les classements du Championnat de France 2010. Les épreuves du Championnat de France ont été limitées à quatre suite à la défection de certains clubs en désaccord avec la réglementation des rallyes. Ceci a entraîné une baisse des engagements (120 engagés de moyenne sur l'ensemble du Championnat).
- La 8eme édition du DARK DOG MOTO TOUR s'est bien déroulée mais là aussi une baisse des engagés (157) est à noter alors que les premières années le nombre d'engagés dépassait les 200.
- La crise économique se fait ressentir pour l'ensemble des acteurs du monde des Rallyes. Les contraintes environnementales (NATURA 2000) et les Préfectures génèrent des difficultés d'organisation et un coût supplémentaire.

2/ DECISIONS 2011

- Les droits d'engagements sont majorés de 15 euros afin de pallier l'augmentation du forfait chronométrage qui sera effectué par une association externe à la FFM.
- Création de classements annexes : un classement par équipe ainsi qu'un classement vétérans (45 ans).
- Une remise des prix du Championnat sera organisée à l'occasion de la dernière épreuve.

3/ CALENDRIER 2011

- Le Championnat de France des Rallyes Routiers comprendra 6 épreuves
 - Rallye du Var : 12-13 mars- Sport Motorbike Club (83)
 - Rallye de la Sarthe : 02-03 avril – ASCOP Moto le Mans et ASM ACO (72)
 - Rallye de Corse : 23-24 avril- MJP Racing (20)
 - Rallye du Beaujolais : 14-15 mai – Moto Club du Beaujolais (69)
 - Rallye de l'Ain : 28-29 mai- Union Motocycliste de l'Ain (01)
 - Rallye du Dourdou : 15-16 juillet- Moto Club de Villecomptal (12)

**COMMISSION
COURSES
SUR
PISTE**

CONGRES FIM

Délégué Français : Christian BOUIN

DECISIONS 2011

- Présentation du fonctionnement des Commissions avec la mise en place du plan stratégique.
- La Norvège organisera un Grand Prix de Long Track en 2011, ce qui portera à 7 le nombre de Grands Prix avec la Finlande, la Hollande, l'Allemagne, la République Tchèque et 2 Grands Prix en France.
- Nomination des 3 pilotes par la FIM pour les finales de Long Track.
 - Gerd RISS (Allemagne)
 - Stéphane TRESARRIEU (France)
 - Dirk FABRIEK (Hollande)
- Attribution à la France des épreuves FIM suivantes :

- ARTIGUES DE LUSSAC	Championnat du Monde FIM de Long Track (Qualification 2)
- St MACAIRE	Trophée d'Or FIM de Grass-Track Junior 125 cc
- TAYAC	Trophée d'Or FIM de Long-Track Junior 250 cc
- MARMANDE	Championnat du Monde FIM de Long Track (Finale 4)
- MORIZES	Championnat du Monde FIM de Long Track (Finale 7)
- St COLOMB DE LAUZUN	Grand Prix Challenge
- Modification de l'âge de 17 à 16 ans pour participer aux qualifications de Speedway Grand Prix et à la Coupe du Monde.

CONGRES FFM

Président de la Commission : Christian BOUIN

1/ BILAN 2010

- Bon déroulement des épreuves en France, hormis deux manifestations qui ont été perturbées par la météo.
- Une diminution sensible du public sur l'ensemble des manifestations est à noter.
- La classe promotion est en continuelle augmentation, l'encadrement des jeunes commence à porter ses fruits aux vues des résultats obtenus cette année aux épreuves FIM et UEM.
- En Championnat du Monde et d'Europe, les résultats des pilotes français sont exceptionnels :

Jordan DUBERNARD :

- Vainqueur de la Coupe d'Europe de Grass-Track 125cc.
- 3ème Trophée d'Or FIM de Grass-Track Junior 125cc.

Dimitri BERGE :

- 2ème Trophée d'Or FIM de Grass-Track Junior 125cc.

Richard DE BIAISI :

- 1er Trophée d'Or de Long-Track Junior 250cc.

Xavier MURATET :

- 3ème Trophée d'Or de Long-Track Junior 250cc.

Théo PIJPER :

- Vice-Champion du Monde de Long-Track.
- Vice-Champion d'Europe de Grass-Track.

Mathieu TRESARRIEU :

- 6ème au Championnat du Monde de Long-Track.

Equipe de France de Long Track :

(S. et M. TRESARRIEU / J. LESPINASSE / T. DI PALMA)

- Vice-Championne du Monde de Long-Track par équipe. La qualité de l'encadrement et de la préparation d'un Kiné Fédéral est à souligner.

2/ DECISIONS 2011

- Suite aux nouvelles règles FIM qui imposent l'utilisation des protections gonflables autour des circuits pour pouvoir organiser des épreuves FIM à compter de 2012, la Commission travaille sur le projet d'acquisition dès 2011 de ce type de protection afin de les adapter à l'ensemble des circuits et de les utiliser sur toutes les manifestations.
- Une participation financière auprès clubs et des pilotes sera demandée.
- A compter de 2011, l'ensemble des engagements des Championnats de France sera géré par le secrétariat de la Commission des Courses sur Piste FFM.
- A compter de 2011, le Trophée des Hippodromes sera inclus dans le Championnat de France OPEN.

3/ CALENDRIER 2011

CALENDRIER NATIONAL

Le calendrier a été mis en place, il sera officialisé suite aux allocations de places FIM et UEM aux pilotes Français.

CALENDRIER FIM ET UEM EN FRANCE

- **Finale Championnat d'Europe 125 cc** : le 1^{er} mai à Morizes
- **Round Qualificatif Long track** : le 28 mai aux Artigues de Lussac
- **Finale Championnat du Monde FIM 125 cc** : le 11 juin à St Macaire
- **Finale Championnat du Monde FIM 250 cc** : le 2 juillet à Tayac
- **Grand Prix Long Track** : le 13 juillet à Marmande
- **Demi-Finale Championnat d'Europe Grass Track** : le 30 juillet à La Réole
- **Finale des Grands Prix Long Track** : le 18 septembre à Morizes
- **Challenge Grand Prix 2012** : le 25 septembre à St Colomb de Lauzun

COMMISSION

MOTO-BALL

CONGRES FFM

Président de la Commission : Michel VIGE

1/ RESULTATS 2010

- La Commission a entériné tous les résultats (Nationale 1, en Nationale 2 et en Cadet), ce qui donne les classements suivants :

Neuille de Poitou :	Champion de France N1
Robion :	Champion de France N2
Carpentras :	Champion de France Cadet
Neuille de Poitou :	Vainqueur de la Coupe de France N1
Neuille de Poitou :	Vainqueur de la Coupe de France Cadet
Suma Troyes :	Vainqueur du Trophée de France N2
Valréas :	Vainqueur du Trophée des Champions N1
Neuille de Poitou :	Vainqueur du Trophée des Champions N2
Vitry le François :	Vainqueur du Challenge Jean Meunier

- Nous avons actuellement huit équipes de cadets, pépinières de la future relève de nos équipes phares.
- Du 12 au 18 juillet, l'Equipe de France a participé, à Pinsk en Biélorussie, au Championnat d'Europe de Moto-Ball. La France a terminé une fois encore 3ème devant l'Allemagne mais derrière la Biélorussie et la Russie. L'équipe qui participait à cette épreuve, avec comme sélectionneur, Gérald Meyer, était composée de : O.Bongéot / F. Lemeunier / D. Sbardellotto / E. Savatier / G. Granjon / J. Compain / G. Soleilhac / B. Delavault / L. Mathiot / M. Voronowsky.

2/ DECISIONS 2011

- Pour 2011 et suite au classement des deux divisions, la Commission a retenu la descente en Nationale 2 de l'équipe de Bollène et la montée en Nationale 1 de l'équipe de Robion.
- La Commission a constaté au cours de l'année 2010, un certain redressement dans le comportement et la tenue des joueurs. Cela est dû aux messages mis en place par la Fédération auprès des clubs et qui les ont très bien intégrés. Le corps arbitral a aussi énormément travaillé dans ce sens.
- Pour autant il faut encore rester très vigilant afin que certains débordements ne viennent troubler cette amélioration. Il reste encore malgré tout, beaucoup de travail.
- La FFM ne participera pas au Championnat d'Europe de Moto-Ball en 2011 compte tenu des incidents qui se sont produits cette année.

COMITE
MOTOS CLASSIQUES
ET
HISTORIQUES

CONGRES FFM

Président du Comité Motos Classiques et Historiques : Patrick THOLLAS

1/ BILAN 2010

Au total 48 compétitions (42 en 2009) dans 7 disciplines ont accueilli pilotes et machines anciennes en 2010.

Enduro : 7 épreuves du 28 mars au 19 septembre

- Monsieur Richard Opalinsky est le délégué de cette discipline.
- Monsieur Richard Opalinsky et Patrick Thollas ont assuré les délégations sur ces épreuves.
- 708 participations cumulées et 237 pilotes classés (95 en 2009).

Trial : 7 épreuves du 28 mars au 17 octobre

- Monsieur Patrick Pissis est le responsable de cette discipline.
- 41 pilotes classés (32 en 2009).

Motocross : 5 épreuves du 21 mars au 26 septembre

- Monsieur Max Charpin et Monsieur Patrick Thollas ont assuré les délégations sur ces épreuves.
- 310 participations cumulées et 161 pilotes classés (152 sur 6 épreuves en 2009).

Courses sur Piste : 4 épreuves du 3 juillet au 2 octobre

- Monsieur Patrice Doussaud est le responsable de cette discipline.
- 19 participations cumulées et 7 pilotes classés.

Rallyes Routiers : 4 épreuves du 13 mars au 16 mai

- Monsieur Gilles Planchon Tourly est le responsable de cette discipline.
- 51 participations cumulées et 15 pilotes classés.

Vitesse Courses de Côtes : 8 épreuves du 11 mars au 26 septembre

- Monsieur Jean Marc Schickel est le responsable de cette discipline.
- Une centaine de participations cumulées et 51 pilotes classés.

Vitesse Circuit : 8 épreuves solo du 28 mars au 10 octobre
5 épreuves side-car du 8 mai au 12 septembre

- Madame Evelyne Desbordes est la responsable de cette discipline.
- 754 participations cumulées, 134 pilotes solo classés (146 en 2009) et 27 équipages Side-car classés (29 en 2009).

2/ DECISIONS/CALENDRIER 2011

- Tapis environnemental obligatoire dans toutes les disciplines.
- Une nouvelle méthode de contrôle du niveau sonore a été proposée qui fixera le régime de contrôle en fonction de la course du moteur et de l'âge de la moto.

Enduro

- Création de deux nouvelles catégories : CO motos d'avant 1973 et catégorie Trial.
- 8 catégories en fonction de l'ancienneté des motos.
- 7 épreuves prévues entre le 27 mars et 16 octobre.

Trial

- Stabilité de la réglementation.
- 4 catégories en fonction de l'âge et de la typologie des machines.
- 8 épreuves prévues (7 manches plus une manche centrale).

Motocross

- 6 épreuves prévues entre le 19 mars et le 2 octobre.
- Stabilité de la réglementation.
- 3 catégories liées à l'ancienneté et la typologie des machines :
- « Vintage » (avant 1976), « Classic » et « Evolution » (ouverture aux 250cc refroidie par eau pour 2011).

Vitesse Circuit

- 8 épreuves solo dont 6 dans le cadre des Championnats modernes gérés par la CCR.
- 6 épreuves Side-car.
- Stabilité de la réglementation.
- Trois catégories « Vintage », « Classic » et « Post Classic ».
- La catégorie « Vintage » sera proposée sur les épreuves dédiées uniquement aux courses d'anciennes.

Vitesse Courses de Côtes

- 8 épreuves prévues.
- Stabilité de la réglementation.

Rallyes Routiers

- 6 épreuves prévues entre le 12 mars et le 17 juillet.
- Ouverture de la catégorie Classic aux machines jusqu'à 1987 en roues de 18 pouces d'origine.

3/ DIVERS

Challenge Pilote Numéro 1

- Le challenge multidisciplinaire créé en 2008 se poursuivra et s'amplifiera en 2011.
- Le pilote ayant marqué le plus de points dans au minimum 3 Championnats (dont au moins 1 route ou 1 tout terrain) sera désigné « PILOTE N°1 DE LA MOTO ANCIENNE 2011 ».
- Il se verra attribuer une plaque rouge ornée du chiffre 1 couleur or qu'il portera sur sa ou ses machines durant toutes les épreuves motos anciennes 2011.
- Le vainqueur 2010 du CHALLENGE PILOTE NUMERO N°1 : Anthony Desmoulin.
- Ayant participé à la saison d'Enduro, de Motocross, 1 épreuve du circuit et 1 course de côte.

Présence au salon Moto Légende

- La FFM était présente au salon Moto Légende, les 19, 20 et 21 novembre derniers, au parc Floral du Château de Vincennes.
- La cérémonie de remise des prix 2010 a eu lieu sur le stand FFM le samedi 21 novembre.

COMMISSION TOURISME

CONGRES FFM

Président de la Commission : Francis DELUCHEY

1/ BILAN 2010

Championnat de France de Tourisme

- Le Championnat 2010 aura été dans son ensemble une bonne année avec une convivialité qui reste de mise et présente sur l'ensemble des épreuves du Championnat.
- La participation moyenne en 2010 a été de 210 participants par épreuve et ce sont près de 850 motocyclistes pilotes et passagers, 29 clubs et 16 ligues qui ont participé au Championnat 2010.
- Les randonneurs ont pu pointer sur 23 épreuves intermédiaires de mars à octobre.

Epreuves internationales

- La FFM était représentée sur le Rallye FIM à Herentals en Belgique au classement des fédérations participantes (Challenge FIM), la France est classée 25ème, et le premier club Français est le Moto Club des Bourdons à la 140ème place avec 2 participants.
- Le bilan FIM pour la discipline tourisme reste très satisfaisant en 2010, avec une bonne participation de la délégation Française de Tourisme sur le FIM Motocamp (67 participants). L'Equipe de France s'impose en remportant le F.I.M. Motocamp avec 81646 kms parcourus et cela pour la 2ème fois consécutive. La France remporte le Challenge Ferruccio Colucci qui reste la propriété de la FFM pour la troisième année consécutive.

2/ DECISIONS 2011

Championnat de France de Tourisme

- Les décisions de la Commission Nationale de Tourisme pour 2011 sont :
 - Le changement de logiciel pour la gestion des résultats.
 - Une dotation d'un montant de 2500 € sous forme de bons d'achat pour le classement final des randonneurs scratch pilote et passager.
 - La création d'une affiche type pour le Championnat de France de Tourisme des clubs et qui sera à disposition gratuitement pour les clubs organisateurs.
 - La création d'un Trophée perpétuel pour le classement final de la catégorie « Equipe de Club ».
 - Une remise des prix du classement final sur convocation des lauréats par l'intermédiaire des ligues régionales et cela dès cette année.
 - La création d'une nouvelle identité pour la Commission de Tourisme avec un nouveau logo et une nouvelle bannière tourisme.
 - La création d'une licence fédérale tourisme avec une protection juridique pour un maximum de 4 personnes du même foyer.
 - Au niveau du règlement, le passage de 12 à 16 ans pour l'âge maxi afin de pouvoir prétendre au demi-tarif lors d'une inscription sur une étape du Championnat de France de Tourisme.

Organisations Tourisme

- De nombreuses organisations intermédiaires de tourisme ont été identifiées pour établir le calendrier des randonneurs 2011. Pascal Launay, Vice-Président de la Commission Nationale de Tourisme, a la charge de récolter et d'établir le calendrier randonneurs 2011.
- Le calendrier randonneur sera connu dans la première quinzaine de février 2011.
- Les candidatures d'organisations pour 2012 peuvent être prises en compte d'ores et déjà.

3/ CALENDRIER 2011

Championnat de France de Tourisme

12 - 13 mars à Chomerac (07)	Chomerac Moto Club
23 - 24 avril à Eu (76)	MC Eu Mers Le Tréport
21 - 22 mai à St Brévins les Pins (44)	MC des Portes de Bretagne
02 - 03 juillet à Barr (67)	Moto Club de Barr
03 - 04 septembre à Antibes (06)	MC Juan les Pins
08 - 09 octobre à Epernay (51) (Finale)	MC d'Epernay

Rassemblements internationaux

08 - 10 juin	MotoCamp FIM	Glastonbury	Grande Bretagne
06 - 08 juillet	Rallye FIM	Tulln	Autriche
08 - 10 septembre	Meritum FIM	Kacov	Tchécoslovaquie

**COMITE
TRANSPORT
ET
SECURITE
ROUTIERE**

COMITE TRANSPORT ET SECURITE ROUTIERE (CTSR)

Président : Jean-Pierre MOREAU

- Le Deux Roues Motorisé reste le « mouton noir » des responsables de la Sécurité Routière, en parole bien sûr mais aussi en actes :
 - « Chasse au stationnement » alors que nombreuses sont les villes qui ont du mal à libérer de l'espace.
 - « Politique de l'autruche » face à la « circulation entre files », que l'on préfère appeler « remontée de files » et que l'on assimile bien facilement à de la conduite à risques...
- Contrairement au ressenti depuis plusieurs années, malgré la multiplication des Deux Roues Motorisés, l'accidentalité baisse. En pourcentage, celle-ci reste encore trop forte, nous le concédons, mais il faut arrêter de culpabiliser les utilisateurs.
- La crise économique entraîne, en Europe, une baisse des ventes de 30% et dans ce domaine, le gouvernement n'a pas mis en place d'aide comme pour les voitures.
- Ce ne sont pas les textes parus sur la mise en route de la 3ème directive européenne, concernant le permis de conduire qui vont nous rassurer : l'accès des Deux Roues Motorisés va devenir un parcours du combattant.
- Malgré tout, certaines idées finissent par être admises, la concertation nationale, dans laquelle nous sommes fortement impliqués à des aspects positifs. Les récentes campagnes de communication ont été axées sur le partage de la route et l'attention portée aux usagers vulnérables.
- La CTSR militera toujours pour plus de responsabilités, et des organisations telles que les Portes Ouvertes des Circuits montrent que des actions positives peuvent-être engagées avec l'Etat.

COMITE
DES ACTIVITES DE DECOUVERTE,
D'INITIATION,
DE LOISIRS ET D'EDUCATION

CONGRES FFM

Présidente du Comité : Dany DIEUDONNE

1/ BILAN 2010

- Le nombre de licenciés éducatifs est de 891 (licences éducatives) au 30 octobre 2010 (les jeunes pilotes compétiteurs, ex NEA, sont désormais comptabilisés parmi les licenciés de la catégorie « jeunes » NCJ).
- 9429 CASM, 620 Guidons d'Or, d'Argent ou de Bronze ont été délivrés cette année.
- 1040 livrets « *J'apprends la moto* » ont été diffusés au sein des écoles labellisées. Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives à destination des écoles et éducateurs permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.
- 39 « Moto Clubs éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.

2/ DECISIONS 2011

- Le CADILE se réunira fin novembre pour réactualiser les textes règlementaires fédéraux et décider des nouvelles orientations.

DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE SPORTIVE

LABEL « ECOLE FRANCAISE DE MOTOCYCLISME »

- Axe majeur de la politique de développement de la Fédération, le recrutement et la fidélisation de nouveaux pratiquants passent par une généralisation des pratiques éducatives.
- En appui de cet axe, la Fédération développe une politique de labellisation visant à reconnaître et valoriser les clubs qui proposent des activités d'initiation, de perfectionnement et/ou de loisirs (pour les pratiquants débutants et/ou confirmés), de formation et préparation des jeunes pilotes.

42 Moto-clubs ont obtenu le label « Ecole Française de Motocyclisme »

- 27 sites en Motocross
 - 19 sites en Quad
 - 18 sites en Enduro
 - 7 sites en Trial
 - 3 sites en Vitesse
 - 1 site en Motoball
- Ce réseau d'écoles, c'est :
- Plus de 50 000 stagiaires accueillis par an.
 - L'équivalent de 50 emplois à temps plein, dont 39 éducateurs sportifs.
 - Un chiffre d'affaires cumulé de plus de 2 millions d'Euro.
 - Le réseau qui regroupe en son sein les écoles de pilotage les plus réputées, devrait poursuivre son expansion dans les années à venir.

FORMATION DES CADRES

1/ ACTIONS 2010

- 128 personnes ont été formées en vue de l'obtention d'un Brevet Fédéral (animateur, moniteur ou éducateur).
- 20 stagiaires en formation continue ou modulaire ont obtenu le BEES 1^{er} degré option motocyclisme.
- Pour les sportifs inscrits sur la liste de Haut Niveau (palmarès mondial ou européen), une formation spécifique en vue de l'obtention du BEES 1^{er} degré a été renouvelée avec 7 candidats.
- 182 personnes ont suivi la formation conduisant à l'obtention du certificat de qualification professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon, option quad ». Tandis qu'une trentaine de professionnels ont déposé un dossier de validation d'acquis de l'expérience (VAE) afin de valider tout ou partie du CQP.

2/ ORGANISATION 2011

FORMATION CONTINUE PREPARANT AU BREVET D'ETAT

- Le calendrier a été révisé pour permettre désormais aux candidats de pouvoir obtenir leur Brevet d'Etat dès le mois de juin, l'examen final ayant été avancé de 5 mois.

FORMATION AUX QUALIFICATIONS FEDERALES ET FORMATION MODULAIRE PREPARANT AU BREVET D'ETAT

Le Brevet d'Animateur FFM

- L'organisation actuelle repose sur un principe de 4 à 6 sites de formation répartis sur le territoire national. Au-delà de cette organisation qui répond aux besoins des moto-clubs et des structures fédérales grâce à 10 à 12 sessions de formation d'une semaine (40 h) programmées par an, la Fédération a la capacité d'organiser des sessions à la demande (sous réserve d'un minimum de 6 à 8 stagiaires), y compris dans les territoires d'outre-mer.

Le Brevet de Moniteur FFM

- Les 4 sessions de formation de 2 semaines (60 h) conduisant à la délivrance de cette qualification sont réparties en 2 zones : Nord et Sud.

Le Brevet d'Educateur FFM

- Comme chaque année 2 sessions (11 semaines de 40 h) sont programmées pour selon 2 zones : Nord et Sud.

Formation BEES spéciale sportif de Haut Niveau

- La Fédération en partenariat avec le CREPS PACA – Antenne de Boulouris propose une formation au Brevet d'Etat réservée aux sportifs de Haut Niveau en vue de leur reconversion de fin de carrière sportive.
- Cette formation plus condensée est personnalisée pour tenir compte des impératifs sportifs des stagiaires. Une nouvelle promotion de 7 stagiaires sont actuellement en formation.

3/ ENCADREMENT DES ACTIVITES DE BALADES ET RANDONNEES EN QUAD

- Les formations au CQP « Guide VTM à guidon, option quad » sont maintenues. Ainsi un minimum de 3 sessions de 5 semaines de formation sont programmées.
- Comme pour les formations fédérales, la Fédération a la possibilité de répondre à un surcroît de demande de formation.

LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT

LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT

- La Fédération Française de Motocyclisme, consciente que l'activité motocycliste exerce une pression sur l'environnement, comme toute activité humaine, s'est engagée depuis plusieurs années, dans une politique volontariste et responsable en direction de ses organes affiliés, des pratiquants licenciés ou non et des acteurs des secteurs industriel et marchand.
- Ainsi, un ensemble d'actions a été déployé :
 - La sensibilisation des pratiquants, licenciés ou non.
 - La structuration des pratiques notamment de balades et de randonnées vertes : « Référentiel national d'organisation des balades et randonnées vertes », formation de l'encadrement,...
 - La défense et la promotion des pratiques vertes : participation aux CDESI, expérimentation PDIRM,...
 - Dans l'objectif d'imaginer de nouvelles réponses pour garantir la pérennité des activités motocyclistes, la FFM a lancé une réflexion générale sur les nouvelles énergies. Le développement de la moto électrique à finalité sportive en est le point central.
 - Réduction des émissions sonores et mise en place en 2011 de la méthode de contrôle sonore développée par la FIM "2m Max" sur l'ensemble des Championnats de France.
 - Création en 2011 du Code de l'Environnement FFM.
 - Création en 2011 du Prix de l'Environnement FFM.

**COMITE
MEDICAL**

CONGRES FIM

Délégué Français Collège Médical International : Reinhard KRAENZLER

BILAN 2010

- Vingt six inspections médicales de circuit ont été pratiquées à travers le Monde.
 - Une homologation A, pour une durée de 3 ans, a été attribuée à 20 circuits.
 - 6 circuits ont été jugés insuffisants avec une homologation B pour une année seulement.
- Les différents inspecteurs ont pu argumenter leur notation.
- Le Président du Collège Médical a fait part de la demande de création d'une fonction de Directeur médical pour le Championnat du Monde Motocross MX1 et MX2 ainsi que pour certains « Grands Prix » de Speedway.
- Une discussion s'est engagée quant aux moyens nécessaires pour mener efficacement cette mission au regard de ce qu'il existe déjà en Grand Prix Vitesse et Superbike.
- Le Dr MacManus a présenté les résultats des contrôles anti-dopage FIM et surtout les contrôles positifs communiqués par différentes FMN, ainsi que les modifications apportées par l'AMA au code anti-dopage.
- L'application du plan stratégique au Collège Médical transforme le Collège en Commission avec un Directeur et des membres présentés par les FMN voire choisis directement par la Direction.

CONGRES FFM

Président du Comité Médical : Reinhard KRAENZLER

1/ BILAN 2010

- Les membres du Comité Médical se sont impliqués dans 52 actions en 2010 sur les 53 actions demandées.
- L'encadrement des stages FFM tant de Trial, de Motocross et de Vitesse a été bien mené par les kinésithérapeutes et les Dr Pierre Ortega, et Bernard Camin dont la présence régulière a permis d'instaurer un climat de confiance avec les jeunes pilotes et de développer les thèmes de prévention.
- Le Comité Médical de la FFM s'étant doté d'un nouveau logiciel de suivi des sportifs de haut niveau tant au niveau réglementaire qu'au niveau traumatologique, la société IMSPRO est venue faire le bilan de la première année d'utilisation.
- Les médecins référents du Trial, Motocross et Enduro ont fait part de leur suivi lors des Championnats du Monde et Européens respectifs par équipe.
- L'étude scientifique sur les colliers cervicaux menée par Jingchao Sun, Pierre Jean Arnoux et Reinhard Kraenzler étant arrivée à un premier terme, les résultats ont été exposés. Différents colliers actuellement sur le marché ont été testés non seulement dans des mouvements de flexion extension mais également en oblique, latéral et poussée arrière afin d'être au plus près de la réalité des mécanismes traumatiques.

2/ DECISIONS 2011

- L'action des kinésithérapeutes et médecins fédéraux sera reconduite en 2011 en espérant une budgétisation supplémentaire afin de mettre en place un suivi cohérent lors de certaines courses sur piste.
- Les stages fédéraux seront de nouveau encadrés par des médecins référents du Trial, Enduro et Motocross.
- Les bilans des sportifs de haut niveau seront poursuivis. Une prescription des différents examens obligatoires sera transmise aux sportifs avec une liste des lieux de bilan par région. Les médecins coordonnateurs sont invités à souscrire un abonnement Apicrypt afin de pouvoir intégrer directement la biologie sur le logiciel de suivi.
- Il est rappelé à tous les organisateurs d'un Championnat du Monde en 2011 qu'un séminaire de Médecin Chef FIM en français est sollicité auprès de la FIM pour début 2011.
- L'étude des colliers cervicaux va se poursuivre à partir d'une modélisation plus pertinente au niveau des structures cervicales afin d'affiner les lésions traumatiques et leur protection. L'équipe en place est ouverte à tout projet concernant la protection du motard. De même il semble logique que les constructeurs de colliers publient des études scientifiques plus élaborées, en adéquation avec les protections qu'ils avancent.
- La « newsletter médicale FFM » sera poursuivie en 2011 avec la rédaction d'articles sur les abrasions cutanées, l'encadrement des équipes de France.
- Le Comité Médical dans son ensemble sera sollicité en 2011 pour veiller à la protection des enfants dans la pratique motocycliste par rapport à leur environnement sportif mais aussi parental.
- Enfin une réflexion concernant le « handicap » et la pratique motocycliste en compétition est lancée au sein du Comité Médical afin d'apporter des réponses concrètes aux différentes sollicitations de la société.

La FFM et la lutte contre le dopage

- L'année 2010 a été marquée par de nombreux changements au niveau juridique dans le domaine de la Lutte contre le Dopage visant à mettre en conformité le Code du Sport avec le Code mondial Antidopage (via l'ordonnance du 14 avril 2010).
- Par ailleurs, la procédure de demande d'Autorisation d'Usage à des fins Thérapeutiques (AUT) pour les sportifs sous traitement médical (décret n° 2010-134 du 12 février 2010 portant publication de la liste des interdictions 2010). A ce titre, certaines substances telles que le Salbutamol (présent dans la ventoline) doivent désormais faire l'objet d'une Déclaration d'Usage (DU) auprès de l'AFLD. En 2011, le régime des DU devrait être abandonné conformément à la Liste des interdictions 2011 adoptée par le Comité exécutif de l'Agence Mondiale Antidopage (AMA) le 18 septembre 2010.
- En 2010, la FFM a poursuivi sa politique de formation de Délégués Fédéraux et Escortes au sein des Ligues Motocyclistes Régionales. Aujourd'hui la FFM est forte d'un réseau de 73 Délégués Fédéraux (dont 26 formateurs) et de 21 personnes formées à la fonction d'escorte.
- En termes de prévention, la FFM a pour objectif de s'adresser au plus grand nombre, notamment via son site internet (apparition de la capsule « Dopage.com », mise à disposition du règlement disciplinaire de lutte contre le dopage).
- Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.
- Enfin, pour la saison 2010, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD), a organisé un grand nombre de contrôles sur les épreuves organisées par la FFM. Ainsi, 105 pilotes et 15 Championnats différents ont été contrôlés lors des 20 contrôles effectués (principalement en Championnat de France). Ces contrôles ont conduit à sept constats de résultats d'analyses anormaux. Les substances détectées pouvant quelque fois se justifier dans le cadre de la prise d'un traitement médical. Les pilotes concernés sont passés devant la Commission fédérale de contrôle antidopage pour se voir signifier les sanctions prévues par les textes.

- Au niveau international, 3 contrôles à l'initiative de la FIM ont été diligentés sur des épreuves se déroulant sur le territoire français (Championnat du Monde FIM de Trial à St Michel de Maurienne, Championnat du Monde FIM de Side-Car Cross à St Mamet et au Bol d'Or à Magny-Cours).
- Pour 2011, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage, notamment en élargissant le réseau des Délégués Fédéraux via l'organisation de formation au sein de Ligues.

Quelques chiffres

	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Nombre de contrôles réalisés	20	12	2	8	13	20
Nombre de prélèvements	120	80	12			
Nombres sportifs contrôlés	105	75	12	44	79	112
Nombre de résultat Anormaux	7	4	0	0	2	0
Nombre de cas sanctionnés	<i>En cours</i>	4	0	0	2	0

REPRESENTATION FRANÇAISE DANS LES INSTANCES INTERNATIONALES

DELEGUES FIM

MEILLER Jean-Guillaume : Directeur Commission d'Enduro

GALY Clotilde : Directrice Commission des Juges Internationaux

Les nominations des membres des Commissions auront lieu le 2 décembre 2010

DELEGUES UEM

BOUIN Christian : Commission Courses sur Piste

BONHOMME Alain : Commission Sécurité Routière & Voie Publique

COURBOULEIX François : Commission Trial

GONTIER Gilbert : Sous-Commission Supermotard

KRAENZLER Reinhard : Président du Collège Médical

LEROY Michel : Commissaire aux Comptes Internes

MOREAU Jean-Pierre : Président Commission Sécurité Routière & Voie Publique

ROCHELEUX Alain : Commission d'Enduro & Rallyes TT

STADLER Patrick : Commission Motocross

VIGE Michel : Commission Motoball

COMMUNICATION

FFM

POUR MIEUX VOUS INFORMER

- LETTRE SPORT INFOS FFM - Chaque Lundi (de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM 2011 (parution en janvier)
- SITE INTERNET : www.ffmoto.org

CHIFFRES CLES FFM 2010

- 27 Ligues Régionales
- 1 300 Clubs affiliés
- 1 300 épreuves organisées par an
- 70 000 licenciés
- 100 000 adhérents

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS
Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Pierre BONNEVILLE - Directeur de la Communication
Tél. 01.49.23.77.16 - Fax : 01.49.23.77.21 - e-mail : pbonneville@ffmoto.com

Site Internet UEM : www.uem-moto.eu
Site Internet FIM : www.fim-live.com



Réalisation : FFM - Service Communication

Sources : communiqués de presse et sites internet FIM et UEM / communiqués de presse UEM / informations internes

Crédits photos couverture : Archives FFM