

Equipe de France Enduro
de l'Armée de Terre - FFM

20 ans !



MINISTÈRE
DE LA VILLE,
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS



Une idée qui marche au pas...

Fin 1994, le SIRPA Terre, alias Service d'Information et de Relations Publiques de l'Armée de Terre, propose à Jean-Pierre Mougin, Président de la Fédération Française de Motocyclisme de créer une section militaire à vocation Enduro... C'est le début d'une collaboration fructueuse entre pouvoir sportif et pouvoir militaire qui débouchera sur des nombreux titres nationaux et internationaux.

En février 1995, le Général de Division Maurice Bonte, Inspecteur Général de l'Arme du Train présente aux côtés de Jean-Pierre Mougin, Président de la Fédération Française de Motocyclisme, lors du Salon de la Compétition l'équipe composée de trois pilotes : Damien Riou, Laurent Rogier et Nicolas Joriot.

Riou et Rogier sont des crossmen, Nicolas Joriot est un pur enduriste. Durant cinq années, Royal Moto France, la société dirigée par Yves Cosson, fournira motos et pièces détachées à l'équipe par l'intermédiaire de Marc Fontan, chargé des Relations Publiques de l'importateur des motos autrichiennes.

L'équipe, placée sous la direction de Francis Guérand, Entraîneur National, est basée dans les locaux du 602e Régiment de Circulation Routière de Fontainebleau. C'est ce régiment qui assure non seulement l'hébergement de l'équipe, mais également la logistique, le transport et la préparation physique. L'Adjudant-Chef Rocheleux est chargé de coordonner l'action de l'équipe sur le terrain. «Loulou» Rocheleux assurera cette difficile mission mais également l'interface entre l'équipe et les chefs de corps qui l'assurent de leur confiance jusqu'à son départ à la retraite en 2002. Il sera alors remplacé à ce poste clé par l'Adjudant Pineau, à ses côtés dès 97.

Plus de quarante mécaniciens se succéderont

au sein de la structure EEAT-FFM. Même âge, même mode de recrutement et surtout même passion que «leurs» pilotes, ces garçons (et ces filles puisque Laurence Roger et Mélissa Zaplana ont assuré cette fonction avec brio) sont essentiels au succès de la structure.

Certains ont quitté l'Armée pour intégrer des structures importantes (Renault Sport, Peugeot WRC, Gas Gas etc.). La présence des pilotes et mécanos en treillis dans le parc de l'enduro de Guéret, épreuve d'ouverture du Championnat 95 fait ricaner certains qui ne voient là qu'une expérience sans lendemain... Mais rapidement, les hommes de Loulou sont «adoptés» par l'ensemble des pilotes qui n'hésitent plus à solliciter de l'aide auprès des militaires quand le besoin s'en fait sentir.

Au plan sportif, les trois pilotes confirment les espoirs placés en eux, Laurent Rogier et Nicolas Joriot (qui finit 3e en Championnat de France National A) terminent les ISDE à la 7e place en Junior. Le nouvel entraîneur de l'Equipe (qui a pris le nom d'Equipe d'Enduro de l'Armée de Terre - FFM) se nomme Frédéric Weill. Cet ancien pilote d'excellent niveau organise en cette fin de saison 95 la sélection de trois nouveaux pilotes venant épauler Joriot, Rogier et Riou : Steve Lemarchand, Stephan Da Silva et Antoine Genin.

Fin 98, la SIMA et Marcel Seurat, s'engagent aux côtés de la FFM et de l'Armée afin de

Au commencement...

1995

Nicolas JORJOT / Laurent ROGIER / Damien RIOU



doter l'équipe d'un matériel de pointe. Cette collaboration sans faille durera jusqu'en 2003, la SIMA souhaitant développer sa propre structure sportive.

L'année suivante, l'équipe quitte ses quartiers de Fontainebleau pour intégrer ses nouveaux locaux du 517e Régiment du Train, à Châteauroux. Un des nombreux avantages de ce transfert, hormis des locaux bien plus vastes, réside dans la possibilité de disposer de sites d'entraînement dans l'enceinte même du Régiment...

En 14 ans à Châteauroux, l'équipe voit passer la fine fleur de l'enduro tricolore (Sébastien Guillaume, Marc Germain, Fabien Planet, Marc Bourgeois...) et même si les pilotes et les responsables changent, l'EEAT-FFM assure pleinement sa fonction et accumule les podiums nationaux et internationaux.

Le début des années 2010 voit de grands changements. A partir de la saison 2011, Yamaha devient le partenaire principal de la

structure en lieu et place d'Husqvarna.

Partenaires historiques de l'EEAT-FFM depuis 1999, Husqvarna et son importateur exclusif en France, la SIMA, auront été de toutes les aventures et le travail et la fidélité de Marcel Seurat et de Frédéric Fourgeaud qui a repris le flambeau depuis 2007 ne seront jamais oubliés.

Début 2012, l'équipe déménage et prend ses quartiers dans le sud, au 503ème Régiment du Train à Nîmes-Garons. Le fort partenariat qui unit la FFM et l'Armée de Terre depuis 1995 a été réaffirmé par le Président de la Fédération Française de Motocyclisme Monsieur Jacques Bolle. Les moyens déployés par le nouveau régiment d'accueil de l'EEAT-FFM, ainsi que par les partenaires privés, permettent à cette structure d'assurer pleinement leurs objectifs sportifs en Championnats du Monde et de France d'Enduro. Ceci depuis 20 ans et pour de nombreuses années encore.

L'année glorieuse

1996

Stephan DA SILVA / Steve LEMARCHAND / Antoine GENIN
Damien RIOU / Nicolas JORIOT / Laurent ROGIER



En 96, les six pilotes grimpent sur le podium du Championnat de France et sur celui de l'Europe. Nicolas Joriot finit trois en Inter 125, Laurent Rogier, second du Championnat d'Europe 125, est sacré Champion de France National A 125, classe où Stephan Da Silva se glisse en 3e position, Steve Lemarchand finit 2e en A plus de 125, Antoine Génin trois, Damien Riou arrache la 3e place du A 4 temps, Lemarchand et Rogier terminent 4e du Trophée Junior lors des ISDE en Finlande... Là on ne rigole plus dans les parcs, en deux ans à peine, les militaires ont pris leur place dans la hiérarchie de l'enduro.

De podiums en podiums

1997

Stephan DA SILVA / Steve LEMARCHAND / Antoine GENIN
Pierre QUINONERO / Marc GERMAIN / Sébastien TCHERNIAVSKI



Dès lors, les podiums succèdent aux podiums. En 1997, un certain Marc Germain a rejoint les rangs des membres de l'EEAT et il ne fait aucun doute que le gaillard en veut. Aussi filiforme que teigneux, cet ancien trialiste savoyard adepte du ski de fond réalise des temps en spéciales qui le placent au niveau des meilleurs en Inter, une catégorie où on le retrouvera l'année suivante. Pierre Quinonero, alias Quino, intégré cette année là, termine second en National A 125, à cinq secondes du vainqueur, Michel Marchini. Lors des ISDE en Italie, Steve Lemarchand et Stephan Da Silva se classent seconds en Junior, Pierre Quinonero et Marc Germain seconds en Clubs.

Germain vainqueur !

1998

Raphaël ANDRÉ / Pierre QUINONERO / Marc GERMAIN
Sébastien TCHERNIAVSKI / Laurent JARDON / Samuel VINET



C'est en 1998 véritablement l'année de la consécration pour Marc Germain qui apporte à la France le seul titre FIM acquis en Enduro. A l'issue d'une saison difficile qui le voit batailler avec son ancien camarade de chambrée Stephan Da Silva, il remporte la Coupe FIM Junior 125 pour sa dernière année en Equipe de France.

Par contre, lors des ISDE organisés dans la province de Victoria, en Australie, c'est une autre paire de manches. La colonie française est décimée par des casses mécaniques dues à un carburant sans plomb défectueux et les pilotes de l'EEAT n'échappent pas à la règle. Malgré tout, les jeunes (Germain, Jardon, Da Silva) parviennent à terminer quatrièmes d'une épreuve véritablement à oublier.

Espoirs déçus pour André et Jardon

1999

Raphaël ANDRÉ / Laurent JARDON / Nicolas FRETIGNÉ
Olivier REBUFIÉ / Christophe GUILLAUME / Samuel VINET

Incorporé en 1998, Raphaël André fait feu de tout bois en Coupe FIM Junior.

Lors de la manche française du Championnat du Monde à Brioude, en Auvergne, il remporte les deux journées et prend la tête du classement provisoire. Laurent Jardon termine deux et troisième en 250 de la même épreuve et prend également la tête du championnat ! On se prend à espérer... mais lors d'un entraînement sur un terrain situé près de Châteauroux, Raphaël se casse un os du pied. Exit le titre.

Quant à Jardon, des ennuis mécaniques lors de la manche italienne du mondial ont raison de son moral et il est décidé de faire l'impasse sur les deux dernières épreuves de la saison. Laurent termine alors 7e de la Coupe FIM.



Arrivée de Sébastien Guillaume

2000

Nicolas FRETIGNÉ / Olivier REBUFIE / Christophe GUILLAUME
Frédéric ROGIER / Sébastien GUILLAUME / Aurélien VERDET



En 2000, arrive à l'EEAT le pilote qui effectuera le plus long séjour dans la structure militaire : Sébastien Guillaume. Le grand blond ne quittera l'EEAT que quatre ans plus tard, en 2004, non sans avoir brillé dans les différents Championnats.

Cette année là, Olivier Rebufié, incorporé à la fin de l'année précédente, s'attribue le titre A 125 avant même la fin de la saison, Aurélien Verdet loupe la troisième marche du podium d'un point, Christophe Guillaume termine vice-champion de France National 4 temps.

Les ISDE en France...

2001

Sébastien ARVIS / Fabien PLANET / Sébastien GUILLAUME
 Frédéric ROGIER / Johan PELLETERET / Aurélien VERDET



Cette année est marquée par l'organisation à Brive de la plus grande épreuve d'enduro au Monde, les ISDE. L'entraîneur de l'EEAT, Frédéric Weill, qui assure cette fois encore la fonction de sélectionneur pour les 6 Jours, a composé une équipe de Trophée Mondial formée de trois pilotes chevronnés : David Frégné, Eric Bernard et Cyril Esquirol et de trois jeunes formés à l'école de l'EEAT, Sébastien Guillaume, Marc Germain et Olivier Rebufié. A l'issue d'une course magnifique, les six pilotes s'imposent devant l'Italie et l'Espagne.

Le titre Inter 125 est remporté par Olivier Rebufie qui ne fait plus partie de l'EEAT mais a bien retenu les enseignements de Weill, Frédéric Rogier, incorporé en 2000 s'adjuge le National A 125, Seb Guillaume le National A plus de 125, Christophe Guillaume, encore un ancien de l'EEAT, le A plus de 250 4 temps, Raphaël André (promotion 1999) est sacré Champion d'Europe 125 Junior et Sébastien Guillaume Champion d'Europe 250 Junior !

Les lauriers

2002

Sébastien ARVIS / Olivier PAIN / Sébastien GUILLAUME
Johan PELLETERET / Damien MIQUEL / Fabien PLANET



Les ISDE se déroulent en République Tchèque. Cette fois, l'équipe Junior pile l'opposition et l'emporte pour la première fois depuis la création du Trophée Junior en 1985. Composée de Damien Miquel, Fabien Planet, tous deux titulaires de l'EEAT et de Raphaël André et Julien Dubac (qui sera incorporé l'année suivante), elle vient à bout des équipes portugaise et finlandaise.

En France, Sébastien Guillaume termine second Inter plus de 125 à un point de David Frégné, pour sa première année dans la catégorie supérieure. Il menait jusqu'à l'ultime spéciale, mais deux chutes... Olivier Pain se classe second en A 125 derrière Julien Dubac, Sébastien Arvis remporte le A plus de 125... et Damien Miquel est sacré Champion d'Europe 125 Junior devant Johan Pelleteret, autre membre de l'EEAT.

Champions du Monde

2003

Nicolas DEPARROIS / Damien MIQUEL / Julien DUBAC
Olivier PAIN / Sébastien GUILLAUME / Fabien PLANET



C'est l'année de la consécration pour Sébastien Guillaume qui amène enfin le titre 250 Inter à l'équipe, Damien Miquel terminant second en Inter 125 dans la roue de l'intouchable Marc Germain qui a fait sienne une classe qui convient parfaitement à sa morphologie et à son style de pilotage.

Cette année là, les 78e ISDE se déroulent à Fortaleza, au Brésil. Pour la seconde année consécutive, les Juniors crèvent l'écran en s'imposant par Damien Miquel, Fabien Planet, Hervé Versace et Freddy Blanc (onzième au scratch !) interposés.

Deuxièmes derrière les Finlandais le matin du dernier jour, les jeunes Français parviendront à renverser la vapeur à l'occasion du cross final...

Sur le toit de l'Europe

2004

Sébastien DENIS / Julien GAUTHIER
Julien DUBAC / Nicolas DEPARROIS



En 2004, l'Equipe d'Enduro de l'Armée de Terre FFM a vu ses effectifs diminuer, avec quatre pilotes au lieu des six qui composaient auparavant l'effectif de la structure EEAT-FFM. Mais cette équipe de choc s'illustre en Championnat d'Europe en remportant le Trophée des Nations. Nicolas Deparrois s'impose en Junior 250cc 4T, devant Sébastien Denis 3ème. Et il faut noter la seconde place en One Make Team et de Julien Gauthier en 125cc 2T.

Les «anciens» s'illustrent également puisque 5 des 6 membres de l'Equipe Trophée des ISDE (Raphaël André, Marc Germain, Sébastien Guillaume, Damien Miquel et Fabien Planet) viennent de l'EEAT-FFM et remportent une belle médaille de bronze à Kielce, en Pologne.

Marco fait ses classes

2005

Marc BOURGEOIS / Sébastien DENIS / Julien GAUTHIER /
Nicolas PAGANON / Julien DUBAC



En 2005, le mécanicien chef Fabien Vinel arrive (poste qu'il occupe toujours actuellement) et l'effectif remonte à 5 pilotes et voit l'arrivée de Marc Bourgeois à l'EEAT-FFM, une structure qu'il occupera durant 5 saisons. Il s'illustre déjà en terminant à une prometteuse 5ème place dans la Coupe FIM Junior. Pour sa dernière année, Sébastien Denis termine 3ème du Championnat de France Inter E3.

Chose assez rare pour être soulignée, lors des ISDE qui se déroulent à Pavoska Bystrica, en Slovaquie, la totalité de l'Equipe de France Junior est composée des pilotes de la structure militaire fédérale. Marc Bourgeois, Sébastien Denis, Julien Dubac et Julien Gauthier terminent à une excellente seconde place.

A une marche du bonheur

2006

Nicolas PAGANON / Sylvain LEBRUN / Marc BOURGEOIS /
Yannick BOSSI



C'est l'année des secondes places pour Marc Bourgeois (2ème en Elite E1, 2ème au Mondial Junior et 2ème avec l'Equipe de France Junior lors des ISDE). 2 anciens membres de l'EEAT-FFM (Julien Gauthier et Julien Dubac) l'accompagnent sur ces ISDE qui se déroulent à Taupo, en Nouvelle-Zélande. 2 anciennes gloires de la structure, Sébastien Guillaume et Marc Germain, sont sélectionnés dans l'équipe Trophée qui termine également seconde. Yannick Bossi s'illustre sur le Championnat de France Junior en terminant second juste devant son camarade Sylvain Lebrun. 2006, une année sous le signe du 2.

Un réservoir qui ne tarît pas

2007

Maximilien GOURGUILHON / Sylvain LEBRUN /
 Yannick BOSSI / Benoit FORTUNATO



Benoit Fortunato fait une entrée fracassante au sein de l'EEAT-FFM puisqu'il remporte le titre de Champion de France Junior, une première pour les hommes de Fred Weill. Il s'illustre également lors de la Coupe du Monde Jeunes qu'il termine 8ème, juste devant Yannick Bossi qui effectue sa dernière saison à l'EEAT-FFM, une structure qu'intègre l'Adjudant Bruno Leu en tant que responsable. Malheureusement, aucun de nos enduristes militaires n'est sélectionné pour participer aux ISDE qui se déroulent au Chili. Mais d'anciens sociétaires s'y illustrent puisque Marc Bourgeois en Junior, Nicolas Deparrois, Julien Gauthier, Damien Miquel et Fabien Planet en Trophée obtiennent la seconde place. L'EEAT-FFM peut se targuer d'avoir formé énormément de tops pilotes qui composent dorénavant les rangs des Equipes de France.

Une formation toujours au top

2008

Romain DUMONTIER / Pierre PALLUT / Adrien METGE /
Benoît FORTUNATO



L'EEAT-FFM continue de jouer son rôle pour former les enduristes de demain. Entre les Championnats de France, d'Europe et du Monde, les pilotes se confrontent au top de la discipline, dont de nombreux anciens membres de l'équipe. Adrien Metge devient vice-champion d'Europe Junior et signe la performance de pointe de la saison.

Encore une fois, lors des ISDE, l'Equipe Junior est composée à 100% de membres présents ou passés de l'EEAT-FFM. Benoit Fortunato et Adrien Metge côtoient les «anciens» Yannick Bossi et Sylvain Lebrun. L'équipe Trophée, qualifiée de «bis» par la presse spécialisée, remporte le titre avec 3 ex-militaires (Nicolas Deparros, Julien Gauthier et Sébastien Guillaume). Pas mal pour une équipe qui était censée danser le Sirtaki.

L'année Dumontier

2009

Pierre PALLUT / Romain DUMONTIER / Adrien METGE /
Marc BOURGEOIS / David GANNAC



Outre l'arrivée du Sergent-Chef Antoine Lecointre dans l'encadrement et le retour de Marc Bourgeois au sein de la structure, l'année 2009 est marquée par les performances de Romain Dumontier qui explose lors de cette saison. Champion d'Europe Junior, vainqueur de la Coupe du Monde Jeunes, il mène ses coéquipiers à la victoire lors du Trophée des Nations UEM Junior. Adrien Metge remporte également le titre continental en E2/E3, devant le géant Pierre Pallut qui termine 3ème.

Cette moisson de distinctions ne s'arrête pas là puisque lors des ISDE qui se déroulent à Figueira da Foz, au Portugal, Marc Bourgeois est sélectionné dans l'Equipe Trophée victorieuse tandis qu'Adrien Metge signe une belle seconde place avec les Juniors.

Le retour de Pineau

2010

Antoine BASSET / Romain DUMONTIER /
Bérenger CARRIER / Marc BOURGEOIS



L'Adjudant Christophe Pineau fait son retour en tant que responsable d'équipe, lui qui en connaît toutes les ficelles depuis 1997. Un solide gaillard fait son entrée au sein de l'EEAT-FFM en la personne d'Antoine Basset qui impressionne le staff de l'équipe par sa condition physique. Une condition qui fait hélas défaut à Marc Bourgeois qui voit sa saison tronquée par les blessures alors que son potentiel lui permettait de rivaliser avec les meilleurs. Passé dans la catégorie supérieure chez les Seniors du E2, Romain Dumontier confirme sa belle saison 2009 en terminant 4ème du Championnat de France et du Mondial Junior. Il est également sélectionné avec Antoine Basset dans l'Equipe de France Junior des ISDE mais les 2 pilotes de l'EEAT-FFM doivent se contenter d'une 4ème place sur les terres mexicaines de Morelia suite à la blessure d'Alexandre Queyreyre qui intégrera l'équipe dès la saison suivante. Mais c'est un ancien de la structure qui s'illustre puisque Sébastien Guillaume, véritable capitaine de l'Equipe de France, remporte son 3ème titre aux ISDE.

Les Juniors s'illustrent

2011

Antoine BASSET / Romain DUMONTIER /
Marc BOURGEOIS / Alexandre QUEYREYRE



Pour l'arrivée de Yamaha en tant que partenaire principal de l'EEAT-FFM, la structure continue sa moisson de podiums.

Lors de sa dernière saison chez les militaires, Romain Dumontier glane encore les récompenses. Il termine 3ème des Championnats de France et du Monde Junior, le titre national revenant à Alexandre Queyreyre, une première depuis Benoit Fortunato en 2007. Un nouveau podium est à mettre au crédit de l'EEAT-FFM puisque Antoine Basset termine 3ème du Championnat de France E2. Des performances qui mettent du baume au cœur car Marc Bourgeois est toujours poursuivi par la guigne avec plusieurs blessures qui émaillent son début de saison. Il finit l'année en boulet de canon, prouvant à nouveau son potentiel.

L'Equipe de France Junior, après plusieurs podiums, remporte enfin les ISDE, une première depuis 2003. Romain Dumontier, Alexandre Queyreyre et «l'ancien» Benoit Fortunato font retentir la Marseillaise en Finlande.

L'appel du sud

2012

Kévin ROHMER / Alexandre QUEYREYRE /
Antoine BASSET / Marc BOURGEOIS



Après 14 ans, l'équipe quitte le 517ème régiment du Train pour rejoindre le Camp des Garrigues et le 503ème RT à Nîmes. Ce déménagement est accompagné de l'arrivée de l'Adjudant Franck Bessadou en tant que responsable de l'équipe. Les conditions d'entraînement changent radicalement pour les pilotes qui sont toujours sous la houlette de Fred Weill, l'Entraîneur National de la Fédération.

L'Equipe Junior des ISDE l'emporte au Sachsenring, en Allemagne, avec dans ses rangs 2 pilotes de l'EEAT-FFM (Kévin Rohmer et Alexandre Queyreyre). Mais cette victoire est marquée par le grave accident dont est victime Kévin et qui bouleversa la structure. Une légende de l'enduro français tire sa révérence lors de cette épreuve, à nouveau sélectionné en Equipe Trophée, Sébastien Guillaume quitte la scène de l'enduro par la grande porte avec une nouvelle victoire. L'EEAT-FFM aura été une étape décisive dans la carrière de ce grand champion.

La revanche de Rohmer

2013

Jérémy MIROIR / Kévin ROHMER / Antoine BASSET /
 Alexandre QUEYREYRE



A force de travail et d'obstination, Kévin Rohmer remonte sur sa moto et confirme son potentiel. Vice-champion de France Junior, il participe à nouveau aux ISDE Junior, avec une nouvelle victoire à la clé, et conjure le sort en allant au bout de la course. Après 4 ans de bons et loyaux services, Antoine Basset offre un nouveau podium à l'EEAT-FFM avec une 3^{ème} place au Championnat de France E2 tandis qu'un petit nouveau s'illustre dès sa première année. Jérémy Miroir, termine 3^{ème} du Championnat de France Junior pour sa première saison dans la structure.

De la casse mais des résultats

2014

Kévin ROHMER / Jérémy MIROIR / Maëlig BRON-FONTANAZ / Anthony GESLIN



Pour la première fois en 20 ans d'existence, la saison 2014 est marquée par les nombreuses blessures qui touchent tous les pilotes, les contraignant à abandonner lors de plusieurs courses. Alors qu'il était bien parti pour réaliser un podium dans la Coupe FIM Jeunes 125cc et glaner le titre national en Junior, Jérémy Miroir manque plusieurs épreuves suite à une grave blessure au genou. Maëlig Bron-Fontanaz sauve toutefois l'honneur en terminant 3ème.

Comme depuis 2008, l'Equipe de France Junior des ISDE compte au moins un membre de l'EEAT-FFM. Cette saison, c'est Anthony Geslin, qui s'était pourtant cassé les métacarpes de la main en cours de saison, s'illustre sur les terres argentines au guidon de sa petite 125cc, une machine pas forcément adaptée au tracé de la course. Avec ses coéquipiers, il termine second de l'épreuve à moins de 2 minutes des vainqueurs.

Palmarès

▶ 6 titres de Champion de France Enduro en catégorie «National 1» :

- 1999** : Raphaël André en 125cc,
- 2000** : Olivier Rebufie en 125cc,
- 2001** : Frédéric Rogier en 125cc, Sébastien Guillaume en Scratch et en 250cc,
- 2002** : Sébastien Arvis en 250cc.

▶ 2 titres de Champion de France Junior :

- 2007** : Benoit Fortunato,
- 2011** : Alexandre Queyreyre.

▶ 1 titre de Champion de France Enduro en catégorie «Internationale» :

- 2003** : Sébastien Guillaume en 250cc.

▶ 3 titres de Champion de France Boxer Cross Country en catégorie «National 1» :

- 2001** : Sébastien Guillaume en 250cc,
- 2002** : Sébastien Arvis en scratch et en 250cc.

▶ 8 titres de Champion d'Europe :

- 2001** : Sébastien Guillaume en «scratch» et en Junior 250cc,
- 2002** : Damien Miquel en Junior 125cc,
- 2004** : Julien Gauthier, Sébastien Denis, Nicolas Deparrais aux Europes des Nations, Nicolas Deparrais en Junior,
- 2009** : Romain Dumontier, Adrien Metge au Trophée UEM des Nations Juniors, Romain Dumontier en Junior et Adrien Metge en E2/E3.

▶ 2 titres de Coupe du Monde :

- 1998** : Marc Germain en Coupe FIM 125 Junior,
- 2009** : Romain Dumontier en Coupe du Monde Jeunes.

▶ 7 titres de Champion du Monde par Equipe (ISDE):

- 2001** : Sébastien Guillaume en Equipe Trophée Mondial,
- 2002** : Damien Miquel et Fabien Planet en Equipe Trophée Junior,
- 2003** : Damien Miquel et Fabien Planet en Equipe Trophée Junior,
- 2009** : Marc Bourgeois en Equipe Trophée Mondial,
- 2011** : Romain Dumontier et Alexandre Queyreyre en Equipe Trophée Junior,
- 2012** : Kévin Rohmer et Alexandre Queyreyre en Equipe Trophée Junior,
- 2013** : Kévin Rohmer en Equipe Trophée Junior.

Les partenaires

PARTENAIRE PRINCIPAL



MOTOS

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES OFFICIELS



VÊTEMENTS



FREINS / KITS CHAINES



LUBRIFIANTS



FOURNISSEURS OFFICIELS



PREPARATION
SUSPENSION ET MOTEUR



ACCESSOIRES MOTO



PROTECTIONS MOTO



BOTTES



HOMOLOGATION DES MOTOS



CASQUES



PNEUMATIQUES



LUNETTES